

成渝双城数字经济行 用“数字”点亮“双城记”

渝西都市报记者 徐灵/文 通讯员 教民极/图

新闻圆桌会

嘉宾:

成都智能网联科技发展有限公司执行董事总经理 曾邦余
重庆城市职业学院党委委员、副院长 陈志军
西部投资会创始人、富航资本副董事长 张华云

近日,中共中央、国务院印发《数字中国建设整体布局规划》,为做强做优做大数字经济,推动产业数字化与数字产业化进程找准了主攻方向。

在“加快建设数字中国”的战略指引下,成渝地区双城经济圈正依托扎实的协同发展基础,逐步构建“双核引领、联动辐射、多点发展”的数字经济总体格局,共筑数字双城经济圈。

如何抢抓成渝双城数实融合新机遇?如何以数字经济生态协同赋能中国区域经济“第四极”,共谋成渝地区数字经济高质量发展未来?3月2日至3日,以“协同创新,共建双城数字经济生态”为主题的2023年成都新经济企业市(州)行——成渝双城数字经济行活动在永川举办。来自成渝两地的相关单位负责人、优秀企业、专家学者、投资机构等百余名嘉宾齐聚永川,就构建成渝数字经济企业合作联盟、两地高校与职教结对帮扶、人才联合培育示范等方面进行深度交流。

成都智能网联科技发展有限公司执行董事总经理曾邦余:

紧抓成渝双城协同发展机遇 共建智能网联汽车创新平台

在智能网联汽车发展路径上,我国的专家学者提出了区别于国际“单车智能”路径的独特“中国方案”。中国智能网联汽车是单车自动驾驶与网联式汽车融为一体的新产品、新模式、新生态。“中国方案”充分融合智能化与网络化发展特征,推动人、车、路、云一体化协同发展。

在践行智能网联“中国方案”发展方向上,要贯彻《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》《智能汽车创新发展战略》等国家顶层战略规划,发挥体制机制优势,快速推进车、路、云、网、图等不同领域协同发展。要加强研发投入,增强关键领域的突破,尤其是在云控、高精地图、车载终端、计算以及信息安全等多领域加强研发投入,推动

核心技术突破。要做好场景应用及商业模式探索,充分调动产业积极性。目前,全国已开放智能网联汽车测试道路里程超过5000公里,带动智能化道路改造升级超过3500公里。这标志着智能网联迎来规模化部署和推广的有利时机。在此基础上,应做好场景应用及商业模式探索,充分调动产业积极性。

建议两地政企紧抓成渝双城协同发展机遇,在智能网联汽车产品研发、制造、测试、商业化运营及配套政策等领域开展深度合作,同时加强零部件配套体系互通及智能网联汽车上路试点运行等领域合作,共建智能网联汽车创新平台,推动产业高质量发展。

重庆城市职业学院党委委员、副院长陈志军:

行业产教融合共同体赋能 创新工匠人才培养路径

产教融合是现代职业教育的基本特征,也是最大优势,更是改革的难点与重点。要立足职业教育的类型特色和规律,以深化产教融合为突破口,以推进职普融通为关键点,以促进科教融汇为新方向,加快构建政府主导、多元参与、需求驱动、开放融合的现代职业教育体系,重塑职业教育生态,进而推动职业教育的功能定位、改革重心和服务场域的转变。

智能化时代的到来,科学技术在促进社会分工细化的同时也推动着新旧职业的更替,人的职业素质、职业结构以及职业技能也发生了动态变化。新时代职业教育应确立工具性与价值性相统一的培养目标,从“惟技偏修”走向“融合发展”。校企应围绕产业、人才、技术等,深化“产教融合”模式,促进四链衔接,建立“产学研用”共同体。

要聚焦产业发展态势,组建行业产教融合共同体。聚焦川渝两地世界级智能网联新能源产业集群人才与技术需求为方向,以龙头汽车企业和高水平高校、职业学校牵头,探索“1+1+N”校企合作模式研究与实践,以人才培养为核心、产教融合为主体,科教融汇为动能,促进服务产业发展、企业技术转型升级,为行业提供稳定的人力资源和技术支撑。

要创新工匠人才培养模式,建立产城校融合的发展体系。要依托产城校互动基础,在学校建设规划中以产业发展为导向、城市资源为依托、创新驱动为目标,统筹推进校企、校地、校际合作,建立产城校融合的发展体系。要优化调整专业群结构,环院校建设创新创业生态圈,大力开展现代学徒制,助力永川打造“成就工程师的城市”。

西部投资会创始人、富航资本副董事长张华云:

加大数字经济投资 促进成渝双城经济圈建设

数字经济的“四化”内涵:数字产业化、产业数字化、数字化治理、数据价值化。数字产业化包括5G、软件、AI、大数据等技术、产品和服务等;产业数字化包括工业互联网、智能制造、车联网等新兴产业新模式新业态;数字化治理包括数字政务、智慧城市等;数据价值化包括数据确权、数据安全等。

2021年全球平均数字经济占比45%,2020年川、渝两地数字经济规模分别达到16000亿元和6300亿元,并连续三年保持17%以上的高速增长。成渝地区逐渐呈现出“双核引领,多点带动”的

良好态势。绵阳、德阳、宜宾等城市也不断集中优势加快数字经济发展步伐,在5G、智能终端、跨境电商等数字产业领域逐渐形成特色化发展竞争实力,与成都、重庆“双核”持续深化协同。2022年1—11月川渝地区汽车产量近270万辆,占全国汽车产量的11%,年产值超7000亿元,其中,重庆整车优势明显,四川在智能网联汽车零部件方面具有行业领先性优势。

建议依托成渝两地的投资公司,设立基金集群,加大数字经济投资,推动发展数字经济,赋能产业赋值企业,促进成渝地区双城经济圈建设。

