

快乐启航！永川“硬核”爸爸造火车

渝西都市报记者 涂山懋 涂燕 文/图

3月15日清晨,重庆市永川区五间镇圣水湖桃花岛刚刚迎来第一批游客,李家伟也开始了一天的生计。

“儿子,先把锅炉烧起来,木柴慢慢加……”在父亲的指导下,15岁的李志航一番操作很是熟练。

“爸爸,我开着火车出发啦!”小火车平稳地行驶在轨道上,李志航朝父亲挥挥手。蓝天白云下,似海桃林间,伴随着火车悠扬的汽笛和“哐、哐、哐”的声响,李志航脸上的笑容格外灿烂。

鲜为人知的是,这辆微缩版蒸汽式火车是父亲李家伟花费8年时间研制成功,送给自闭症儿子的一份特殊礼物。父亲要让儿子驾驶着这辆“幸福列车”在他的世界里快乐成长,这是一位父亲对儿子的守护!



李家伟和儿子研究蒸汽小火车

造火车是父亲对儿子的承诺

“到现在我也想不明白,我家航航为啥会这样?”3月15日,接受采访时,李家伟对渝西都市报记者说。

15年前,李志航的诞生让李家伟一家充满希望。直到儿子3岁,李家伟发现他跟别的孩子不太一样。“别的小朋友都会说话了,他却一直不张口。”李家伟说,他和妻子带着儿子到医院检查,才知道儿子患有自闭症。

“当时的心情真是无法形容,到底是什么原因让他生了这个病?”李家伟好像是在对自己发问。他懊恼为什么没有早点带儿子去检查。

“爸爸,我要小火车。”

“好!老爸给你造一个。”

2013年,那时的李家伟还在綦江区上班,儿子航航总是带在身边。无事时,李家伟总会带着航航去松藻煤矿附近,因为那里有儿子最喜欢的“托马斯”火车。患上自闭症后,航航无法完成学业,每天的消遣就

是看电视。可以说,动画片中的“托马斯”小火车是他最好的“精神玩伴”。所以,当航航给李家伟提出要一辆小火车时,李家伟不假思索地答应了。

李家伟想自己动手造一辆微缩版蒸汽式火车。这对于从事电工工作的他来说,不是一件易事,甚至是天方夜谭,守着对儿子的这份承诺,他却做到了。这一做就是8年。

“硬核父亲”耗时8年研制成功

锅炉总共换了6台、煤炭烧了近千斤、配件用了三四百个、半成品作废了上百件……

“太不容易了。”2021年,李家伟研制的第一代蒸汽式小火车成功了。看着航航驾驶着小火车开心得手舞足蹈,李家伟觉得一切付出都值得。

时间回到2013年。对于一个普通人而言,仿造一辆火车几乎是不可能的事。“有时我也会觉得当初的想法挺荒诞的,有些不自量力。”李家伟说,这世间的事却又

那么不可思议。

綦江古剑山有一个废弃的蒸汽火车头,这个偶然间的发现令李家伟兴奋不已。为了搞懂原理,他拿着皮尺,一个零件一个零件去测量尺寸。要做一个1:1的蒸汽式火车不可能,但可以做微缩版的呀!

机缘巧合,天天跑去“观摩”火车头的李家伟遇见了曾经驾驶这辆火车的司机龙师傅。龙师傅开了一辈子的火车,家就住附近,看着李家伟天天跑来看火车,还不时在本子上记录着,龙师傅很是好奇。知晓原因后,龙师傅送了一本《蒸汽机车原理》给李家伟。“这本书让我真正走进了蒸汽火车的世界。”李家伟说。

为了研究清楚蒸汽火车的运行原理,李家伟时常爬进那辆废弃的火车头里,将身体卷缩在锅炉里,一研究就是半天。

造火车需要有足够宽敞的轨道场所,李家伟将家搬到了永川茶山竹海街道,租了一套住房,开始潜心研究。“在别人眼中,我就是个疯子。”仅仅搞清楚蒸汽火车所有的零件,李家伟就花费了几个月时间。接下来,他开始动手制作。因为是微缩版本,所有的零件必须订制。初中毕业的李家伟学会了专业制图软件CAD,将每一个部件设计好,联系上机械加工厂,再把比例尺寸告知,由加工厂代工。

万事开头难。为了搞懂火车的行走系统运行原理,李家伟三天三夜没睡觉;如何解决半径杆和月牙板配合,不断重试,反复磨合,连杆都耗损无数根;仅仅锅炉部分的供水系统,就研制了5年时间……

2021年,李家伟的第一台蒸汽式火车完成了,航航开心得什么似的。然而,在一家人满心期待的目光中,火车仅仅行驶了两米就“歇菜”了。

失望、沮丧、泄气,李家伟心中说不出的感觉。为了实现对儿子的承诺,8年来,他把所有的精力都投入其中,这样的结果是李家伟无法接受的。收拾心情,李家伟又一头栽了进去。

“水位降低、温度降低、压力自然就下降,没有动力,火车跑不了多远。”李家伟找到了问题的关键。他开始着手研发“锅炉蒸汽水位连供系统”。“我要让蒸汽火车可以24小时不间断运行。”

李家伟虽然学历不高,但脑袋瓜很灵,曾获得过两项专利。经过反复实验调试,他在制酒锅炉系统上找到灵感,成功

解决了降温降压的问题,小火车开动起来了。

说起难题的攻克,李家伟颇为自豪。在他的微信群里,这项技术只有他研制成功了。别人的火车只能走走停停,而他的火车却能连续工作,甚至可以实现现在运作时自动降温降压、自动注水。

李家伟永远忘不了2021年7月,航航坐上小火车的样子。一家人将这辆小火车命名为“爱心号”。

我的爸爸是超级英雄

“我的爸爸是闪电侠,是超级英雄。你看,这火车是我爸爸造的。”如今,这句话已经成为了航航的口头禅。

李家伟研制成功小火车的消息不胫而走,一传十、十传百,乡里乡亲纷纷来围观。大家都投来赞赏的目光。航航更是主动当司机,开着小火车在院子里转了一圈又一圈。

10多年来,李家伟一共研制了6台蒸汽小火车,从第一代到第三代。第三代火车一次能载重三四千斤。

令李家伟欣喜的还不仅仅是火车的研制成功,而是航航的慢慢自愈。长期陪伴着父亲研制火车,航航的病情变得逐渐稳定。他总是坐在李家伟身边,静静看着父亲。时间一长,航航对火车上的部件熟悉了,总是自告奋勇地给父亲递工具、打下手。

采访中,航航很是热情地向记者介绍了火车的构造原理,说得头头是道、有板有眼。

阳春三月,永川区五间镇圣水湖桃花岛上桃花争艳。父子俩将小火车搬上了桃花岛,小火车开启运营模式,司机自然是航航。

远来的游客对这款蒸汽式小火车好奇十足,尤其是小朋友,每次发动火车,周围总是挤满了看热闹的游客。“有不少是慕名而来的,甘肃的、陕西的、广州的、四川的,不少都是蒸汽火车的发烧友。”李家伟自豪地说。

眼看着桃花的花期将过,李家伟想带着儿子换一个地方安营扎寨。“我想让儿子天天都能开着小火车,天天快乐。”李家伟琢磨着能将火车开进永川的公园景点,让更多人看到,让更多人关注。



航航驾着小火车