

渝北区打出助企纾困“组合拳”

主导产业企稳回升 经济大盘稳中求进

重庆日报通讯员 郑和顺

7月25日,对重庆再升科技股份有限公司(以下简称再升科技)来说,是个好日子:当天,中国证监会发行审核委员会对该公司公开发行5.1亿元可转债的申请予以审核通过。

“这次得以发行可转债,离不开渝北区给予的保障支持。”再升科技副总裁杨金明表示,在新冠肺炎疫情持续影响下,为应对供应链阻滞难题,公司亟需在现有生产规模基础上开辟新厂区、拓展新生产线。

得知企业面临的经营问题,渝北区政府和相关园区主动靠前服务,保障企业用地需求。今年4月,再升科技北部工厂投入使用,为此次发行可转债获批加了“分数”,更为公司转化全新工艺、扩大产能奠定了基础。

今年以来,渝北区坚决落实党中央关

于“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的部署要求,在贯彻落实国家、市里系列政策基础上,制定“区96条”一揽子政策,出台“服务业66条”“财税金融11条”“助企纾困20条”等系列措施,开展“促消费、稳增长”九大行动,深入开展惠企纾困集中攻坚行动暨大走访活动(走访1855家企业,解决1248个问题诉求),上线“惠企通”政企服务平台(已同步24个部门共154条政策),变“人找政策”为“政策找人”,推动惠企纾困政策精准直达市场主体。

截至目前,渝北已累计为梦之诗、迅昌汽车、宇邦汽车电线等20余家企业协调解决用地需求近1000亩。为激活消费、点燃市场,渝北区商务委、空港新城公司等相继举办“爱尚重庆·潮享渝北 千万惠民消费券大放送”活动和中央公园商圈首届火

“6”消费节,拉动消费超1亿元。

“劳务基地的建立,能够极大地缓解企业用工难题。”OPPO(重庆)智能科技有限公司事务部经理杨仲华对渝北区与达州市、广安市和铜仁市建立劳务基地给予点赞。

据了解,为帮助企业稳岗扩岗,渝北区人社部门认真落实市级稳就业18条政策措施,推行稳岗返还政策“免升即享”,兑现返还资金3784万元,帮助2419家企业稳定就业岗位11.6万个;发放社保补贴等就业补助资金3615万元,鼓励企业吸纳就业,惠及2.03万人;发放145万元技能提升补贴,提升930名在岗职工技能。

为精准“输血”,渝北区还累计为受疫情影响的市场主体实施延期还本付息15.2

亿元,普惠小微贷款发放6623户企业、62.9亿元,再贴现支持2769户企业、6.6亿元。“我们在全市率先推出财政金融惠企利民11条政策‘干货’,拿出支小再贷款贴息等5项贴息支持政策,全区普惠小微贷款余额达691.7亿元,同比增长19.6%。”渝北区金融办有关负责人介绍。

退的是税款,增的是信心。数据显示,为给实体经济减负,今年上半年,渝北区全口径减税降费达40.70亿元。

渝北区相关负责人介绍,在一系列助企纾困“组合拳”作用下,今年上半年,渝北区新增市场主体2万户,汽车、电子等主导产业企稳回升,实现产值1367亿元,实现地区生产总值1082亿元,产业结构优化升级,经济大盘稳中求进。

据《重庆日报》



零距离、定制化普惠金融服务 助力企业纾困解难

8月1日,在重庆市江北区石马河街道,农行重庆江北石马河支行金融服务港湾工作人员来到观农贸盘溪粮油批发市场,对一食品有限公司的融资需求进行走访。

近年来,为大力支持中小微企业及个体工商户发展,激发实体经济活力,中国人民银行重庆营管部指导辖区金融机构选取中小微企业及个体工商户集中的基层网点,与街道、社区、园区、商圈、市场等一道,联合创新打造集信贷培育对接、综合金融服务、问题反馈解决等五大功能为一体的金融服务港湾,并配套上线“长江渝融通”普惠小微线上融资服务平台,有效提升中小微企业和个体工商户融资覆盖面、获得性和便利度,助力企业纾困解难。

截至6月末,重庆已建成金融服务港湾287个、在建35个,依托金融服务港湾累计走访对接中小微企业和个体工商户等市场主体5万余户,为3.2万户市场主体发放贷款近300亿元。

新华社记者 黄伟 摄 据新华社

上半年重庆跨境公路班车开行1002车次 货值6.21亿元

巴南日报讯(巴南融媒体中心记者 袁启芳)近日,记者从重庆公路物流基地获悉,重庆跨境公路班车上半年开行1002车次,总货值约6.21亿元。

作为西部陆海新通道的重要载体,重庆跨境公路班车今年新开通“重庆至缅甸至印度洋”公海联运及“重庆至尼泊尔”两条新通道,现已累计开通面向东盟、中亚、南亚共11条干线运输线路,构建起以跨境公路运输为主,公铁(与中欧班列衔接)与陆海(与钦州港衔接)为辅的多式联运国际物流体系,形成了联动欧洲、中亚、南亚,覆盖东盟的跨境公路运输网络。

“与铁路、航空、水运物流相比,公路物流灵活性强,可提供‘门对门’直达的定制服务。尤其对缺少大型物流基础设施的东盟地区来说,公路是畅通物流‘最后一公里’的有效方式。”重庆公路物流基地有关负责人说,下一步,重庆跨境公路班车将以打造跨境公路运输引领者为指引,不断探索运行覆盖更多国家和地区的跨境公路运输线路,全面形成重庆对周边国家的跨境运输网络覆盖,打造成为重庆面向国际的一张新名片。

提升车库空间利用率和停车效率 南岸科技企业探索破解城市停车难问题

南岸报记者 舒永兵

今年5月,南岸区行政中心A区AGV智能停车楼启用。这座貌似普通的机械式停车库,却承载着最新的南岸科技。该停车楼是重庆首座AGV智能停车楼,采用全球首创的“AGV+斜置停车”技术,能够利用机器人自动导航运载汽车,并将其斜置停放,有效提升车库空间60%使用率。在智能停车系统的调用下,存车取车过程都是全自动完成。

停车楼的建设和整套软硬件系统开发应用方,是一家叫重庆齐泊智能停车设备有限公司(以下简称齐泊智能)的南岸高新技术企业。该企业已在南岸完成智谷科技园停车场、行政中心A区停车楼两个项目,其市五院新院区的停车楼也在紧锣密鼓地建设中。

AGV的全称是“Automated Guided Vehicle”,即“自动导航车辆”,是指具备自动导航、安全保护及移栽功能的运输车,通常用于物流行业。齐泊智能将该技术运用于停车库建设,研发制造了“AGV智能停车机器人”,并通过“SLAM导航”“全向运动”“多重安全防护”等先进技术的运用,实现了停车方式的智能化和空间高效利用。机械式停车库的开发始于20世纪90年代,目的是提升车库利用空间和停车效率。按照行业分类,机械式车库分9大类,升降横移、垂直循环等多种技术被持续应用。齐泊智能开发的AGV智能停车库,采用了全

球首创的“AGV+斜置停车”技术。

据齐泊智能副总经理易敏介绍,2019年,齐泊智能的前身——重庆盛捷高科技有限公司在中国智谷(重庆)科技园设计建成了自走式斜置停车库,将斜置停车技术首次运用于机械式停车库。而本次在南岸区行政中心A区建成投用的AGV智能停车楼,则是将物流行业中常用的AGV技术应用于停车库。

据专业统计,一个车位的标准面积约为13平方米。要建传统自走式车库,单个车位算上坡道、人员疏散楼道、车辆疏散车道、电梯等“公摊”面积,就需要占用38平方米。而机械式停车库单个车位所需面积仅22至28平方米,相较传统车库节约面积30%左右。而齐泊智能的斜置停车技术,让该空间再节约30%左右。

齐泊智能成立于2018年,技术研发始于2014年,深耕智能停车相关行业,目前已拥有发明、实用新型、外观设计专利及软件著作权40余项,其中重点发明专利10余项。2021年获得“国家高新技术企业”称号,2022年获重庆市“专精特新”企业认证。易敏表示,未来,齐泊智能将持续在智能停车行业发力,并在汽车生产线AGV、物流AGV、电力巡检AGV等方面开展布局,让AGV智能机器人在大吨位港口货运、高电压高辐射检测等方面发挥作用。

据《南岸报》