

铜梁：奏响工业发展“春之曲”

实验室内,研究员专注地做着设备测试,全力加速系统升级改造;生产线上,工人们一刻不放松紧盯机器仪表;包装车间里,等待封箱装车的列管式换热强化换热系统准备发往江苏、越南、俄罗斯等国内外客户……位于铜梁高新区的重庆环际低碳节能技术开发有限公司(简称“环际低碳”),全力以赴赶订单、抢抓黄金生产期,呈现出一派热火朝天的生产景象。

“今年大年初七就复工了,主要是我们今年一季度出现了十年以来的一个高峰,第一个月就拿到了一千多万元的订单。”公司董事长曾荣良说。

开局就加速,起步就起势。连日来,铜梁区各重点企业纷纷定目标、抓项目、赶进度、保生产,全区呈现出政企同心拼经济、谋发展,大抓工业、大抓产业的强劲势头。

环际低碳是中国换热器强化换热与在线清洁行业规模最大、产业链最完善、研发能力最为强大的企业之一,也是国内唯一的

工业冷端综合治理及智能运维全产业链型高新技术企业,国内市场占有率90%以上。

能够在新的一年开足马力,正是企业在纽带制作材料和制作工艺、生产线不断创新升级、拥有核心技术的成果。目前公司共有7个发明专利、66个实用新型专利。去年,环际低碳成为铜梁首个国家知识产权示范企业。今年,根据铜梁区发布的推动高质量发展各项激励政策,公司将持续加大科技创新升级力度,在知识产权和质量品牌方面获得奖励。

“政府部门、企业专员会不定期到企业来走访,了解我们的运营情况,及时解决我们反映的知识产权保护、融资贷款等问题。”谈及企业的发展,曾荣良对铜梁营商环境服务十分赞赏,也对公司的未来充满了信心,“现在我们在业内首创把智能定位、工业节能超低排放,以及物理治理这三项技术结合在一块,打造独创的CIMS智能运维系统平台。预计全年营业收入将达

到8千万,发明专利和实用新型专利再增加10个。”

在装备制造领域,重点企业也奏响了冲刺一季度“进行曲”。在茂茂(重庆)汽车驱动系统有限公司(简称“茂茂驱动”),当下正是生产最忙碌的时候。各岗位员工加紧作业,不断加快智能化转型升级步伐,争取新春实现质量和产能的双突破。

长期以来,茂茂驱动为国内外多家汽车生产厂家供货汽车离合器总成等多种类零部件。今年春节过后,公司已投产的各条生产线全部满负荷运转。

“目前正在完成的订单产值约6000万元,一季度预计将达到9000多万元。”茂茂驱动综合部部长蒋彬说。

“这台高压冲床正式投产后,能为新能源汽车月供2万套设备。”在茂茂驱动第三车间,蒋彬指着一台巨大的高压冲床告诉记者,这台设备还在调试阶段,就已经让企业订单“爆单”了。

原来,近两年来,随着国内新能源汽车市场风生水起,茂茂驱动也进军新能源电驱系统零件市场,拿下国内新能源汽车某新晋品牌大单,为其提供新能源电机定转子。

正是对市场趋势准确的判断和对机会的捕捉,让这台高速冲床未正式投用却已订单不断,企业发展势头也更加强劲。“预计这台高速冲床投用后,每年能新增产值8000余万元。”蒋彬介绍。

经济暖流不断涌动,发展脉动愈发强劲。“目前来看,铜梁高新区各企业呈现产销两旺的态势,生产经营平稳有序,为新的一年经济社会高质量发展打下牢固基础。”铜梁高新区管委会相关负责人表示。

同时,针对企业复工复产中遇到的堵点、难点问题,各职能部门落实有关措施,在高效服务上持续发力,助力企业尽快进入“加速道”,实现满产达产。

铜梁报记者 李慧敏 据《铜梁报》

西渝高铁康渝段站前十二标项目首根桩基开钻

合川日报讯(记者 张敏 通讯员 李亚伟 摄影报道)日前,随着钻机缓缓破开土层,由中铁十四局承建的西渝高铁康渝段站前十二标项目首根桩基开钻,标志着该项目拉开主体工程施工序幕。

据悉,西渝高铁是全国“八纵八横”高速铁路通道之包(银)海、京昆通道重要组成部分,是我国西部山区南北方向最高标准的高速铁路。

中铁十四局承建的西渝高铁康渝段站前十二标段位于合川区境内,线路正线全长26.657公里,包含隧道3座,桥梁28座,路基6.3公里。该标段具有桥隧占比高、地质情况复杂、施工难度大、营业线和邻近营业线施工安全风险高等特点。

必丰庙特大桥是本标段首个开工项目,大桥全长1729.809米,跨市

政道路、自来水、天然气管、大沔溪河,最高桥墩19米,连续梁数量多,工艺复杂,施工技术难度大,不确定安全因素多,也是本标段的重难点工程之一。

自进场以来,项目团队与各相关单位积极协调、通力合作克服征地拆迁、设备物资材料进场等各项难题,技术人员精心编制施工方案,合理优化,加大资源投入,严格按照京昆高铁西昆公司标准化建设要求布置施工现场,为首桩顺利开钻打下了坚实基础。

该标段项目负责人表示,全体参建员工将掀起大干快上的施工热潮,高质量建设“精品、智能、绿色、人文”铁路工程,高效率打造西部高铁建设新典范。

►西渝高铁康渝段站前十二标项目首根桩基开钻。



金佛山打造“重庆市首个冰雪运动体验课”研学品牌

南川日报讯 近日,600余名学生走出校园走进金佛山滑雪场,开展“冰雪运动体验课”,开启了一场与雪亲密接触的运动体验。

体验课现场,在教练的指导下,学生们在雪具大厅了解和学习冰雪运动知识,熟悉雪具的穿戴和使用,掌握滑雪的基本动作要领,逐步从滑雪新手变成滑雪小将,在雪场上自由驰骋,充分领略冰雪运动的魅力。活动现场还有雪地轮胎、雪地摩托、雪地坦克、雪地转转、雪地挖掘机、雪上拔河、雪上冰壶等玩乐项目,学生们在丰富多彩的雪地项目中,尽情享受冰雪带来的乐趣。

金佛山滑雪场,是重庆市内面积最大、距离中心城区最近,积雪条件好、雪期长、业态全的高山室外滑雪场,拥有着得天独厚的滑雪优势和冰雪资源禀赋。早在2019年,金佛山滑雪场就被国际雪联SnowKidz授权中国唯一的FIS少年滑雪培训基地。近年来,南川区围绕“体育+旅游、教育+旅游”发力,规划滑雪、戏雪、教学、娱乐等多个特色专区,打造“重庆市首个冰雪运动体验课”研学品牌,让近万名学生陆续走进金佛山,穿上雪板,走上滑雪场,掀起冰雪研学运动热潮。

目前,金佛山滑雪场拥有初级滑道3



图为600余名学生走出校园走进金佛山滑雪场,开展“冰雪运动体验课”。

南川日报记者 甘昊旻 摄

条、中级滑道1条,配备专业滑雪装备2000多套,驻场滑雪教练近200人,为滑雪培训、专业竞技、研学旅游等多方面活动的开展打下了坚实基础。

如今,金佛山深挖冰雪“冷”资源,延续冬奥带来的冰雪“热”,厚植冰雪文化,融合“冰雪+教育”“冰雪+运动”“冰雪+旅游”

等,在研学市场加速普及冰雪运动,持续开展冰雪主题研学活动,做深做实“重庆市首个冰雪运动体验课”研学品牌。

为了提升学生参与冰雪运动的热情,增强研学课程活动的获得感、成就感,金佛山景区除了针对中小學生分阶段专业定制了冰雪运动体验课程,还在课程打造上,设

置了“奖励+激励”“普及+普惠”“基地+营地”三种助推模式。

在“奖励+激励”方面,每期活动评选优秀学员,可带家人免费体验金佛山滑雪;通过“中小学生滑雪技能挑战赛”评选出的年度中小学生滑雪竞技小能手,作为“金佛山冰雪运动校园推广大使”,一年内可免费游览金佛山及神龙峡景区。在“普及+普惠”方面,通过在学校体育课堂设置冰雪科普知识进行推广,达到深化打造“重庆市首个冰雪运动体验课”研学品牌的目的。评选出的冰雪运动研学活动年度最佳组织学校还将作为金佛山冰雪运动研学实践活动基点校,在金佛山景区免费开展校外拓展培训活动。在“基地+营地”方面,金佛山景区开设冰雪运动培训班,分为兴趣班、专业班两类,兴趣班主要掌握滑雪运动的基础技能,专业班培养冰雪运动人才;同时通过开展“金山美少年冬令营”主题活动,与区教委共同建设及打造“金山美少年”滑雪主题营地教育。

如今,通过冰雪运动进校园和形式多样的冰雪主题研学活动,金佛山景区不仅让学生体验到冰雪运动魅力、感受到“南国雪原”的风采,还寓教于乐,把冰雪运动技能普及到每个学生,将“教旅融合、体旅融合”落到实处。

(陈蒙)