

# 巴南区:十年巨变展宏图 八方通途惠民生

沿江高速公路建成通车;巴南区首条铁路——重庆铁路枢纽东环线(巴南段)开工建设;全区高速公路里程增至208公里;公路里程从2575公里增长至4690公里……打开时间的卷轴,巴南这座城市刻满了“非凡十年”的交通巨变。

一座城市,其现代综合交通运输体系越完善,交通“血脉”越畅通,动力也更澎湃。十年间,地处重庆中心城区的巴南,以构建重庆主城区南部交通门户枢纽为目标,始终坚持建设人民满意的交通。十年来,巴南区铁路从无到有,高速公路快速发展,农村交通面貌焕然一新,架起巴南交通发展的“快车道”,为老百姓铺就幸福之路。

## 从无到有 高铁建设按下“快进键”

2012年,巴南境内无铁路通行,客货运主要依靠公路运输。

十年来,巴南区积极谋划争取,实现了辖区内铁路建设“零”的突破。为保障辖区铁路建设,2014年,巴南区专门成立铁路港口建设服务中心,高效推进高铁项目建设各项前期工作。2017年,巴南区首条铁路——重庆铁路枢纽东环线(巴南段)正式开工建设。

重庆铁路枢纽东环线起于江津区珞璜,终点接轨于北碚区磨心坡,是一条客货运双线列车,正线全长155公里,途经巴南区30余公里,在巴南区设南彭站。

“今后市民可以选择轨道、高速、高铁等多种出行方式出行,生活更加便捷。”巴南区交通局相关负责人介绍,重庆铁路枢纽东环线串联起沙坪坝团结村中心站铁路物流基地、重庆江北机场航空物流基地、南彭贸易物流基地等物流节点,以及重庆东站、重庆西站、重庆北站和江北国际机场等综合交通枢纽。不仅如此,按照重庆国土空间规划,在重庆铁路枢纽东环线基础上,渝昆高铁联络线、渝桂高铁、渝铜城际、沿江铁路,市域(郊)铁路C5线(至綦江),以及城市轨道8号线、20号线、28号线都将引入南彭站。该环线的建成,不仅结束了巴南区无铁路的历史,还将实现铁、陆、轨多种交通工具的无缝换乘。



建设中的渝湘高铁巴南惠民站

目前,重庆铁路枢纽东环线已开展附属设施施工、进入联调联试阶段,预计今年12月底建成通车。同时,渝湘高铁、渝万高铁“双通道”的建设齐头并进,已确定渝湘高铁在惠民设站,并争取渝万高铁在木洞设站。未来,巴南区将形成两个时速350公里的高铁通道。

巴南实现了从无到有、由点成线的历史性跨越,这一条条铁轨,必将载着巴南人民发展进步的梦想,通向远方。

## 互联互通 高速公路沿线产业借路高飞

2013年12月,沿江高速公路建成通车;  
2020年10月,南两高速建成通车;  
2021年12月,渝黔扩能高速建成通车;  
……………

高速公路是城市内联外通的“主骨架”。十年来,巴南区高速路网发生了翻天覆地的变化,一条条高速公路,宛若巨龙般向四方交错延伸,在巴南大地上编织成网。

2020年,南两高速公路通车。至此,南川区到两江新区两地通勤时间由原来的

两小时缩短为50分钟左右。同时,打通了沿线地区发展的“大动脉”,为丰盛镇、双河口镇、麻柳嘴镇等地的产业发展、乡村振兴注入强大动能。

另一条高速公路——渝黔扩能高速的建成通车,进一步完善了巴南区高速路网,畅通了对外大通道。

渝黔扩能高速在巴南区境内设有忠兴、太平2个枢纽立交,并分别与重庆绕城和渝湘高速公路互通;同时,设有和平桥立交与木隆路(省道)、和东路(县道)互通和柴坝立交与南新路(乡道)互通。渝黔扩能高速的建成通车,让群众出行更加便捷的同时,沿线的圣灯山镇、二圣镇、天星寺镇等镇街及周边地区的旅游经济也快速发展起来。

“高速路网的完善,为沿线群众的出行和经济发展带来实惠。”巴南区交通局相关负责人介绍,目前,巴南区高速公路里程达208公里,形成巴南“二环三射一联”高速路网,突破200公里关口;全区高速互通数量由18个增加到25个,承接主城及辐射周边的通行能力显著提升。随着公路路网的日趋完善,加之佛耳岩码头货运功能不断加强,依托龙洲湾隧道实现公路物流基

地与佛耳岩码头的快速衔接,形成公、水、铁多式联运的综合交通网络。

## 城乡融合 “四好农村路”铺进百姓心坎儿

驾车行驶在二圣镇的瓦青路上,沥青路面宽阔平整,线路交通标线、路基、支挡防护、桥涵排水、公交车站等设施完备,道路两旁精心布置的绿化带犹如流动的风景线,天坪山绝美景色尽收眼底。

“以前,下雨天出门,必须要穿雨靴,不然一身都是泥。”瓦青路硬化,二圣镇集体村村民张朝翠盼了很多年。

为了打通这条“致富路”,巴南区高度重视。经过多次硬化扩建,现如今的瓦青路已经升级改造路面达7.5米宽,公路等级达到三级。

随着瓦青路沿线公交的开通,200余名外出打工村民纷纷返乡创业,其中发展农家乐39家,带动更多村民吃上“旅游饭”。

其实,二圣镇集体村的繁荣景象只是巴南区“四好农村路”建设成果的一个缩影。

十年来,巴南区新建、改建、提升一批“四好农村路”2500余公里,实现了贫困村主要道路硬化率100%,村民小组通达率100%,全区公路里程从2575公里增长至4690公里。有序推进城乡公交一体化,实现二环外公交全覆盖,巴南区二环内、外公交线路共计180余条,拥有公交车辆1300余辆,加之外河坪公交站场、龙洲湾换乘枢纽站相继投入使用,巴南区客运形象进一步提升。

巴南区交通局相关负责人表示,未来,巴南区将紧紧围绕“一区两群”协调发展和“一区五城”发展战略,以打造南向国际枢纽门户、城乡融合交通服务示范区为目标,全力推进渝湘高铁、渝万高铁、渝湘复线高速和渝赤叙高速等市在区重点项目,加速实施普通干线公路改造、“四好农村路”建设等,让群众共享交通事业发展新成果。

文/巴南日报记者 罗莎 汪涛 图/巴南区交通局

据《巴南日报》(本报有删节)



## 渝北区项目建设成效显著

近年来,渝北区招商引资活动频次之密、层次之高前所未有,全区上下谋项目、引项目、建项目热情持续高涨,各领域的大项目不断落地渝北,为渝北高质量发展培育新动能。

图为仙桃国际大数据谷的“小蛮腰”。

渝北时报 通讯员 钟少勇 摄

据《渝北时报》