

成都开行全国首趟中老跨境区块链贸易班列



全国首趟中老跨境区块链贸易班列从成都双流发车

成都日报讯(胡兵发 成都日报锦观
新闻记者 陈方耀 王丹 文/图)3日是中老

铁路开通运营一周年,在成都(双流)空铁
国际联运港,一列满载电动自行车、石材、

瓷砖、灯具等出口商品的国际货运列车从
这里出发,前往老挝首都万象。

特别值得关注的是,本趟班列首次将
区块链技术应用到国际联运链条中,这也
是全国首趟中老跨境区块链贸易班列。

时效是运输企业的“生命线”。海邦物
流有限公司是本趟列车的“发货人”之一,
率先感受到了区块链技术带给外贸企业的
便利。

“以前我们想知道货物到哪儿了,早上
问境外代理商,下午才能收到邮件回复。
现在有了区块链技术,我们随时都能知道
货物的运输情况。”海邦物流有限公司黄经
理告诉记者,这批货物一旦到达目的地车
站,“发货人”会马上知晓,并立刻通知“收
货人”,从而提高运输的整体效率。

记者了解到,本次区块链贸易班列依
托铁路自主研发的区块链试点平台。运踪
查询,则是该区块链试点平台为跨境班列
提供的最基础功能之一。

据介绍,国际货运列车运输分为境内
段与境外段两部分,具有参与方众多、涉及

单据复杂、信息不统一等特点。因此,国际
贸易业务环境一直存在链条长、流程杂、效
率低、高成本及风险较大的问题。

采用区块链技术有利于提升各方信
任,助力国际贸易高质量推进。中国铁路
成都局集团有限公司数字金融部相关负责
人认为,区块链技术具有去中心化、不可篡
改、可追溯等优势,能让进口商、出口商、货
运代理、海关、铁路局、银行等各个参与方
“上链”,进行信息共享,做到信息透明。

另外,四川首趟中老铁路进口水果冷
链专列3日从老挝万象南站驶出,搭载25
柜泰国、老挝等东南亚国家盛产的榴莲、龙
眼、椰青、香蕉等水果,将经中老铁路至云
南磨憨铁路口岸进境水果指定监管场地检
验检疫,通过冷链集装箱“一箱到底”运往
位于成都市青白江区的成都国际铁路港,
而后分拨至成都及川内市州。这是四川首
次通过中老铁路从东南亚进口水果,标志
着四川对RCEP国家水果进口铁路直达跨
境通道顺利打通,为此后常态化生鲜冷链
进出口奠定了基础。

广平高速公路年底通车在望

平武到青川缩短至1小时

绵阳日报讯(绵报融媒记者 刘毅 胥
江)广平高速公路绵阳段是绵阳市今年继
遂德高速公路通车后,计划年底通车的又
一条高速公路。日前,记者专程从平武高
村互通驱车行驶到白杨坪隧道,出隧道进
入广元段青溪镇境内,感受了这条即将通
车的高速公路。

在四川北新天墨投资发展有限公司
工程管理部副经理吴建军的指引下,车辆
缓缓通过高村收费站,一路向东,朝着广
元境内驶去。沿途群山相对、峻岭巍峨,
广平高速公路犹如一条飘舞的彩带,串起

一座座五彩大山,也串起了沿途经济社会
发展。

沿途共有5座隧道,隧道里面,灯光
璀璨。大栗树隧道是绵阳段最长隧道,
长达3.5公里,行驶过程中,一点没有以
往经过隧道时的压抑。大约10分钟,车
辆到达白杨坪隧道。“过了隧道就进入了
广元段青溪,也就是广平高速绵阳段和
广元段的分界处。”吴建军介绍,广平高
速公路绵阳段平武段起于白杨坪隧道中
部,经平武县高村乡、古城镇及龙安镇三
个乡镇,止于平武县母家山,接在建九绵

高速公路。平武境内全长约20公里,主
线设桥梁16座,隧道5座,落地式互通2
处,枢纽互通1处。随后,记者一行从白
杨坪隧道返回,大概15分钟到达平武县
古城收费站。

“广平高速正式通车后,从平武到青川
只需要大概1个小时,此前从平武去青川
需要走X121县道,耗时2.5个小时左右。”
吴建军说。

广平高速公路起于广元市青川县骑马
乡,止于平武县母家山,设平武枢纽互通接
在建九绵高速,路线全长89.776公里,批

复预算投资140多亿元。采用设计速度
80公里/小时、双向四车道高速公路技术
标准建设,桥隧比近70%。项目批复建设
工期4年,2018年9月开工建设,计划
2022年底全线通车运营。

项目建成后,国家高速公路网北京至
昆明、兰州至海口、绵阳至九寨沟和广元至
恩施等高速公路将联为一体,是川陕甘交
通枢纽的又一骨干性支撑工程,是西北地
区经平武进出九寨沟最便捷的通道,是沿
线的生命大通道、生态大走廊、旅游大环
线、经济大动脉。

阆中将古城修复和改善民生相结合

古城越来越靓 生活越来越美



南充日报讯(袁天文/文 张晓东/图)11月
30日,笔者走进阆中古城,映入眼帘的是古朴整
洁的青石街道,青砖灰瓦的古代建筑,修缮后的
张飞庙、贡院、文庙等处散发着厚重的历史气息。

阆中古城是中国四大古城之一,保护修复意
义重大。近年来,阆中市稳步推进古城保护,先
后对古城威德牌坊、状元牌坊、西门城墙、张飞庙
等文物古迹、历史遗存进行修缮。

67岁的王大爷是土生土长的古城人,亲眼见
证了阆中古城的变化。“这十年的变化太大了:古
城的道路更宽更漂亮,古城的人气越来越高,我
店里的生意也越来越好,以后的日子越来越有奔
头。”

在保护修复阆中古城的同时,古城居民的居
住条件也得到改善。过去,居民的住宅大多是多
年前自建的房屋,拥挤、破旧、潮湿。市民刘小虎
见证了居住环境的改善。他曾住在阆中古城东
门口附近,老屋破旧、狭窄、潮湿。如今,刘小虎
一家搬进了宽敞明亮的新家。“小区设施完善,有
绿地,有幼儿园,还有超市。各方面我们都非常
满意。”刘小虎说。

阆中市从“细致”“温暖”上下功夫,以改善居
民居住环境为抓手,进行安置房建设、旧楼升级
改造、公园配套建设等,10年来,全市近9万居民
像刘小虎一样,实现了期盼已久的安居梦。

通过保护修复,千年古城保存完好。