

外贸出口订单赶制忙



4月10日,位于綦江高新区桥河组团的重庆炙焱动力制造有限公司,工人在生产线上不停忙碌着,开足马力生产,以满足订单需求。该公司是一家集摩托车研发、生产、销售和售后服务为一体的出口型企业,产品主要出口欧洲、南美、北美、东南亚等地区。今年第一季度,该公司订单量与去年同期相比提高了30%以上。

綦江日报记者 覃宁波 摄 据《綦江日报》



▲4月10日,位于綦江高新区的重庆炙焱动力制造有限公司,技术人员正在对即将出口的车辆进行完检。

◀4月10日,位于綦江高新区的重庆炙焱动力制造有限公司生产线上,工人忙碌着赶制生产摩托车。

“红专”矿用宽体车产销两旺

新渝报讯(记者 犹骥 通讯员 刘帮海 文/图)近日,记者在位于双桥经开区的重庆重型汽车集团专用汽车有限责任公司(以下简称重庆重汽专用车公司)生产车间看到,工人们正在装配霸气的“红专”牌矿用宽体车,工作现场焊花四射、一片忙碌。

“我们公司在前不久接到了来自贵州的20辆矿用宽体车的生产订单,总价值近1500万元。”重庆重汽专用车公司副总经理陈遐忠告诉记者,“这批产品将用于贵州煤炭转运,以缓解当地群众的电力短缺问题,预计4月下旬全部交付给客户。”

重庆重汽专用车公司具有40年汽车改装经验,技术雄厚,人才辈出。“红专”牌矿用宽体车的研发投产,标志着该公司在创新方面取得重要进展,2022年成功交

付50辆标载90吨的矿用宽体车,公司也因此获得了重庆市中小企业专精特新“隐形冠军”企业、工信部专精特新“小巨人”企业、重庆制造业民营企业100强、2022年重庆市“五一劳动奖状”等荣誉。

据了解,上个月,由该公司与其他几家公司联合开发的全国首台无驾驶室、无人驾驶、换电矿卡——电牛Ebull正式下线,将引领我国露天矿山开采和运营方式迈入“绿色+无人+换电”的“3.0时代”,这是该公司在技术创新领域的重要里程碑。目前,电牛Ebull正在进行为期3个月的驻厂测试,即将量产。

陈遐忠表示,下一步,公司将立足企业的中长期发展,紧紧围绕“红专”品牌,在轻量化、智能化等方面开展深度研发,让“红专”的身影驰骋大江南北和世界各地。



重庆重型汽车集团专用汽车有限责任公司生产的“红专”牌矿用宽体车。



稻田养鱼 助农增收

近日,万盛经开区黑山镇南门村,村民在硬化田埂、开挖鱼坑,建设稻田养鱼基地。

近年来,黑山镇通过实施撂荒地复垦项目,大力推广稻田养鱼虾一体化种植养殖模式,完善农田生产路及水利等基础设施建设,大力推广超级稻、再生稻种植,放养优质鱼苗,助农增收。

万盛日报特约记者 曹永龙 摄 据《万盛日报》