

腾龙 5G 产业园：

打造西部最大单体数据中心 助力重庆构建数字经济体系

巴南日报记者 邹露

近日,伴着和煦的春风,位于巴南区界石镇的腾龙 5G 产业园第二期项目工地上,货运车辆穿梭不息,工人们正加紧建设中……

腾龙 5G 产业园作为重庆数据中心集群和全市同城灾备中心之一,于 2019 年正式签约入驻巴南。项目占地 167 亩,投资 100 亿元,按照“一中心、四基地、一展馆”布局建设,最终将形成以数据与数据应用为核心的超大型产业生态集群,辐射整个西南地区,为重庆构建数字经济体系提供重要支撑。

“强强联合”

——打造西部最大单体数据中心

据了解,腾龙 5G 产业园是由中国电信重庆分公司和普洛斯集团共同建设的综合性大数据产业园。双方优势互补、紧密协作,中国电信重庆分公司负责数据中心算力网络建设和运营,普洛斯集团负责项目基础设施建设。

该项目按照“一中心、四基地、一展馆”布局建设,即高等级机柜数据中心、云计算产业基地、人工智能研发基地、5G 产业研发基地、智慧城市研发基地和科技展示体验馆。项目建成后,可容纳 2 万架机柜。

目前,该项目一期数据中心 1 号楼已于 2022 年建成并投入使用,签约机柜千余架;2 号楼已封顶,招商工作正在进行;科技展示体验馆已封顶,正进行内外装修;其余配套设施也在紧锣密鼓建设中。整体项目预计 2025 年建成,将打造成为西部最大的单体数据中心。

“服务龙头”

——建设超大型产业生态集群

作为腾龙 5G 产业园基础设施建设方,普洛斯集团实力雄厚。据介绍,该集团正在打造具有全球竞争力的大数据基础设施,全球范围内含在建项目可提供超过 2500 兆瓦的 IT 负载,以算力基础设施服

务全球数字经济增长。

在国内,普洛斯数据中心已成长为中国领先的独立数据中心运营商之一,服务众多互联网、云计算、金融及政企等行业客户。

“腾龙 5G 产业园已投入运营的数据中心 1 号楼具备 2000 架机柜的运营能力,目前入驻相关上下游企业 5 家,涵盖互联网、金融、网购等方面。2023 年,我们将重点建设云计算、人工智能等 4 大基地,吸引周边地区互联网、金融科技、智能制造等大批优质客户落户,形成集群合力。”普洛斯数据中心副总裁、中西部地区总经理章亮介绍,通过数据中心强大的吸附作用,利用大型互联网企业的龙头效应和引领作用,以吸引一大批大数据相关软硬件企业集聚产业园,最终形成以数据与数据应用为核心的超大型产业生态集群,辐射整个西南地区,服务于城市智能化管理应用的科研企业集群,极大促进区域内高新技术产业凝聚科研实力,助力产业实现规模化发展。

“同城灾备”

——助力重庆构建数字经济体系

前不久,天翼云中国行重庆站大会重磅发布了天翼云成渝枢纽重庆 3AZ 中心集群节点、天翼云重庆区县城市云、“东数西算”重庆算力调度枢纽。

“作为腾龙 5G 产业园数据中心建设的独家合作伙伴,腾龙 5G 产业园是天翼云成渝枢纽重庆 3AZ 中心集群节点之一。”中国电信重庆分公司相关负责人介绍,天翼云成渝枢纽重庆 3AZ 中心集群节点,依托“水土+巴南+科学城”3 个核心节点,构建了八大国家级枢纽节点之一。通过将云服务对等分布在 3 个风火水电隔离的高等级数据中心,该中心集群支持提供无损性能的应用体验,并且支持高可用双活容灾,可提高千行百业核心生产系统的可靠性、可用性,即时满足各行业业务上云、视频直播、多样化存储、同城灾备、同城双活、异地灾备等需求,助力重庆构建数字经济体系。

据《巴南日报》

重庆东站 3 条骨架道路建设加速推进

城市道路是城市运行的血脉,血脉发达畅通,城市肌体更易吸收“营养”,经济发展才更有活力。

重庆东站配套“五纵六横”骨架路网体系:“五纵”包含内环快速路至六纵线北段、通江大道、开成路、东侧集散通道、绕城高速等 5 条道路;“六横”包含朝天门大桥至开迎路、江南隧道至兴塘路拓宽及东延伸段、黄桷坪大桥至渝湘复线高速、南山隧道至茶涪、鹅公岩大桥至茶惠大道、新燕尾山隧道至渝黔复线连接道等 6 条道路。

目前,重庆东站正加速推进开成路、兴塘路拓宽及东延伸段、东侧集散通道 3 条骨架道路建设。这几条骨架道路进展如何? 让我们一起来看看。

开成路

目前,开成路站前下穿道结构已完成 700 米、地板完成 751 米,总体完成 80%。

开成路南起于渝黔复线连接道纵三路立交北侧,北止于开迎路斑竹林立交南侧。线路全长约 15.1 公里,共设置立交节点 7 个,含主线隧道 3 座,采用城市主干路标准,主线为双向 8 车道。

开成路直接服务于高铁枢纽,是保障重庆东站运营的站前大道;主要服务于龙盛、茶园、樵坪组团等多个组团,是东部槽谷南北向贯穿性骨架道路。

兴塘路拓宽及东延伸段

目前,兴塘路节点工程——樵坪山隧道已实现双线贯通。

兴塘路拓宽及东延伸段西起于快速

路六纵线兴塘立交东侧,东止于东侧集散通道兴塘东立交西侧。线路全长约 6 公里,共设置立交节点 1 个,含主线隧道 2 座,1 座主线桥,采用城市主干路标准,主线为双向 6 车道。

兴塘路是重庆东站对外交通中重要的东西向干道,它与北循环道、站区道路直接联系,承担了枢纽北侧交通的集散功能;同时衔接穿山通道,加强了东站片区与茶园、南坪、惠民等区域的联系。

东侧集散通道

目前,东侧集散通道正抓紧推进前期手续办理,计划年内开工建设。

东侧集散通道南起于渝湘复线高速,北止于茶涪路。线路全长约 5.3 公里,共设置立交 2 座,含主线隧道 1 座,采用城市

主干路标准,主线为双向 6 车道。

东侧集散通道是中心城区骨架路网的重要组成部分,作为茶园内部三条纵向贯穿性主干路之一,是承担交通功能兼具服务功能的城市干道,同时它也是绕城进出主城区的交通转换通道,连接了渝湘复线高速、绕城高速,转换解决了渝东城镇进出主城区的外围交通。

重庆东站指挥部相关负责人介绍,3 条骨架道路将于 2024 年底建成投用,届时将形成“重庆东·枢纽城”“五纵六横”骨架路网体系,发挥保障区域道路交通集散与联络的关键支撑作用,推动实现 1 小时中心城区畅达,并充分连接广阳湾智创生态城、重庆智慧总部新城等周边区域,促进东部槽谷各组团有机联动和高质量发展。

南岸报记者 李诗韵 据《南岸报》



在家门口畅享运动乐趣

近日,大渡口公园,绿树下的乒乓球桌前,众多市民在比拼球技。

大渡口报 郑宇 摄/视觉重庆 据《大渡口报》

北碚区启动公路智能化改造

护栏受撞击可自动报警 感知设备可提供实时安全提醒

重庆日报讯(记者 杨永芹)给防护栏安上监测系统、设弯道会车预警系统。4 月 11 日,记者从北碚区公路事务中心获悉,北碚区启动了公路智能化改造。目前,G351 滩口至黄桷加油站段改造已完工,G244 大田坎至黄桷加油站段、G212 澄江段、G351 三圣段和 S108 金刀峡段等 4 条公路即将启动。未来这些路将变得更“智能”、更“聪明”。

G351 是北碚区对外连接的主干道,近年来,随着交通流量增多,该路段过境货车与区间车辆混行叠加,存在路口拥堵、交通事故频发等问题。此次改造路段总投资约 400 万元,全长约 10 公里,主要包括更换护栏 5562 米、新增标识标牌 39 套、平交路口预警系统两套、弯道会车预警系统四套、护栏监测器 195 套,智慧路口两个等多个项目。

在改造后的 G351 滩口至黄桷加油站段,记者看到,防护栏上装了护栏监测器。当护栏遭受到外来物

体强烈撞击时,监测器会第一时间报警,实现事故地点精确定位,工作人员可在第一时间对事故进行处理,大大提高了事故处置效率。

不仅如此,公路两侧还部署了感知设备,如摄像机、毫米波雷达等不同类型传感器,可以提前为经过的车辆提供实时安全提醒。如行人横穿马路,车辆经过路口前左右都是盲区,不知道前方是否安全,系统通过精准计算,可判断出车与人相撞的可能以及相撞概率,并发出一级告警或二级告警。同时,如果道路上有障碍物等异常情况发生,系统也会进行提醒,减少急刹车事件发生。

据悉,目前,北碚区公路事务中心正在加快推进 G244 大田坎至黄桷加油站段、G212 澄江段、G351 三圣段和 S108 金刀峡段等 4 条公路智能化改造前期准备工作,其中 G244 大田坎至黄桷加油站段有望今年启动改造。