

# 继动力电池后,加速驶入晶硅光伏产业新赛道 宜宾:新路追“光”

“按照现在的进度,设备调试将于5月开始,比预期快一个半月。”近日,沿着在建厂房转了一圈,宜宾英发德耀科技有限公司工艺部部长杨春阳说。一个月前,英发德耀科技公司太阳能电池二期项目挖下第一铲土。

另一个在建项目——四川高景太阳能科技有限公司太阳能电池二期项目建设也在提速。原本两个月的工作量,只用一个半月就完成。

这两个投资百亿元以上的项目,都布局在宜宾高新技术产业园区。

已经拥有锂电产业集聚地三江新区的宜宾,为何另选赛场和赛道全速追“光”?在省委明确提出“把产业布局 and 区域布局统筹起来”“把产业园区作为城镇空间拓展区和经济发展增长点”的背景下,如何看待宜宾此番布局?近日,四川日报全媒体调研组再赴宜宾调研。

## “躺不平”的现实

“仅有省级新区宜宾三江新区和锂电产业,是不够的。”宜宾市发展改革委主任陈胜说。

2月初,在省级领导干部和市厅级主要负责同志学习贯彻党的二十大精神读书班上,宜宾三江新区及其承载的锂电产业还是被各方羡慕的对象:2020年至2022年,依托锂电等产业发力,平地起高楼的三江新区常住人口增加近10万人。据不完全统计,仅四川时代项目,就吸引45家关联企业落地,带动总投资超千亿元。

那么,为什么说这些“还不够”?

“在产业发展上,我们没有‘躺平’的本钱。”宜宾市经济和信息化局局长杨炯表示,“标兵尚远,追兵已近”。2021年,宜宾GDP总量首度突破3000亿元,超过德阳,居全省第三位。但从产业看,标兵绵阳借

助川渝合作共建西部科学城、创建川北省域经济副中心等契机,加速把科技优势、资源优势、政策优势转化成产业优势;追兵德阳,正抢抓成渝双城经济圈发展等战略机遇,在川渝共建万亿装备制造产业集群中,打响“重返全省前三”的发令枪。

向内看,宜宾自身发展特征也注定其“躺不下来”。城镇化率是一个地区发展水平的重要指标,2021年末,全市户籍人口的城镇化率只有37.59%,低于全省平均值。

实践证明,唯有产业加速崛起,才能为新型城镇化、城乡融合提供更有力的支撑。仅靠三江新区,无法支撑起宜宾产城一体、城乡融合的宏大构想。

“已经找不到地了。”宜宾市发展改革委相关负责人介绍,在产城融合导向下,预计到2035年,三江新区常住人口将突破80万人,城市建设用地将达95平方公里,扣除严禁开发的生态功能区,三江新区尚未开发区域仅能满足后续城市建设和配套工业项目用地需要。“想要在三江新区再布局一个类似锂电的支柱产业,空间上几乎行不通。”

宜宾的视角,转向培育下一个支柱产业和承载平台。

## 空间上的选择

宜宾市委市政府作出决策:全力打造国家级晶硅光伏产业集群。

打造下一个支柱产业,宜宾为何选择晶硅光伏?趋势藏在国家战略中。国家发展改革委预测,在推动碳达峰碳中和背景下,到2050年我国光伏发电总装机规模将达到5000吉瓦。在此期间,全国每年都将释放万亿级以上的晶硅光伏产品需求。

趋势也在省委决策部署中。省委十二届二次全会对新型工业化、壮大绿色低碳

优势产业作出重点部署。

趋势还在宜宾所处区位中。四川、贵州、云南是全球太阳能电池原材料主要产地,特别是在硅料和拉棒切片环节,西南地区掌握全球话语权。地处晶硅光伏产业集群地理中心的宜宾,可利用自身地理优势,加快融入3省产业链、生态圈。

新的支柱产业需要新的平台承载。支撑宜宾晶硅光伏产业发展的下一个“三江新区”又在哪里?宜宾的选择是“向西看”。

“一来是平衡市域发展,二来是基础相对较好。”宜宾高新区管委会主任华涛表示,把下一个支柱产业布局在西部,宜宾有双重考量。

着眼市域内发展平衡,地处宜宾主城区东侧的三江新区近年来发展迅速,带动市域东部南溪区、江安县、长宁县快速发展。与之相对的是,西部的叙州区、屏山县等地却相对沉寂。把支柱产业布局在市域西部,有助于缩小县域经济差距。

从产业发展基础来看,宜宾市西部也并非“一穷二白”。“不是白手起家,不搞重复建设。”华涛说,主体部分位于叙州区的宜宾高新区,早在2007年便已设立,2019年建成省级高新区,供水、供电等设施完备;成贵铁路、成宜昭高速等穿境而过,交通便利。从发展空间来看,规划面积137.5平方公里的宜宾高新区,有近半数区域尚未充分开发,是光伏产业的理想落脚点、聚集地。

## 产与城的互动

“我们是奔着‘老大哥’来的。”2月20日,一见到宜宾高新区党群工作部部长陈春来,周贵军便直奔主题:宜宾高新区是否有厂房可以中租。

周贵军是广东佛山一家碳化钨球珠生产企业市场部负责人,千里迢迢来找陈春来,原因是英发德耀科技公司太阳能电池

二期项目开工——该公司项目全部投产后,每年对外采购相关制品至少达20亿元。碳化钨球珠,是制造光伏太阳能电池重要辅材。

“这就是链主企业的魅力。”陈春来说,英发德耀科技公司是首个落户宜宾高新区的业内巨头,并非投资额最大的企业。去年,宜宾共开工7个晶硅光伏产业项目,计划总投资675亿元。其中,有3个项目落户宜宾高新区,总投资430亿元,单个投资最大的是四川高景年产50吉瓦单晶硅棒及30吉瓦单晶硅片项目,计划总投资220亿元。

招引链主企业落户,带动产业链加速形成,进而推动城市加速成型。这在三江新区发展进程中被印证有效的经验,在宜宾高新区得以延续。

链主企业为什么愿意来?“主要靠服务。”华涛介绍,从去年开始,宜宾高新区开通晶硅光伏项目审批绿色通道。主要做法是,对晶硅光伏产业项目的环评、用地、融资、基础设施配套、用能、用水、用工进行“定制化”服务,推动项目早签约、早开工、快投产,“大部分手续就近办、尽快办。”

四川高景单晶硅项目推进很具代表性:2022年5月31日举行签约仪式,当年9月27日正式开工,3个月后即实现投产,是高景太阳能在全国“最晚谋划,最早投产”的项目。原因从一个细节可见一斑:签约当天宜宾高新区带来厚厚一沓资料,其中包括用能保障方案、用地审批和环评手续办理方式、招工方案、各环节专职保障人员等。

目前,宜宾已累计接洽晶硅光伏产业项目25个,预计总投资1400亿元。如果这些项目全部落实落地,宜宾将形成本地晶硅光伏产业的产业链群生态圈。

四川日报全媒体记者 王成栋 刘川 宁 邓也 据《四川日报》

# 六大重点项目强势推进南充为川渝合作“增光添彩”

涉及南充的六大重点项目总投资1340.5亿元,2023年计划投资87.7亿元

国家层面深入推进成渝地区双城经济圈建设,为四川和重庆深化合作、互利共赢创造了千载难逢机遇。四川、重庆两省市各地党委、政府高度重视,不断加压奋进,展开务实合作。

省委明确要求南充一达州组团培育川东北省域经济副中心。今年以来,南充市继续大力推动实施共建成渝地区双城经济圈2023年重大项目,取得积极成效,涉及南充的六大重点项目建设全部强势推进,持续为深化川渝合作打下坚实基础。

## 争分夺秒项目建设快马加鞭

一根根长约46米、直径2.8米的巨大“江下桩”被接连打下,桩上再修建承台,为桥墩建设奠定基础。远望去,犹如浩瀚江面中露出的“岛屿”——在南充市顺庆区搬罾街道和高坪区龙门街道之间的嘉陵江上,成达万高铁南充嘉陵江特大桥江中部分施工正在快速推进。

“农历大年初二我们就开始了大桥江中部分的桩基施工,大年初四全面复工。”项目施工相关负责人介绍,项目建设坚持上足机械、上足人力,24小时施工赶工期的措施,坚决确保今年汛期到来前,完成桥主墩塔柱出水施工节点。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,西起四川成都市,途经资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区,接入既有郑渝高铁万州北站。正线全长477公里,设计时速350公里。其中,南充境内全长105公里,

起于嘉陵区大兴镇,止于营山小桥镇,涉及顺庆区、高坪区、嘉陵区、蓬安县、营山县,境内设南充北站、营山西站。

成达万高铁建设项目正是共建成渝地区双城经济圈2023年重大项目之一。南充市委、市政府对成达万高铁(南充段)建设高度重视,将其列入重大建设项目,并将其排在《南充一达州组团培育川东北省域经济副中心2023年重点任务清单》首位,每月调度施工进度,确保项目建设顺利推进。

截至目前,成达万高铁建设项目在南充境内已全线开花,共开工72个施工工点。其中,路基32段,桥梁26座,隧道14座,其余均在边仰坡及管棚施工;桥梁累计完成桩基32983米,路基完成土石方139万方;南充嘉陵江特大桥筑岛已全部完成,9号主墩正在进行桩基施工,8号主墩正在进行咬合桩围堰施工。

## 全面发力六大项目昂首挺进

重大项目是成渝地区双城经济圈建设加快见效的基础支撑,也是落实《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》和相关重要规划的重要抓手。

记者在南充市融入成渝地区双城经济圈建设暨推进区域协同发展领导小组办公室《关于做好共建成渝地区双城经济圈2023年重大项目实施工作的通知》上看到,除了成达万高铁(南充段)建设项目,今年南充还将重点推进五大项目:

——南充高坪机场三期改扩建项目。项目主要包括新建3号航站楼建筑面积

2.6万平方米,对2号航站楼和3号航站楼进行局部衔接改造,扩建C类机位站坪及各类配套设施。

——南潼高速(南充段)建设项目。将新建高速公路50.4公里,设计时速100公里,双向四车道。

——疆电入川渝(南充段)建设项目。项目将在四川境内新建±800千伏特高压直流线路约300公里,其中南充段线路长约132公里。

——亭子口灌区一期工程。项目涉及南充市高坪区、阆中市、仪陇县、南部县、营山县、蓬安县,将新建总干渠和东、西干渠等灌溉渠系,同时新建1座提水泵站,设计灌溉面积74.7万亩。

——南充市临江新区电子信息产业项目。项目将建设电子信息研发中心,新建4条生产线,并引进川晶科技、宏锦泰电器等企业入驻。

记者了解到,涉及南充的六大重点项目总投资1340.5亿元,2023年计划投资87.7亿元。目前,六大项目正全面推进。

项目进度显示:南充高坪机场三期改扩建项目新建航站楼及其配套设施完成45%,附属工程、民航专用设备已启动招标工作;南潼高速(南充段)临时工程完成55%,隧道工程完成84.1%;疆电入川渝(南充段)建设项目前期工作已全面开启;亭子口灌区一期工程今年将完成总干渠24公里、西干渠10公里,建设进度达到20%;南充市临江新区电子信息产业项目110千伏

变电站已进场施工,其余配套项目正加快建设,入驻企业项目已开始厂房建设。

## 高位推进确保项目如期建成

项目建设的强力推进,得益于南充市委、市政府的高度重视。在项目建设中,南充市融入成渝地区双城经济圈建设暨推进区域协同发展领导小组始终发挥强大保障和推动作用。

领导小组由南充市委、市政府主要领导分任组长、第一副组长,市委、市政府相关领导任副组长,有关职能部门负责同志、各县(市、区)党委主要负责同志为成员。领导小组坚持高位推动,在南充自上而下统一认识,凝聚出抓项目、干项目、拼项目的干事创业激情。

为确保共建成渝地区双城经济圈2023年重大项目早日建成投用,发挥应有效用,领导小组办公室发出通知,明令各地、各相关部门务必压实工作责任,倒排建设工期,主动靠前服务,强化跨省协同,加快落实项目开工和建设条件,全力推进项目顺利实施。

“对于各重点项目,我们指定专人,每月定期报送调度信息。”领导小组办公室相关负责同志介绍,对于项目推进过程中遇到的卡点难点问题,做到早发现、早协调、早研究、早解决,实现建设不停、进度不慢,坚决确保项目如期优质高效建成,为成渝地区双城经济圈建设贡献更多南充力量。

南充日报社全媒体记者 张春华 据《南充日报》