

成都交通建设开启“加速度”

S13线年内开工 成自宜高铁有望开通

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 袁弘

记者2月26日从成都轨道集团获悉,龙泉驿至天府国际机场线(S13线)已确定将于今年年内开工,这也是第三条通往天府国际机场的轨道交通线路。

记者注意到,在此前发布的成都市2023年民生实事86个工作目标中,交通出行方面的目标多达14项。在《政府工作报告》中,也对成渝中线高铁、成渝铁路扩能改造、成渝高速公路扩容等项目做出了明确的规划和安排。随着S13线等一大批交通项目的推进,成都交通建设开启“加速度”,为推动建设国家综合立体交通网积蓄着能量。

轨道交通:

龙泉驿至天府机场线年内开工

据了解,龙泉驿至天府国际机场线为市域(郊)轨道交通线路,是《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》中的线路。根据《成都市“十四五”城市总体规划》显示,该线路从地铁13号线龙安站引出,经龙泉驿、简州新城、空港新城至天府国际机场;线路全长约51公里,共设车站12座,建设周期为5年,总投资206亿元。

作为连接机场的一条轨道交通项目,“S13线不仅将对城市东部片区的轨道交通起到很好的补充作用,也将直接方便沿线片区与天府国际机场的联系。”成都市住建局相关负责人表示。

资料显示,该线路也将成为第三条通往天府国际机场的轨道交通线路,另外两条分别为18号线、19号线二期。其中18



成自宜高铁成都段开始全面铺轨工作。

国铁集团供图

号线已经开通运营,19号线二期是衔接双流国际机场和天府国际机场的重要轨道交通线路,线路主要沿西航港大道、双华路、宁波路及东山大道敷设。19号线二期开通后将为成都双流国际机场和天府国际机场“两场一体”的运行模式创造条件,扩大天府新区核心区向双流、温江辐射。

铁路:

成兰成川段等年底开通

成都北二环,备受关注的成都站扩能改造工程正在如火如荼地进行。记者在现场看到,原有的成都站站房主体已经拆除,取而代之的是由金属骨架搭成的新站房造

型。随着成渝中线高铁的正式开通,新的成都站也将投入使用,成为屹立在市中心的“城市门楼”。

如果从高空俯瞰,成都多条对外铁路的大通道也在持续推进中。以成都为原点,一张铁路网正在加速铺陈。

在成自宜铁路建设现场,建设者们正在进行着铺轨、四电、站房的最后冲刺阶段建设。据介绍,成自宜高铁即将在今年建成通车,成达万高铁、西(宁)成(都)铁路建设进入全面施工阶段。

记者从中国铁路成都局集团有限公司了解到,随着建设进度的加快,在今年底,成兰铁路成都至川主寺段、成自宜高铁等项目已纳入全路开通计划。与此同时,从

成都出发的成达万高铁施工也已全面铺开。

此外,成都市域铁路公交化运营改造二期工程、崇州动车所等新项目也计划今年内开工。

高速公路:

成渝高速等多条道路将进行扩容

日前,四川省高速公路项目推进会在成都举行。在推进会上,高速公路改造项目释放出“信号”,包括成渝、成雅、成自泸等多条热门高速公路在内的扩容项目被提上日程。

作为四川资历最“老”的高速公路,成渝高速公路已经服役接近28年。当驾车经过龙泉山山间时,连续弯道和窄道让驾驶颇为不便。每到节假日,这条高速公路也总是成为成渝双城之间最拥堵的一条通道。

而今,成渝高速公路扩容计划已经成功签约,有望在今年上半年开工,将以“原地扩容+新建段落”的方式实现。其中,扩容后的成渝高速公路成都段将以双向8车道和双向6车道的标准建设。

记者从四川省交通运输厅了解到,除成渝高速公路外,成都放射线上的两条高速:成都西向的成雅高速、南向的出川大通道成自泸高速扩容项目也于日前被纳入招商计划。随着这些高速公路扩容项目相继落地,成都高速公路网也将日益完善,逐渐搭建起四通八达的高速公路通道。

据《成都日报》

乐山市制造业招商引资三年大会战启动,锚定“超2500亿元”目标——

招大引强 乐山“产业强市”再出发

四川日报全媒体记者 王晋朝

1月31日,召集11个县(市、区)经济合作局长座谈推介,摸家底、明方向;2月1日,7个招商小分队整装出发,到7个重点城市精准招商;2月10日,《乐山市制造业招商引资三年大会战工作方案》正式印发,三年招商目标超2500亿元;

2月13日,制造业招商引资三年大会战动员大会暨重大项目现场推进活动启动;

2月24日,《乐山市2023年招商引资大会战工作方案》基本起草完成……近日,乐山制造业招商引资动作之频、力度之大,前所未有。于乐山而言,制造业招商引资为何如此重要?答案寓于“产业强市”的发展战略之中。

招大引强

助力产业发展弯道超车

2月13日,在乐山市制造业招商引资三年大会战动员大会暨重大项目现场推进活动上,乐山市经济和信息化局机关党委书记刘学表示,开年便以如此规模举行针对制造业的招商引资活动,在乐山实属罕见。

“制造业”“招商引资”无疑是乐山开年冲刺“开门红”的一组关键词,也是乐

山优势产业实现“弯道超车”的有效路径。

“‘链主’企业、‘头部’企业以市场形式整合调动全产业链资源。”乐山市经济合作和外事局副局长李想告诉记者,这样的成效已在乐山五大优势产业集中显现。

以晶硅光伏为例。坚持招大引强、招新引优,全球晶硅光伏头部企业有7家通过投资或参股方式落户乐山。随着这些企业投资项目的产能释放,全球四分之一的硅料产自乐山。

数据为证:去年乐山晶硅光伏产业实现产值698.6亿元,占全市规上工业总产值30.5%;晶硅光伏产值和利润迅速增长,拉动全市规上工业增加值增长25.3%,规上工业企业利润增长61.2%。

2022年,乐山招商签约项目总投资实现了2005.1亿元的历史性突破。其中第二产业签约项目达71.77%。李想介绍,聚力“中国绿色硅谷”“中国堆谷”集群和储能材料产业“新赛道”靶向招引,乐山的产业实现了两个突破:核技术应用和锂电新能源新材料两类项目正式签约447亿元,优势主导产业正集聚成势。

乐山市委八届六次全会明确“产业强市、旅游兴市”的新发展战略。将“产业强市”提前,背后是“大抓产业、大抓实体经

济、大抓发展”的深层逻辑。开年即加大对制造业项目招引力度,就是要旗帜鲜明突出“工业挑大梁、制造业扛大旗”的发展导向。

精准定位

从“招商引资”到“招商选资”

“最近我们正在制定招引方案,今年将重点聚焦光伏产业中下游、储能项目及科研院所。”乐山高新区经合局局长何冀说,今年的工作安排更为“聚焦”,变“招商引资”为“招商选资”。

改变,要服务全局,也要从现实出发,更要立足长远。

国家级高新区,以“高”与“新”之名,选资需要优中选优。服务“中国绿色硅谷”头号工程,乐山高新区的选资标准有两个:一是保障主导产业;二是“553”企业,即世界及中国的500强,行业30强。

“要以亩产论英雄。”乐山市五通桥区经合局局长何达也表示,招商时要对项目社会效益、经济效益、生态效益等各方面进行综合评价,坚持质量优先、效益优先、贡献优先。

京运通乐山项目就是五通桥区“优中选优”的项目。该项目总投资93亿元,主

要从事单晶硅拉棒、切方、切片及相关配套设施的研发、制造。项目一期已于2022年5月全面达产,硅棒年产能3.6万吨。二期项目今年1月开始建设,建设完成达产后年产硅棒规模约5万吨、硅片约31亿片,预计年产值约200亿元,拉动上下游配套产业实现产值约200亿元。

要实现“选”资,对招商团队专业素质要求也越来越高。乐山制定了三年专项培训规划,采取“集中培训+线上培训+外出培训+跟班培训”方式强化专业技能培训。学习培训的内容包括“两图一目录”——产业链全景图、产业生态发展路径图,以及招商引资重点企业目录。

乐山市经济和信息化局四级调研员徐毅就做了个“私藏版”装在手机里,他的“两图一目录”收录了全国50强、100强光伏企业的名单,还有乐山市光伏产业链上每个环节的企业、产量和需求等诸多数据。

此前,在和一家晶硅光伏电池片公司洽谈时,徐毅对本地硅料、硅棒等产量数据信手拈来报给对方,协助对方做出投资力度研判,“帮企业算好账,想企业所未想”,让对方当场感受到“优质的营商环境”,用专业能力拿下“加分项”。

据《四川日报》