

铜梁：加快建设新型储能产业发展示范区

铜梁报讯(记者 李慧敏 陈世芬) 12月12日上午,铜梁高新区的重庆庆兰实业有限公司厂房内,生产正在加紧进行。工厂生产所用电力,部分来自分布在厂区各处的7台储能设备和1.2万平方米的光伏发电设施。

庆兰实业是海辰储能科技股份有限公司(下称“海辰储能”)与国网铜梁供电公司共同建设的新型储能场景应用推广示范区。目前,铜梁正积极打造以海辰储能为龙头的新型储能产业集群,全力扶持储能产业发展,推动开发新型储能产品应用场景,加快建设新型储能产业发展示范区,培育新的经济增长点。

“该项目配备了7台总容量为240千瓦/430千瓦时的储能设备,在谷段和平段进行充电,每台设备只需两个小时便可储存满430度电,每天可为企业提供近6000度电量。”海辰储能项目负责人张永兵介绍,这些储能设备采用谷充峰放、平充峰放模式,可以有效降低客户用电成本,还可作为后备电源提高供电可靠性。

同时,庆兰实业厂房楼顶铺设了3680块光伏板,形成1.2万平方米光伏发电设施,与储能设备共同形成“光储一体化”系



庆兰楼顶的光伏板。

统,有效提升了企业电网调节、新能源消纳和应急供电保供能力。

“储能利用峰谷段和峰平段的电价差,采用谷充峰放、平充峰放的两充两放模式。光伏部分每年发电大约126万度,光伏储能平均每年给企业节约近257万元用电成本。”国网铜梁供电公司营销部新能源管理专责周珂宇介绍,储能电站在紧急情况下充当备用电源,可及时保障电能供应,保障保安负荷的正常、连续供电,避免产品质量受损。

加快发展新型储能产业,既符合重庆产业发展方向,也有利于铜梁推动传统产业绿色转型。当前,铜梁与海辰储能正加

快建设储能锂电池生产基地和研发中心项目。海辰储能分别从电源侧、电网侧和用户侧三大应用场景发力,从示范项目开始做起,然后再辐射到重庆至整个西南片区,最后推广到全国。

除企业应用场景外,铜梁在今年已先后投用“光储一体化”低碳办公楼、重庆首个“光储充检换”五位一体站,以及位于少云镇少云村的红色“零碳”美丽乡村项目。其中少云村项目是渝西地区最大的山地光伏项目,整个项目配备了容量共计2000千瓦/3655千瓦时的储能设备,可具备光伏电站的黑启动,即使在极端气象灾害等不可抗力因素导致停电的情况下,“分布式光伏+储能系统”依然能够持续“点亮”。

为推动新型储能产业发展,铜梁还发布了支持新型储能发展八条措施,支持“新能源+储能”一体化模式开发和建设独立储能站参与电网调度,对建设新型储能设施的将按照投资额进行补贴,以及相应的金融支持。明年6月前,计划发展30至50家企业投资建设用户侧储能应用平台,共形成约100兆瓦时可调节负荷容量池,助力实现降本增效,同时破解迎峰度夏负荷压降瓶颈。

G348荣昌区板桥至四川界项目有序推进

全长22.1公里,预计2024年底通车

荣昌报讯(融媒体中心记者 张丹 通讯员 尹莎)近日,G348荣昌区板桥至四川界项目(广富园区段终点至安富段)施工现场,施工人员正在进行涵洞施工,切割钢筋、混凝土支模……各项建设工作有条不紊地进行。

该路段全长约6公里,路基宽24米,双向6车道,按照一级公路技术标准设计。目前该路段已完成总工程量的50%,其中路基工程已完成80%,水稳层铺筑已完成42%,桥梁工程已完成10%。

该项目施工方负责人介绍,G348荣昌区板桥至四川界项目起于荣昌高新区板桥组团,止于安富街道与四川交界处,全长22.1公里,项目总投资15.36亿元。目前已建

成通车13公里,在建6公里,安富至四川界段已完成初设编制、用地预审、选址意见书审批等工作。整个工程已完成总工程量的58.8%,预计2024年底建成通车。

“该项目不仅是交通大道,更是产业大道,是重庆市正在规划建设的东西物流大通道的重要组成部分。”荣昌区交通局相关负责人介绍,该项目连通荣昌与隆昌,项目全线建成通车后,将极大提高成渝两地交通便捷性,有效改善两地群众的出行条件。同时,可有效降低两地沿线企业物流成本,推进沿线区域内特色农牧业的产业布局和发展,打造高效农牧业特色经济产业带,助力成渝地区双城经济圈建设。



项目施工现场



美丽乡村展新颜

合川日报通讯员 刘勇 摄
于合川区草街街道玉龙村
据《合川日报》