

# 九龙坡新能源正极材料研发生产基地开工

总投资约63亿元,建成后占川渝地区规划电池总产能的10%

重庆日报讯(记者 申晓佳)2月18日,2023年一季度重庆市重大项目集中开工活动举行。记者在开工活动主现场——九龙坡红马天泰新能源正极材料研发生产基地了解到,该项目占地面积约237亩,总投资约63亿元,主要建设正极材料研发生产基地,实现电池正极材料研发、生产和销售。建成后,将实现年产8万吨正极材料,预计可占川渝地区规划电池总产能的10%、年产值达240亿元,带动就业1000人左右。

开工现场机器轰鸣,一派热火朝天的

景象。重庆铝产业开发投资集团工程部部长廖波表示,目前已有10台挖掘机、50辆渣土车和近百名工人进场作业,预计2个月后将完成平场工作。

据悉,正极材料是锂电池最为关键的材料,直接决定电池的能量密度和安全性。红马天泰新能源正极材料研发生产基地项目是九龙坡区打造全市新型工业化产业示范基地的标志性项目,建成后将进一步推动以制造业为重点的产业转型升级,带动九龙坡区新能源产业实现新突破。

同时,通过联动国创轻合金研究院、登科新能源零部件、志成高端铝合金、博世氢燃料发动机等现代化产业项目,九龙坡区将聚力打造“轻量化材料之都”,构建西南地区新材料产业新高地,成为西部(重庆)科学城建设的强力支撑。

记者了解到,九龙坡区不光重工业、强产业,也力争打造“科学之城”“人文之城”。此次集中开工项目中,中国联通(重庆)5G融合创新中心项目总投资5亿元,设立5G融合创新中心及行业重点实验室,开展集成创新及运营,项目将聚焦汽

车、装备制造等重点行业,为企业提供5G“技术+标准+产品+知识+资本+测试”等综合性服务。

重庆电厂城市更新—重庆美术公园双子烟囱城市光影艺术演绎项目以重庆电厂区域双子烟囱为核心,将用灯光实现“工业锈带”向“艺术秀带”蝶变,助力九龙美术半岛文旅体综合开发和城市更新建设。

九龙坡区发展改革委负责人表示,本次集中开工项目共计30个,总投资226.2亿元,年度投资计划34.2亿元。该区将力争全年固定资产投资突破600亿元。



## 建好高标准农田 助力春耕春种

2月15日,沙坪坝区中梁镇茅山峡丘陵山区高标准农田改造提升示范项目现场。

据悉,沙坪坝区丘陵山区高标准农田改造提升示范项目正在中梁镇、回龙坝镇等地快速推进,总面积达到4500亩,按计划将在3月底以前完成。

沙坪坝高标准农田建设改造项目将通过“改大、改土、改水、改路”四项措施,将小块土地合并为大块土地,同时进一步完善基础设施,助力春耕春种,推动农业提质增效。

重庆日报见习记者 尹诗语 摄/视觉重庆 据《重庆日报》

# 厂区闲置地变身公共停车场

渝北区宝圣湖街道这一举措既盘活企业资产又缓解“停车难”

2月14日上午,在位于渝北区宝圣湖街道湖滨西路社区的重庆长泰汽车零部件有限公司内,一片热闹喜庆。当日,由企业闲置空地改建的停车场正式投用。

“这里以前是一片闲置的空地,现在利用起来作为公共停车场,我们终于有个地方可以停车了。”当得知了周边有这么一个停车场,辖区的居民陈海高兴地说。

闲置的空地变身为公共停车场,既盘活了企业闲置资产,又缓解了辖区“停车难”问题。一场“政府搭台,企业唱戏,群众受益”的大戏在这个辖区精彩上演。

### 群众期盼公共停车场 企业盼望盘活闲置地

“你们看,这一片以前虽然说是绿地,但是基本上都闲置了,有的地方还种了菜,十分影响整体环境。”谈到重庆长泰汽车零部件有限公司厂区内曾经闲置的绿地,该企业相关负责人表示。

据介绍,该公司位于宝圣湖街道工业园区中心位置,占地约50亩,属台资企业。厂区内闲置绿地及道路空地约1万平方米,周边有海德福苑、易博华苑等10多个老旧小区和西南政法大学、渝北区税务局等单位。

由于没有修建公共停车场,常有群众将车辆停放在道路边,严重影响交通。周边居民和办事群众长期反映停车难,通行难。

为缓解该片区这一问题,2022年初开始,湖滨西路社区通过多次走访,与长泰汽车零部件有限公司相关负责人沟通,动员公司将闲置地建设停车场。经企业初步测量,将绿化带平场后预计能提供近300个车位。“这也是帮我们盘活资产,我们当然



改造前,企业的闲置空地。



改造后,规范整洁的停车场。 渝北时报记者 杨荟琳 文/图

愿意了!”该企业相关负责人表示。

**街道部门携手联动  
停车场建设快马加鞭**

说了就算、定了就干、干要干好。为此,区人大常委会相关领导、宝圣湖街道有关负责人以及区相关职能部门纷纷到企业实地查看,均认为该处适合建设停车场,并现场提出建设建议。

在建设中,街道按照“企业有意愿,民生有需求,政府有回应”的工作要求,建立重庆长泰汽车零部件有限公司定期联席会议制度。由街道规建办定期收集、反映企业建设过程中遇到的问题。针对这些问题,街道积极协调区公安分局交巡警支队、区市场监管局等区级部门参与其中。区级各部门与宝圣湖街道携手联动、主动作为,积极

推进车辆道路循环建设、市政人行道路开口设置,水电气管网改迁等实际问题的解决。正是在各个部门协同配合下,停车场建设快速推进,不到3个月的时间就完成改建。

**厂区停车地对外开放  
缓解辖区“停车难”问题**

“停车场对外开放吗?”“停车场怎么收费呢?”得知周边有了公共停车场,当日下午,许多居民纷纷来此咨询。家住停车场附近的李先生就是其中一个。他告诉记者,自己所在的小区停车位十分紧张,下班回来晚了经常找不到停车的地方,这让他十分苦恼。当日,得知小区外不远的地方新建了公共停车场,他就“慕名”而来。“收费不贵,离我住的地方也很近,我准备办个月租,以后下班晚了也不担心没地方停车

了。”李先生表示。

“这是我们街道引入社会资本参与停车场建设的一项试点探索,希望通过这种政府适当争取政策,企业自筹自建自管自营的方式,在为企业盘活闲置资源的同时,也能缓解片区的‘停车难’问题。”该街道人大工委负责人表示。

据介绍,长泰汽车零部件有限公司共投入资金260余万元,完成厂区6800平方米的场地硬化,完善基础设施道路分隔,井道建设,大门设置、停车划线,监控摄像等。停车场已于2月14日投入使用,可向周边提供270余个停车位。接下来,宝圣湖街道还将与区级相关部门联动,通过增设停车位、规范路边停车、优化交通灯等措施,进一步解决辖区拥堵和“停车难”问题,让群众享受到更加通畅的出行环境。

据《渝北时报》