

招商为要 项目为王

# 今年渝北招商引资工作这样干

渝北时报记者 郑和顺 通讯员 王祎

招商引资是“第一抓手”，招新引优是“头号任务”。

日前，渝北区召开2023年招商引资领导小组第一次会议暨重大产业化项目招引专项行动推进会，深入贯彻落实市委、市政府关于招商引资工作的新要求、新部署，分析总结2022年全区招商投促工作，安排部署2023年各项目标任务，动员全区上下发动招商引资新攻势，为加快构建现代化产业体系夯实基础。

去年成绩来之不易

今年目标“跳起摸高”

记者从渝北区临空办获悉，去年，渝北区经市级认定新签约项目正式合同额800亿元（其中：工业316亿元）、资金到位额279亿元，分别完成市级年度目标任务的100%、147%，新开工项目62个，资金转化率达35%、项目开工率达75.6%，均高于全市平均值，市考核综合排名主城都市区第2。

其中，在全市首个招商投资赛马榜6个榜单中，渝北区登上4个榜单、上榜3个项目：渝北区临空办牵头统筹的综合榜、渝北区商务委牵头统筹的外资榜榜上有名，创新经济走廊公司牵头引进的长安渝北新工厂项目、仙桃数据谷公司牵头引进的浪潮工业视觉总部和中关村协同创新中心项目登上招大引强、招新引优榜。

2023年是全市的“招商引资专项行动年”。渝北区将深入贯彻党的二十大精神，以成渝地区双城经济圈建设“一号工程”为

统领，全面践行市委、市政府“提高招商引资质量，倡导以亩产论英雄”的指示精神，以重大产业化项目招商专项行动为引领，以数字化变革为动力，努力实现2023年全区招商投促工作的目标任务——新签约正式合同额不低于1000亿元（其中制造业项目合同额不低于400亿元），到位资金总额不低于300亿元，近三年签约项目开工率75%以上，全市招商赛马榜上榜数达27次以上，资金转化率30%以上。

实施“四个专项行动”

把招商成效转化为发展实效

据了解，今年，渝北区招商战线将抓紧抓实“增效益、提能级、添动力、抓落实”四个专项行动，彰显招商新担当、多作招商新贡献、展现招商新气象。

一是实施统筹协同增效益专项行动。注重优化招商机制，加强区域协同，强化市区联动，构建端口前移、流转顺畅、协同高效、合力更强的协同招商工作体系。将加快推动川渝高竹新区产业梯度布局、链式配套，着力引进重点项目15个以上、协议引资120亿元以上，携手云阳打造全市“一区两群”协同招商示范样板。将主动承接一批重大招商活动，积极参与市级汽车、“满天星”等工作专班，协同引进一批重大项目，推动市区产业共建走深走实。

二是实施产业招商提能级专项行动。重点是采用“区领导挂帅+专班化推进”的方式，围绕“2+6+X”产业布局，重点聚焦智能网联新能源汽车、电子信息制造、软件

和信息服务、创新金融、商贸物流、现代农文旅等6条重点产业链分别组建招商专班，推进产业链招商，促进产业集聚发展。同时，加强重点产业招商全年引进百亿级链主项目1个、50亿元及以上项目5个、20亿元及以上项目14个、10亿元以上项目26个、临空指向性较强的标志性工程和关键项目10个以上。还将组织开展中国重庆临空经济论坛暨全球招商推介会，扩大商资“朋友圈”。

三是实施大抓项目添动力专项行动。进一步提升储备项目质量，确保项目库常年储备100个以上、计划投资1500亿元以上的在谈项目；同时聚焦产业分析、项目招引、落地服务等重点流程，构建会分析、易招商、能调度、善服务的数智招商平台，推动大数据智能化引领招商。另外，将大力策划开展招商活动，强化走出去招商，每季度开展招商项目集中签约、集中开工活动。

四是实施闭环管理抓落实专项行动。一方面，按照市对区“赛马”比拼规则，在全区范围内建立招商成效“赛马”比拼机制，开展“月比拼、季晾晒、年考评”，激励招商团队真抓实干、唯实争先，确保招商成效转化为发展实效。另一方面，抓好信息流转、项目研判、协议签订、政策兑付等项目招引全过程管理，推动全区招商工作更加高效、精准、科学、规范。

实施精准招商

打造优势产业集群

招商引资是经济工作的“生命线”。对

一个地方来说，开放空间就是发展空间，招商水平决定发展水平。据了解，今年，渝北区将聚焦以下重点产业开展精准招商、产业链招商。

一是围绕打造世界级智能网联新能源汽车产业集群，加快引进大小三电、激光雷达、汽车芯片、轻量化材料等智能网联新能源汽车零部件项目，加快打造两千亿级智能网联新能源汽车产业集群；

二是围绕打造国家级先进制造业中心，构建“芯屏端核网”全产业链，积极发挥OPPO、传音两大整机企业带动作用，加快实现核心零部件集群化配套补链，加快打造两千亿级电子信息产业集群；

三是深入实施“满天星”行动计划，聚焦工业软件、汽车软件、应用软件、嵌入式软件、集成电路设计、元宇宙、北斗应用等重点领域，加快打造千亿级软信产业集群，做优做强数字经济；

四是围绕国家临空经济示范区建设，充分发挥空港型国家物流枢纽优势，新引进落地一批航空物流、航空维修等临空指向性强的项目；

五是围绕成渝共建西部金融中心、国家服务业扩大开放综合改革试点等重大机遇，引进银保延伸类、证券资管类、地方金融类、专业服务类项目；

六是围绕国家农高区建设，加快引进都市现代农业、农产品精深加工等关键产业项目。

## 渝昆高铁全线最长桥梁 三百梯水库道岔特大桥进度过半

预计今年8月完成大桥架梁



三百梯水库道岔特大桥已完成的部分架梁。

九龙报记者 唐银 摄

九龙报讯（记者 黄秋彤）3月29日，在渝昆高铁川渝线重庆段站前一标三百梯水库道岔特大桥箱梁架设现场，一辆载有830余吨箱梁的运梁车缓缓向前推进，平稳跨过路基，到达指定位置，施工人员正在为吊装做最后的准备。与此同时，沿线抗滑桩、绿化带、桥面铺装等建设正在有序推进。

据了解，由中铁十一局集团承建的渝昆高铁川渝段站前一标全长40余公里，施工线路途经沙坪坝区、大渡口区、九龙坡区、高新区、江津区、璧山区境内。工程建设内容包括梁山隧道、高墩大跨华福特大桥、三百梯水库特大桥、路基和站场重庆西站临近营业线施工等重点工程。其中，位于九龙坡区陶家镇的三百梯水库道岔特大桥全长约3.97公里，是渝昆高铁全线最长的桥梁。目前，该桥梁架梁进度已经过半，预计今年8月完成架梁。

“作为全线最长桥梁，三百梯水库道岔特大桥采用双线空心桥台，最高墩身高54米，桥址跨越白彭路、跳磴水库、三百梯水库、海陆空游乐园、成渝绕城高速等，沿线分布有旱地、菜地、水

塘、道路及村庄等，桥梁跨度大，跨构筑物较多。”中铁十一局渝昆高铁三分部党支部书记赵斌介绍，施工区域涉及多处水中墩，各种电力设施、地下管线、通信线路密布，部分地段还邻近乡镇村落，因此面临着沟通协调难度大、环保水保要求高、安全防护压力大等重重挑战。

为保障项目建设顺利高质量推进，项目部多次召开专题会议，研究制定出台相关施工方案和技术措施，优先考虑车辆和行人通行安全，同时要求工程建设中含有有害物质的施工物料，不得堆放在河流、沟渠等附近，施工提倡清洁生产，尽量选用先进的机械设备，减少跑冒滴漏，减少含油污水产生量，积极打造绿色工程。

赵斌表示，目前项目部正在指导各工点抢抓春季施工“黄金期”，全力推进项目建设“加速跑”。全线建成后，重庆至昆明将新增一条高铁大通道，极大改善沿线居民的出行条件，强化成渝地区双城经济圈与滇中城市群之间的紧密联系，大幅提升中心城市的辐射带动作用，为长江经济带区域融通联动提供强力支撑，有力促进区域经济社会协调可持续发展。

### 永川电视台综合频道节目收视指南

重庆有线直播频道序列号:标清14、高清209

(2023年4月7日)

19:35 永川新闻

20:00 小李说法

20:40 桂山剧场:《热血少年》30—31集

### 遗失启事

▲李俊豪遗失中华人民共和国残疾人证,证件编号:50011820111128291952;声明作废。