

算好“三本账”,大力推动分布式光伏资源开发项目落实落地——

荣昌“绿电”赋能高质量发展



工人安装太阳能光伏板

8月28日,10余名工人正在重庆椿林聚业食品有限公司(以下简称“椿林食品”)厂区屋顶上,铺设分布式光伏发电设备。预计9月中旬,5400平方米发电设备即可铺装完成。届时,椿林食品将成为荣昌区首家用上荣昌“绿电”的工业企业。

细算“经济账”

企业意愿强烈

在今年7月举办的第四届西洽会上,荣昌区与中能国润(成都)新能源开发有限公司(以下简称“中能国润”)签订协议,标志着荣昌高新区辖区内企业屋顶分布式光伏资源开发项目正式布局。

该项目总投资40亿元,拟租用荣昌高新区辖区内企业厂房屋顶700万平方米。由于项目涉及荣昌高新区所有企业的屋顶,需征得企业同意才能进行。本以为沟通洽谈会十分困难,可协议刚一签订,企业个个跃跃欲试,让中能国润荣昌公司总经理王刚直呼:“太顺利了!”

项目好不好,企业最有发言权。“使用光伏发电,清洁

环保又低廉。”看到一块块整齐排列的光伏发电板在阳光照射下,折射出耀眼的光芒,椿林食品董事长朱彬欣喜不已。

该企业的屋顶发电设备每年可发电保守估计约54万度,占企业总用电量的30%,而使用成本每度比国家电网低0.2元以上,算下来一年至少节约成本10万元。正因为如此,在得知荣昌区布局推广光伏发电项目时,朱彬第一时间沟通对接,成为荣昌区第一个实施该项目的工业企业。

企业算“小账”,全区算“大帐”。项目全面建成后,按装机容量800兆瓦测算,每年可提供清洁能源6.4亿度,可为工业企业节约电费1.28亿元。“这比真金白银补贴更有效。”朱彬直言,此举相当于荣昌区委、区政府给企业补贴能源。

细算“生态账”

部门大力推广

企业意愿强烈的背后,是部门主动作为。在荣昌

区决定与中能国润签订协议之前,荣昌高新区管委会就已经进行了充分走访,全面掌握企业需求和参与积极性。

大范围布局光伏发电不仅要考虑企业意愿,还要符合荣昌实际。“我区年平均日照时数1282小时,在气候上达到了安装条件。”荣昌高新区管委会相关负责人介绍,尤其是电力资源需求量较大的夏季,荣昌气候反而更适宜光伏发电。

最关键的是,在项目建成投用后,产生的电能相当于每年节约标煤18.41万吨、减少碳排放47.87万吨。“光伏发电绝对是零排放、零污染的绿色电能。”该负责人表示,大力推广该项目,是落实“双碳行动”,不断提高发展“含绿量”的务实之举。

此外,该项目仅利用厂区屋顶,不仅不多占用一分土地资源,还为企业建筑带来一定的降温效果。“装设光伏发电板后,建筑物内的温度可降低5摄氏度左右。”王刚介绍,光伏组件不仅能反射太阳减少热量的吸收,还可以在屋顶形成庇荫区域,类似于为建筑物撑起一把“遮阳伞”,从而大大降低空调使用能耗。

细算“产业账”

聚力补链强链

在光伏发电项目落地后,中能国润迅速与重庆昊格新能源集团(以下简称“昊格新能源”)有限公司签订战略合作协议,约定在同等条件下优先采购昊格新能源的相关组件。

作为一家专注于光伏设备生产的企业,昊格新能源在荣昌投产不到4个月就签下了本土“大订单”。“订单量至少1亿元。”重庆昊格新能源集团有限公司总经理潘猛激动地表示,是荣昌区委、区政府多次牵线搭桥当“媒婆”,才促成了两家企业的合作。

“家门口”就能采购到所需组件,也让中能国润尝到了“甜头”“节约的不仅仅是物流成本。”王刚介绍,区内生产区内使用,可根据铺装需要下订单,既提高了安装效率,也大幅节约了仓储成本。

落地一个项目,串起一个产业链条,凸显的是优渥的营商环境,展现的是“补链强链”的战略布局。“我们要让企业在荣昌茁壮成长,更要让企业在‘链’上开花结果。”荣昌高新区管委会相关负责人说。

近年来,荣昌紧跟国家战略部署,围绕产业链强招商、优服务,不断加大配套产业扶持力度,为“1+3+1”主导产业高质量发展打下坚实基础。

荣昌区融媒体中心记者 张飞龙 通讯员 闵有钱
据《荣昌报》

轨道交通27号线缙云山隧道

多工序循环作业

全天候组织生产

璧山报讯(记者 曾清龙 覃雪)9月1日,记者在轨道交通27号线缙云山隧道右洞施工现场看到,现场机声隆隆,项目建设方中国水电四局的建设者正在进行二衬施工,隧道掘进速度每天达3米。在掘进的同时,防渗漏、排水、支护、衬砌等多工序循环作业,整个隧道施工有条不紊进行。

作为重庆轨道交通27号线控制性工程之一的缙云山隧道在广大建设者的不懈努力下,正快速推进。目前,璧山进口左洞掘进115米,右洞掘进88米,其余配套设施工程正同步推进。

重庆轨道交通27号线是重庆轨道交通线网中一条东西方向城轨快线,线路全长约51.9公里,设14个车站,西起璧山区璧山站,东至南岸区重庆东站,线路两端与市域(郊)铁路贯通运营,串联沙坪坝站、重庆站、重庆东站等重要门户枢纽。项目建成后将成为重庆轨道线路中连通功能最强大的线路,带动客流,缓解交通拥堵难题,对实现城市内外交通快速转换,提升轨道交通效率,加快构建现代化高质量综合立体交通网等具有积极作用。

今夏以来,璧山遭遇持续的极端高温、让电于民的限电、形势严峻的旱情、复杂多变的疫情,这让项目推进面临严峻挑战。

“为了抢工期,我们实行多工序循环作业,力求做到施工各工序无缝衔接。”中国水电四局轨道交通27号线土建工程02标段项目副经理芮胜利称,受疫情、高温和限电影响,周边原材料厂家停产,项目部所用的钢筋和水泥等供应中断,为确保项目如期推进,项目部启动采购应急预案,在全国范围内调货来满足27号线原材料的供应。同时,璧山区相关部门帮助项目协调办理车辆通行证,让原材料能顺利进入工地,确保项目能够快速推进,把工期赶上。

“我们还对27号线缙云山隧道工程施工人员进行闭环管理,建立‘一人一档’健康档案,并组织开展全员核酸检测。”芮胜利表示,克服了疫情、高温和限电影响后,项目施工进度较为顺利。目前,缙云山隧道所有工作面已全面打开、多点开花,重庆轨道交通27号线项目将继续抢抓施工黄金期,加快施工进度,保证项目高质高效推进,按期完成节点任务目标。



改造道路

方便出行

近日,在万盛城区新华路,道路养护工人在大型机械的配合下,对万盛幼教集团新华幼儿园大门前的道路进行改造,保障师生安全出行。

万盛日报记者 王泸州 摄
据《万盛日报》