

重庆市疫情防控工作领导小组召开会议

陈敏尔主持并讲话 胡衡华出席

重庆日报讯（记者 杨帆 张璐）9月1日，重庆市疫情防控工作领导小组召开会议，研判重庆市当前疫情防控形势，进一步安排部署防控工作。重庆市委书记、市疫情防控工作领导小组组长陈敏尔主持会议并讲话。他强调，要深入贯彻习近平总书记关于疫情防控的重要指示精神，全面落实国务院联防联控机制工作要求，坚持人民至上、生命至上，坚持外防输入、内防反弹，坚持动态清零，科学精准、快速有效落实各项防控措施，坚决防止疫情扩散蔓延，守护好人民生命安全和身体健康。

重庆市委副书记、市长、领导小组组长胡衡华，市委副书记、政法委书记、领导小组副组长李明清，有关市领导出席。

会议听取近期重庆市疫情防控工作情况汇报。

会议指出，本轮疫情发生后，重庆市

委、市政府高度重视，坚持靠前指挥、抓好统筹调度，相关区县迅速行动，疫情防控工作有力有序推进。当前，全市疫情防控形势总体趋稳，但社会面尚未清零，输入性风险增大，防控形势依然严峻复杂，远没有到可以松口气、歇歇脚的时候。任何细节的疏漏、任何环节的失守，都可能造成疫情反复。全市上下要深入贯彻习近平总书记关于疫情防控的重要指示精神，保持清醒警醒，突出问题导向，补齐短板漏洞，毫不放松扎实抓好疫情防控，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会议强调，要高效抓好疫情应急处置，尽早实现社会面清零。流调溯源要更快更准，坚持以快制快，加强“三公（工）”协同，强化信息共享，增强流行病学调查的精准性，以最快速度查清传播源、切断传播链，堵住风险漏洞。隔离管控要更到位更有效，做好高中低风险分类管理，强化隔离点

规范管理，坚决做到“围住捞干”，决不能失管漏控。顺应群众需求和愿望，根据实际情况及时调整管控方式，有序解除封控管理。核酸检测要更科学更便民，持续优化检测设备和人员力量等配备，强化采、送、检、报等环节高效衔接，做好现场组织服务，提升检测效能。要有针对性地加强重点地区来渝返渝人员排查管控，严格“首站首问”责任制，落实“人渝即检”要求，分类做好健康管理。要强化入境人员闭环管理，坚持人、物、环境同防，严防输入性风险。要继续抓好重点场所防控工作，盯紧盯牢农贸市场、商场超市等，严格落实“两码”查验等措施，筑牢疫情防控坚固防线。要抓实抓细各类学校开学疫情防控工作，严格落实校长负责制，确保绝对安全、万无一失。要提前谋划中秋节、国庆节等重要节点疫情防控工作，进一步提升核酸检测、

隔离收治、物资保障能力，确保出现突发情况及时响应、有效处置。

会议强调，全市各级各部门要保持“时时放心不下”的责任感，各级领导干部特别是主要负责同志要靠前指挥、精准调度，不折不扣抓好各项部署落实落地。要坚持实事求是，精准把握防控政策，严防简单化、一刀切、层层加码，最大限度减少疫情对群众生产生活的影响。要关心爱护防疫一线工作人员，加强后勤保障和人文关怀，真情帮助解决后顾之忧。要做好正面舆论引导，加大政策宣传解读力度，及时发布权威信息，主动回应社会关切，引导群众加强个人防护，营造全社会共同参与和支持疫情防控的良好氛围。

会议还对高效统筹疫情防控和经济社会发展作出安排。

重庆市有关部门负责同志参加。

西部陆海新通道铁海联运班列累计开行突破两万列

重庆开行数占比超三成

重庆日报讯（首席记者 杨骏 见习记者 王贵江）8月29日，随着一趟班列从广西钦州港站开出，驶向重庆团结村站，西部陆海新通道铁海联运班列累计开行总量达到20000列。重庆作为通道的运营组织中心，开行铁海联运班列6400多列，占比超三成。

西部陆海新通道北接丝绸之路经济带、南连21世纪海上丝绸之路，是连接“一带”和“一路”的重要纽带。经过近5年发

展，西部陆海新通道成长迅速，运输货物由最初的陶瓷、板材等几十个品类，增加至汽车配件、电脑配件、新能源汽车等640多个品类，成为拉动西部地区经济发展、畅通国内国际双循环的强劲引擎。

西部陆海新通道还有效带动区域合作，从2017年重庆、广西、贵州、甘肃4省（区、市）与新加坡企业合作共建，到2020年形成西部所有省区市、海南省、广东省湛

江市的“13+1”共建格局，再到今年湖南省怀化市融入通道建设，西部陆海新通道推动沿线省区市通力协作，形成了“13+2”的发展新格局。

“区域合作不断扩大，进一步延伸了西部陆海新通道的辐射范围。”重庆市政府口岸物流办主任巴川江介绍，目前，西部陆海新通道对内可辐射16省（区、市）59市111个站点，对外可通达全球113个国家和地

区的335个港口。

值得一提的是，今年以来，西部陆海新通道还通过抢抓RCEP等机遇，积极衔接东南亚的区位优势，加强进出口货源组织，开通了“印度—北部湾港—贵阳”“江西南昌—钦州—越南”等海铁联运班列，推动通道外贸班列高质量发展。今年1—7月，通道发运外贸货物9.2万标箱，比2021年同期增长52%。

新田至高峰段高速建成通车

万州正式迈入高速“环线”时代

重庆日报讯（记者 杨永芹）9月2日零时，万州新田至高峰段高速建成通车。至此，G5012恩广高速万州新田至高峰段、G5012恩广高速（万利高速）、G42沪蓉高速、G69银百高速（万忠高速南线）四段高速首尾相接，形成总长80公里的城市环线高速公路，万州正式迈入高速“环线”时代。

据介绍，万州城市环线高速串起了万州甘宁镇等12个镇乡（街道），由此，在万州境内形成进出川东、湖北以及重庆渝东南地区的高速公路双通道。这对提升万州城市交通功能，疏解万州城区过江通道拥挤，推动沿线高质量发展意义重大。

万州地处三峡库区，长江横贯腹地，将其分为江南、江北两部分。交通成为制约当地经济、社会高质量发展的瓶颈。

2017年底，万州城区横跨长江的第一条高速公路万利高速通车，将长江以北的G42沪蓉高速和长江以南的G69银百高速（万忠高速南线）连接起来，万州城市环线高速雏形基本形成。

随着重庆交通建设三年行动启动，2019年3月，万州城市环线高速最后一段万州新田至高峰段开建。该线路起于G69银百高速新田互通，止于G42沪蓉高速鹿山互通，全长23.42公里。随着这段高速建成通车，万州新田互通收费站到高峰收费站两地车程由之前的60分钟缩短为15分钟。

重庆市交通局相关负责人表示，随着万州环线项目通车，重庆高速公路通车里程达到3892公里，渝东北三峡库区城镇群高速公路通车里程达到900公里。

未来，随着新田港集疏运中心工程建成投运，万州城市环线高速公路、新田港及进港铁路将实现无缝衔接，构建起万州公铁水多式联运立体交通体系。这将助推万州打造全国性综合交通枢纽城市和全国性综合交通物流枢纽，深度融入成渝地区双城经济圈建设，推动“一区两群”协调发展。



9月1日，万州区新田长江大桥。重庆日报记者 谢智强 摄视觉重庆 据《重庆日报》