

渝昆高铁泸州沱江特大桥主跨顺利合龙

3月18日在四川省泸州市拍摄的渝昆高铁泸州沱江特大桥主跨合龙施工现场(无人机照片)。

当日,由中铁四局承建的渝昆高铁川渝段控制性工程泸州沱江特大桥主跨顺利合龙,为全线顺利贯通打下坚实基础。

据了解,泸州沱江特大桥全长2613米,设计时速350公里,为国内高速铁路首次采用双柱式V型桥塔、空间扇形索面斜拉索的斜拉桥。

新华社记者 王 曦 摄 据新华社



为保护长江上游珍稀鱼类 渝昆高铁一跨过沱江

新华社成都3月19日电(记者 谢佼)重庆至昆明高速铁路(简称“渝昆高铁”)控制性工程——泸州沱江特大桥,3月18日主跨合龙。该桥地处长江上游主要支流珍稀鱼类生态区,为保护长江上游珍稀鱼类,该桥采用双柱式V型桥塔、空间扇形索面斜拉索的创新设计,实现河道内无桥墩、主跨一跨过沱江。

泸州沱江特大桥是渝昆高铁的控制性工程,位于四川省泸州市龙马潭区、江阳区交界处,紧邻沱江和长江的交汇口。长江四川段有鱼类151种和亚种,包括珍稀鱼类达氏鲟和胭脂鱼,以及圆口铜鱼等38种长江上游特有鱼类。

“如在河道中建桥墩,施工会产生

噪音、振动、废弃物,桥墩会永久占用水域,引起水流态、河床地形变化,会对鱼类生存环境产生影响。”设计方中铁二院项目负责人吴新利介绍,为保护长江上游珍稀鱼类,该桥创新设计,河道内不设桥墩,240米的主跨一跨过沱江,成为渝昆高铁全线最大跨度的特大桥,同时满足通航、行洪和珍稀鱼类保护要求。

渝昆高铁泸州沱江特大桥主桥共计119个梁段,斜拉索20对,整个主梁重量达4.7万吨。中铁四局渝昆高铁项目部负责人闫明赛介绍,为解决施工困难,突破了传统“先桩基、后承台”的施工方法,采取了系列创新工法,优化混凝土配比,采用喷淋、覆盖、暖风等养护措施保证梁体质量和线形控制。

全国
唯一

成都去年航空旅客吞吐量超3000万

全国四大机场群中,成渝机场群旅客吞吐量排名第二

成都日报讯(成都日报锦观新闻记者 杨 富)18日,记者从民航局发布的2022年全国民用运输机场生产统计公报中获悉,去年成都天府、成都双流两场共完成旅客吞吐量3109.3万人次,成都是中国内地唯一实现航空旅客吞吐量超过3000万人次的城市,航空旅客年吞吐量在城市排名中居首位。

据了解,2022年我国境内运输机场(不

含港澳台地区)共有254个,其中定期航班通航运输机场253个。全年我国民用运输机场完成旅客吞吐量52003.3万人次,比上年下降42.7%,恢复到2019年的38.5%。

2022年,四川完成旅客吞吐量3831.9万人次,在全国31个省(区、市)中,旅客吞吐量排名第二,增速排名第三。其中,成都天府、成都双流两场共完成旅客吞吐量3109.3万人次。

除了旅客吞吐量,货邮吞吐量、飞机起降架次是机场生产中另两大主要指标。2022年我国民用运输机场完成货邮吞吐量1453.1万吨,比上年下降18.5%,恢复到2019年的85.0%。其中,成都双流、成都天府两场完成货邮吞吐量61万吨。同时,成都两场累计起降航班28万架次。

据悉,在全国各运输机场中,2022年旅客吞吐量1000万人次以上的运输机场

有18个,其中成都天府国际机场以1327.6万人次的年旅客吞吐量迈入千万级机场序列,为全国唯一新进阶千万级的机场。

从机场群生产指标来看,受疫情影响,2022年各机场群年旅客吞吐量同比均下降,成渝机场群旅客吞吐量下降幅度最小。在全国四大机场群中,成渝机场群旅客吞吐量仅次于长三角机场群,排名第二。其中,京津冀机场群完成旅客吞吐量3568.2万人次,长三角机场群完成旅客吞吐量9525.9万人次,粤港澳大湾区机场群珠三角9市完成旅客吞吐量5308.1万人次,成渝机场群完成旅客吞吐量5857.9万人次。同期,成渝机场群完成货邮吞吐量104.3万吨。



春分到 农事忙

3月19日,四川省眉山市东坡区太和镇永丰村,村民在“稻菜轮作”田里采摘豌豆尖(无人机照片)。

随着春分节气的到来,各地抢抓农时进行农业生产,到处都是忙碌的身影。

新华社发(姚永亮 摄)