

成渝铁路改造工程有力推进

会溪口大桥节点工程预计春节前完工

江津日报讯(记者 陈婷 通讯员 刘舒悦)12月6日,记者从江津区交通局获悉,成渝铁路重庆站至江津段改造工程(以下简称“成渝铁路改造工程”)正有力推进,其中作为节点工程之一的会溪口大桥共有墩台10个,目前已经完工8个,0至3号连续梁已浇筑完成。整个会溪口大桥节点工程预计春节前完工。

成渝铁路是新中国成立后建成的第一条铁路,也是我国西南地区第一条铁路干线。为发挥新的作用,成渝铁路重庆站至江津段将改造为市域铁路,开行公交化列车。成渝铁路改造工程起于江津(德感)站,沿既有线增建二线,经江津、九龙坡、大渡口至渝中区菜园坝,全长约60.8公里,设13个车站,2个预留站,改造完工后将形成双线运输,成为沿线市民出行的重要交通方式之一。

据悉,成渝铁路改造工程江津境内约8.8公里,设圣泉、江津两个站。其中,圣泉站为新建站,站房面积2000平方米,配套含6000平方米站前景观广场,500平方米的即停即走区,3800平方米的上盖广场等设施;车站以“交通中心+城市景观平台”为设计定位,通过错落的平台解决场地高差问题,站点景观与浒溪公园及滨江空间联系,公交接驳连接江跳线站点,实现“站、城、景”三者完美融合,展现山城、江城历史风貌。

“与此同时,其他节点工程也在大力推进中。”成渝铁路改造工程项目副经理陈磊介绍,其中,中渡街大桥墩柱共有18个,目前累计完工14个;圣泉站土石方开挖累计完成11.7万立方米。目前,为确保整个工程项目顺利实施,施工方优化施工组织方案,精细化落实施工节点,作业人员抢抓工期,确保各项工序合理衔接。同时,设置了“自检、专检、互检”质量“三检”,严把安全质量关。下一步,成渝铁路改造工程施工方将在保障安全的前提下,加快施工进度,全面掀起大干热潮,确保完成年度施工任务。



建设中的成渝铁路改造工程

江津日报记者 苏盛宇 摄

璧山高新区

全部规上工业企业实现复工复产



企业工人在生产线上忙碌

璧山报讯(首席记者 熊浩文/图)生产车间内机器轰鸣、生产设备马力全开、流水线高速运转……12月5日,在璧山高新区的南方天合底盘系统有限公司,工人们都在各自岗位上娴熟操作,一派繁忙景象。

“通过相关部门的指导协调,我们严格实行闭环管理,保持企业正常运行。11月,公司实现销售收入1.95亿元,同比增长23%。”该公司总经理唐泽文说,在接到疫情防控通知后,企业第一时间启动防疫应急预案,对厂区实行封闭管理,近700名干部职工在厂里生产生活,在做好个人防护的同时有序工作,保障了企业正常运行。

无独有偶,在重庆大江动力设备制造有限公司生产车间,21条智能化生产线马力全开赶制客户定制的订单……“我们现在已有1500人复工,复工率达100%;目前正在大量招聘生产人员,计划加开夜班线,赶补疫情期间延误的订单。”该公司运营副总经理熊亚飞表示,本轮疫情发生后,企业的生产和发货受到影响,多亏了高新区积极协调打通了物流通道,让企业产品得以及时到位,保证了部分订单的交期。

把损失补回来,把进度抢回来。连日来,璧山各级各部门主动作为、靠前服务,

用心用情帮助企业做好疫情防控、安全生产等工作,同时继续加强对企业复工复产和生产运行情况跟踪调度,全力以赴加速拉动复工复产“进度条”。截至目前,璧山高新区范围内的1420家工业企业已复工复产1367家,复产率达96%;其中330家规上企业全部实现复工复产,复产率达100%。

“本着‘妈妈式’服务的宗旨和当好金牌‘店小二’的理念,我们结合市、区疫情防控指挥部工作安排,实时动态调整企业疫情防控管理措施,成立专班、派驻专员,通过‘一企一策’帮促企业开足马力抢生产。”璧山高新区管委会负责人介绍,在统筹做好资源要素保障前提下,既帮助保障好企业水电气等能源供应,助推企业运行“不愁能”,还落实好各项惠企政策,加大扶持力度,全力支持企业顺利生产。同时,督促企业牢牢守住疫情防控和安全生产两条底线,确保企业生产安全、有序进行,为经济社会发展营造良好环境。

该负责人表示,下一步,璧山高新区将持续优化完善“一企一策”,加快落实和兑现减负、降本、融资、物流、社保等惠企政策,第一时间解决企业在复工复产中的疑难问题,提振企业发展信心。

荣昌水美乡村建设试点项目有序推进

荣昌报讯(融媒体中心记者 夏巧灵 通讯员 刘茜)近日,荣昌水系连通及水美乡村建设项目安富洗布潭河标段施工现场,大型机械正在进行河道清淤疏浚作业,人行桥建设已进入主体结构施工,现场繁忙而有序。

荣昌水系连通及水美乡村建设项目安富洗布潭河标段今年9月底开工建设,主要包括洗布潭河、石燕河、九眼桥河等河流约19公里的河道治理,目前已展开90%以上的作业面。

同时,通安河标段的施工也在有序推进,运输车辆来回穿梭忙着运送块石,河道整治已初见成效。“我们制定了‘百日攻坚’施工计划,预计年底全面完成水利工程部分,年后将结合安富陶文化进行景观节点打造,与安陶小镇景区融为一体。”项目相关负责人表示。

据了解,荣昌水系连通及水美乡村建设项目是水利部和财政部在重庆市7个区县开展的试点项目之一,主要涉及安富、峰高、直升等5个镇街的9条河流,总投资3.54亿元,将治理河道40公里。项目分两期建设,建成后不仅能够提升河道防洪能力、改善河流水质环境,还将为农村产业发展提供动能,助力乡村旅游和经济发展。

铜梁渝遂复线高速小安溪河特大桥T梁预制完成25%

铜梁报讯(记者 濮加红)12月3日上午,记者在渝遂复线高速土建三工区预制梁场看到,工人正在进行T梁钢筋绑扎。大家分工合作,施工作业流畅。据项目施工现场相关负责人介绍,渝遂复线高速重点工程小安溪特大桥T梁预制工程已完成25%,预计年底能完成40%。

“目前,项目施工作业人员和施工现场管理人员共398人。我们在落实好最新疫情防控要求的前提下,全力确保完成全年的产值目标。”中国铁建渝遂复线高速公路土建三工区项目经理部党委书记吴鹏说,梁场现在每天大约可以预制生产3片T梁。目前,已完成小安溪T梁产值的25%。到今年底,要完成约40%的T梁预制工作。

据介绍,小安溪河特大桥位于铜梁区境内,上跨小安溪河,桥梁全长3607米,是整个项目的控制性工程之一。重庆渝遂高速公路复线(北碚至铜梁段)建成后,将串联起重庆绕城高速、三环高速、渝遂高速等多条高速公路,实现快速衔接转换,形成渝西地区进入重庆中心城区北部板块蔡家一悦来—江北机场一线的新通道,有利于推进成渝地区双城经济圈基础设施互联互通和经济快速发展。