

川渝特高压工程下半年开建

据新华社北京8月3日电 国家电网董事长辛保安3日表示,下半年将开工建设新一批特高压工程,总投资超1500亿元,进一步发挥电网投资拉动作用。

今年上半年,国家电网在建的特高压工程11项,线路全长6828公里,工程总投资900亿元。其中,福州—厦门、驻马

店—武汉特高压交流工程正在紧锣密鼓建设当中。白鹤滩—江苏特高压直流工程竣工投产,打通西电东送的战略大动脉。

根据规划,国家电网下半年计划开工建设金上—湖北、陇东—山东、宁夏—湖南、哈密—重庆直流以及武汉—南昌、张

北—胜利、川渝、黄石交流“四交四直”八大特高压工程。

今年1至7月,国家电网在建项目总投资8832亿元,其中110千伏及以上电网和抽水蓄能电站3299项。年内项目总投资有望创历史新高,达到1.3万亿元,将带动上下游产业投资超2.6万亿元。

国家能源局有关负责人表示,特高压工程是我国实施大规模远距离输电、在全国范围内优化配置能源资源、促进能源清洁低碳转型的战略性手段,承担着国家新能源供给消纳体系载体的重大使命,现已进入大规模、高质量发展的新阶段。

七大产业园区入驻规上工业企业309户 内江上半年实现规上工业总产值768.16亿元

内江日报讯(内江日报全媒体记者 徐艳梅)7月29日,记者从内江市经济和信息化局了解到,今年1—6月,全市七大产业园区入驻规上工业企业309户,实现规模以上工业总产值768.16亿元。

园区是产业发展的重要载体和依托,是推动经济高质量发展和制造业发展的主阵地、主战场。今年上半年,内江产业园区新增承载能力面积1.46平方公里,新入驻重点工业企业(项目)15个,新开工标准厂房23.57万平方米;评定2021年度园区“亩均论英雄”A类企业(用地良好企业)63户。

为夯实载体,筑牢园区发展阵地,

上半年内江市完成国家级园区“十四五”产业发展规划编制工作,实施《内江市产业园区制造业重点产业招商引资指导目录》。同时,深入实施重点产业园区基础设施载体攻坚行动,坚持“一园一清单”“一月一督导”,推动68个“十四五”时期重大基础设施“补短板”项目建设。指导重点产业园区做好国土空间规划“三区三线”划定工作,科学有序储备工业“熟地”。

值得一提的是,内江坚持把工业园区作为核心增长极来打造,威远页岩气综合利用化工园区成功认定为省级化工园区,实现化工园区从无到有的转变。

今年泸州148家企业上榜 “亩均论英雄”评价A类企业名单

泸州日报讯(记者 刘明霞)8月2日,记者从泸州市经济和信息化局获悉,泸州市2022年“亩均论英雄”产业园区规模以上工业企业评价A类企业名单公布,泸州老窖股份有限公司、四川郎酒集团有限责任公司、泸州成像通科技有限公司、泸州成邦机械工程有限公司、四川科瑞德制药股份有限公司、合盛硅业(泸州)有限公司等148家企业上榜。

上榜的148家企业按产业生态链进行了分类,其中,白酒(食品)产业生态链53家,电子信息产业生态链14家,装备制造产业生态链21家,现代医药产业生态链3家,能源化工产业生态链12家,纺织新材料产业生态链2家,绿色建材产业生态链33家,其他类10家。

2020年,四川省开始实施“亩均论英雄”改革。2021年12月,四川省

经济和信息化厅公布了“亩均论英雄”产业园区规上工业企业效益评价(2021年)A类企业名单,泸州市143家企业上榜。

为全面贯彻落实四川省委、省政府关于“亩均论英雄”改革评价的决策部署,建立以提质增效为核心的资源配置制度,切实提高产业园区及工业企业亩均效益,优化资源要素配置,推动泸州市产业园区高质量发展,今年2月,泸州市制定印发了《关于提升亩均效益促进园区高质量发展的实施意见》和《泸州市深化园区工业企业“亩均论英雄”改革实施方案》。今年5月至7月,泸州市产业园区综合协调办公室组织各区县及园区对全市产业园区规上工业企业进行了评价,同时参照市级相关部门提供的企业负面影响后对相关企业进行初步分类,并最终形成了A类企业名单。



向日葵花开引客来

近日,广安市岳池县白庙镇郑家村的观赏性向日葵竞相绽放,吸引了众多游客前来观赏游玩。

实习生 曾博琳 广安日报记者 曾诚 张启富 摄影报道
据《广安日报》



虎渡溪航电枢纽工程首台机组8月底具备发电条件

7月29日,记者在位于青神县省重点项目虎渡溪航电枢纽工程建设现场看到,工人们正在进行泄洪冲沙闸金属结构闸门和起臂机的安装。据介绍,首台机组的安装调试工作进入冲刺阶段,预计8月底具备发电条件。目前,该项目已经完成工程总量的80%。

作为省、市重点建设项目,虎渡溪航电枢纽是岷江干流(彭山江口—乐山三桥段)规划的8级航电枢纽中的第6级。工程开发任务以通航为主、发电为辅,兼顾防洪、灌溉、旅游等水资源利用。电站装机容量6.3万千瓦,正常蓄水位391米,相应库容3152万立方米,设计年平均发电量2.4亿度,航道按四级标准建设,可通行2×500吨级船舶。

眉山日报全媒体记者 廖波 摄
据《眉山日报》