

# 遇见“经开造”·汽车电子产业抓准机遇快速发展

重庆集诚汽车电子有限责任公司位于重庆经开区,拥有先进的SMT、MCM工艺生产线,完善的产品质量检测、可靠性试验设施,开发了30多个品种的高品质汽车电子产品,其产品连续多年被评为重庆市重点新产品和高新技术产品。

当前,重庆经开区加速构建“3+2”产业体系打造战略性产业集群,已拥有自动驾驶产业链上游的电子元件基础以及软件产业基础,为自动驾驶产业的发展奠定了基础。全区大力营造支持智能终端、智能驾驶产业发展环境,推动自动驾驶企业制造升级及生产模式转变,加快形成了自动驾驶产业集群。 杨敏 视觉重庆签约摄影师 晋毅 摄 据《重庆日报》



研发中心技术人员对实验车进行检测和调试



集诚生产车间内,工作人员正在生产零件

## 坚持文商旅城融合 不断深化“人文渝中”建设 渝中区获评2022文化和旅游高质量优秀城市

渝中报讯(记者 黄清娟)11月7日,记者从渝中区文化旅游委获悉,由新华网主办的第九届文化和旅游融合与创新论坛日前在北京举行。论坛发布了“2022文化和旅游新发展典型名单”,渝中区入选“文化和旅游高质量优秀城市”。

该论坛以“文旅融合赋能新未来”为主题,紧紧围绕“文旅新发展”“旅游软实力”

等议题,探讨新时代文化和旅游融合发展之道,并在全国范围内征集推进文化和旅游高质量发展的创新模式、做法、案例,共商创新发展之策,共谋发展之路,吸引了来自政府、学界、业界的代表,以及全国各地近200个城市和企业代表同步在线参与。经评选,渝中区《坚持文商旅城融合深入推动文化和旅游高质量发展》成功上榜

“2022文化和旅游新发展典型名单”,渝中区获评“文化和旅游高质量优秀城市”。

近年来,渝中区紧扣国家历史文化名城展示区、国家全域旅游示范区、国家文化和旅游消费示范城市、国家公共文化服务体系示范区四大国家级品牌提升,始终坚持文旅融合与产城景一体、全域导向与品牌引领、党政统筹与条块协作、精准实施与

重点突破相结合,着力在拓展文化旅游空间、丰富文化旅游供给、优化文化旅游环境、完善文化旅游服务上下功夫,不断深化“人文渝中”建设,文商旅城融合发展成效明显,推动渝中朝着加快建设国际知名文化旅游目的地,打造历史文化和现代文明交相辉映的文化名区、文化大区、文化强区阔步迈进。

## 北碚区荣获“国家森林城市”称号

北碚报讯(记者 齐宏)近日,国家林业和草原局授予北碚区等26个城市“国家森林城市”称号,北碚再添一张闪亮的国家级名片。

据了解,2017年以来,北碚区委、区政府深入贯彻落实习近平生态文明思想,牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念,始终坚持生态立区的发展理念,全面推动林长制各项任务落地落实,持续推进国家森林城市建设,取得了显著成效。

五年来,北碚区实施了城市绿化品质提升、国土绿化提升行动、森林质量精准提升、缙云山生态环境综合整治等重点项目,城乡绿化美化水平得到较大提升。截至2021年底,北碚区林木覆盖率达56.71%,城区绿化覆盖率达46.18%,人均公园绿地面积达25.28平方米。2021年,北碚区空气优良天数达325天,居

主城都市区中心城区首位,人均预期寿命达79.2岁,高于全国平均水平。居民的幸福感显著提升,北碚成为名副其实的都市花园、生态之城、宜居之城。

“国家森林城市”称号是一个城市生态建设水平的最高荣誉,也是综合体现一个城市科学发展水平与和谐发展成就的重要标志。此次成功“创森”,无疑为北碚区全面贯彻新发展理念、加快服务构建新发展格局、着力推动高质量发展提供了重要的生态支撑。

未来,北碚将在新的起点上,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”理念,继续巩固推进国家森林城市建设,把森林城市共建成果转化为人民群众宜居宜业的生态福祉,谱写北碚区“生态人文”“城乡融合”新篇章。



北碚水系绿化。(资料图)

巴南日报讯(记者 罗莎 汪涛)11月8日,由中建三局承建的渝黔复线高速公路连接道工程樵坪山隧道全线贯通。至此,渝黔复线高速公路连接道工程3座隧道全部实现贯通,为项目整体竣工打下坚实基础。

作为重庆市重点项目,渝黔复线高速公路连接道工程属于成渝高速扩能通道的一部分,起于渝黔高速扩能项目,穿越鹿角、樵坪片区,止于渝黔复线外环忠兴互通。该工程为城市快速路,长约10.7公里,设计时速80公里,建设内容包含互通式立交3座,即南泉立交、花地沟立交、鹿角纵三路立交,以及中、短隧道2座,特长隧道1座。

刚刚贯通的樵坪山隧道为双向六车道,全长3.2公里,属于特长隧道,也是3座隧道中最后贯通的一座。该隧道于2020年11月开始施工。项目克服隧道富水、围岩薄弱、地应力大等复杂地质环境,文物保护影响以及疫情反复导致人员、施工、资源组织困难等重重不利因素,最终如期实现贯通。

据悉,渝黔复线高速公路连接道工程是重庆市中心城区东部新增的一条东西向贯通快速通道,也是成渝高速、渝黔高速与中心城区“两环十射”高速路网有机结合的重要环节。该工程建成后,向东可分流内环快速路南半环交通压力,向西分流中梁山隧道、白市驿隧道以西交通压力,全力助推重庆主城区互联互通,加快推进主城区高质量发展。

渝黔复线高速公路连接道工程有新进展  
樵坪山隧道全线贯通