

渝北19个项目新近上榜市级智能工厂和数字化车间

全区已实施智能化改造项目269个,共有市级数字化车间和智能工厂58个

渝北时报讯(记者 杨青)近日,市经信委公示了2023年度共229个市级智能工厂和数字化车间项目,其中,渝北2个智能工厂和17个数字化车间上榜,至此,渝北区共有市级数字化车间和智能工厂58个。

此次入选项目的包括OPPO(重庆)智能科技有限公司的移动终端制造智能工厂、重庆市天实精工科技有限公司的高端智能摄像头模组制造智能工厂等2个智能工厂,重庆鸽牌电线电缆有限公司的特种阻燃电缆制造数字化车间、重庆长安汽车股份有限公司的自车身焊接数字化车间、北斗星通智联科技有限责任公司的汽车智能座舱生产数字化车间等17个数字化车间。

“此次评选的项目入选数量创下新高,

表明近年来渝北区企业实施智能化改造已经初见成效。”渝北区经信委相关负责人表示,截至去年底,渝北区实施智能化改造项目(市级)269个,培育新模式应用项目和“5G+工业互联网”应用场景26个,创建2家市级创新示范工厂,逐步实现信息系统和制造设备数字化、网络化、智能化升级,融合创新工业互联网应用场景进一步拓展,提质增效作用进一步凸显。

渝北是制造业大区,汽车、摩托车及零配件是其中的支柱产业之一。为提升传统产业发展效益,渝北区先后出台《渝北区以先进制造业为重点的智能制造基地建设行动计划》《渝北区智能制造发展实施方案(2021—2023)》等政策引导性文件,形成

“产业规划+扶持政策+平台载体”的全要素工作机制。

在政策扶持上,渝北区每年滚动安排2亿元左右的工业发展专项资金,重点支持企业智能化改造,对单个项目扶持比例可达50%、扶持资金最高可达5000万元。目前,兑付区级资金达到10.7亿元。

在推动传统产业智能化改造的同时,渝北区还大力推进新兴智能制造产业培育,分层级对全区200余家制造业企业实施机器人、数字化装备普及、上云上平台,探索“数实”融合发展新路径。

此外,渝北还为企业智能转型搭建要素平台,一方面引进浪潮工业视觉全国总部、重庆邮电大学工业互联网现代产业学

院,为区内企业数字化转型提供技术解决方案。另一方面培育区内14家企业入选成渝地区工业互联网及智能制造资源池服务商,21项工业软件产品入选全市重点软件产品培育库,2家企业揭榜市级工业和信息化领域“揭榜挂帅”(工业软件方向)项目榜单。

渝北区经信委相关负责人表示,接下来,将加大工业机器人、智能制造装备、工业软件、智能传感器等相关领域企业引进培育力度,形成以应用带产业、以产业促应用的良性发展局面。同时优化智能制造发展环境,打造完善的智能制造服务支撑体系,努力将长安新能源项目打造成智能制造新标杆和灯塔工厂。



重钢崖线山城步道二期投用



步道二期颜值更高,路线更具看点

林中漫步,别有一番味道

大渡口报讯(记者 胡肖艺/文 钟戈/图)日前,记者从大渡口区住房城乡建委获悉,备受瞩目的重钢崖线山城步道二期顺利建成投用,为游客增添一个休闲健身的好去处。

“漫步崖线步道,远眺长江,让人心情愉悦!”年过六旬的李庆是一名退休工人,在九宫庙街道百花社区生活了近20年。说起重钢崖线变化,李庆感叹不已。他表示,重钢崖线山城步道在很多市民眼中,不仅是一个休闲健身场所,更是一条探索城市魅力的“动脉”,最近投用的二期更是

步步皆景,串联起沿线景点,在满足市民健身需求的同时,也起到了美化城市的作用。

重钢崖线山城步道作为重庆市政府规划的60条重点特色山城步道之一,占地面积约78.8万平方米,西临钢花路、东临长江、南起建桥大道、北至南大干道,跨越重钢厂区旧址崖线区域,主线长约6公里,分期建设。其中,项目一期于2021年9月完工,并荣获了2022年巴黎设计奖国际环境艺术类别金奖。

同一期相比,二期颜值更高、路线更

具看点。据悉,步道二期主线长约3.6公里,起于义渡公园北园,经葛老溪、思源公园、晨花公园,止于重庆工业博物馆,包含3座桥梁,并将思源公园、晨花公园、重庆工业博物馆等多个景点串联了起来。

不仅如此,二期还完美诠释了“崖线”一词,大部分线路沿着山崖修建而成。漫步其中,一边是山崖,另一边则可凭栏远眺,非常适合打卡。

据了解,步道二期有多个人口可以进入。其中,步道思源公园入口位于思源公园西四门附近,市民自驾可导航思

源公园西四门,或乘坐公交车至思源公园站;步道晨花路入口位于晨花路入口旁边小道,市民可自驾导航百花村,或乘坐公交车至百花村站。

区住房城乡建委相关负责人表示,重钢崖线山城步道利用临崖观江的场地优势,将城市与散落的旅游资源融合在一起,把老工业区与山城特色相结合,串联起了大渡口现有的人文资源点。未来,这条步道还将与滨江商业体相互关联、有机结合,为游客打造更好的休闲旅游观光体验场景。

轨道交通15号线、27号线取得新进展

沙坪坝报讯(记者 胡亚亚 陈思华 邹雅君)连日来,沙坪坝区积极推进城市轨道交通建设,途经沙坪坝区的重庆轨道交通15号线二期、27号线取得新进展,为建好“轨道上的都市区”开启“加速度”。

15号线二期物流园北站盾构机始发

5月10日上午,重庆轨道交通15号线二期“中交渝铁2号”盾构机在物流园北站顺利始发,项目建设全面提速。

据了解,该盾构机将由物流园北站向张家湾站区间左线掘进,将承担起该区间长约2860米的隧道掘进任务。沿线盾构段最浅覆土仅为8.5米,有40%的区域为超浅埋隧道,最大埋深有62米。此外,盾构机掘进将三次下穿梁滩河,一次下穿王家坪立交,需要长距离穿越砂岩、砂质

泥岩等土层。

“这是重庆在建轨道交通中少见的‘大直径、超大纵坡、超长距离’盾构施工隧道,对掘进参数精度控制要求极高。”中交一公局现场项目负责人介绍说,本次始发的“中交渝铁2号”为国内自主研发的复合式土压平衡式盾构机,总重量约1300吨,集地层超前加固、掘进、出渣等主要功能于一体,拥有58把滚刀和108把刮刀的刀盘。碾碎岩层后,通过皮带机将碎石岩渣输送到洞外,形成工序循环转换,实现盾构快速掘进的高质量高精度工作。该盾构机每月能掘进340米左右,9个月有望实现隧道主线贯通。

据悉,重庆轨道交通15号线二期工程线路全长32.8公里,共设站11座,最高运行时速140公里。其中,物流园北站将

与7号线物流园北站节点换乘。根据总体施工计划,二期工程计划在2026年底建成通车投用运营。届时,将一举连通科学城高铁站、江北机场以及复盛高铁站等主要枢纽,对缓解中部槽谷拥堵、加快东部槽谷发展、促进对外交通枢纽融合、引领城市发展格局具有重要意义。

27号线沙石区间进入TBM施工阶段

5月8日,重庆轨道交通27号线05标沙石区间首台TBM“双城二号”顺利始发,较计划始发时间提前近2个月,这标志着线路正式进入TBM施工阶段。

该区间始发井位于原重庆探矿机械厂家属区内,周边人口密集,社区居民以中老年人群为主,老旧建筑群多,日常交通流量大,可用于施工的空间极其有

限。施工单位中铁八局通过多方面对比分析,不断优化调整始发场地布置方案,为“双城二号”的顺利始发创造了充分条件。

据了解,轨道交通27号线全长约49公里,设计时速为140公里/小时。全线车站14座,分别为:璧山站、虎溪站、大学城南站、寨山坪站、西永站、磁器口站、沙坪坝站、石桥铺站、大坪西站、重庆站、后堡站、南坪站、广福大道站、重庆东站(均为暂定名)。

该线路建成通车后,将服务城市中心区、西永及茶园组团中心,支撑沿线沙坪坝、大坪、南坪、茶园、大学城等商圈及人口聚集地区发展,串联重要门户枢纽,实现城市内外交通快速转换,提升轨道交通效率。