

发力新赛道、打造新场景——

宜宾加快建设“动力电池之都”

四川日报全媒体记者 刘川 宁宁

近日,全球连接器巨头安费诺传感器、电池组件及电子产品制造项目在宜宾三江新区投产,达产后年产1000万片电芯互联模组,这是安费诺在福建宁德、江苏常州和欧洲之后的第4家生产电芯控制系统的工厂。

全球行业巨头不断加码,正是看好四川动力电池行业的发展前景。6月8日至11日,2023世界动力电池大会在宜宾举办。这是宜宾连续两年举办世界动力电池大会,本届大会会有哪些新特点?又将释放什么信号?

发力新赛道

坚定发展动力电池产业

今年1月至4月,宜宾动力电池产业同比增长15.9%;目前已建成动力电池产能150吉瓦时,全市产销动力电池72吉瓦时,占全省产销量的80%以上、占全国产销量的15.5%。“宜宾要抢抓连续两年承办世界动力电池大会的机遇,保持战略定力,坚定不移推动动力电池产业高质量发展,锚定打造全球一流动力电池产业集群和动

力电池之都的目标不动摇。”宜宾市委主要负责人表示。

“以储能为代表的动力电池平行赛道谋划需进一步加强。”以世界动力电池大会为契机,宜宾将依托行业龙头企业抢抓储能产业机遇。今年,宜宾市动力电池产业专班已梳理储能、固态电池等领域目标企业200余家,接下来将上门招商。

“聚焦储能产业,要明确招引目标,出台专项支持政策,拓展市场应用。”宜宾市经济合作和新兴产业局相关负责人表示,下一步将发挥龙头带动作用,争取四川时代8期至10期布局储能电池项目,带动储能全产业链发展,同时引进市场竞争力强的储能电芯企业,促进动力电池和储能电池企业齐头并进,推动加快构建全市储能产业链。

打造新场景

推进“电动宜宾”建设

6月5日9时,一艘集装箱船停泊在宜宾港4号泊位。此时,一根黑色电缆线正连接

着船和岸边的一个“白色箱”。这个箱子是港口岸电的充电桩,专门为停靠的船充电。

港口岸电是通过在港口布局岸上电源,在船舶停靠港口期间,用岸电代替传统柴油发电,满足冷藏、加热、通信、照明等需求。截至目前,宜宾港4个泊位共安装9个岸电桩,总容量360千瓦,可同时满足9艘船使用岸电。

距离宜宾港不远处,三江新区东部产业园重卡换电站能源港里,一辆装载集装箱的纯电重卡缓缓驶入一座换电站,几分钟便“满电复活”。

“换电用时不超过5分钟。”重卡驾驶员潘波说,随着宜宾充换电设施逐步完备,新能源电动重卡相较传统重卡更加经济实惠。“载重一样的情况下,200元的加油费只能跑50公里,相同价格的电费能再多跑30公里。”

在宜宾,动力电池应用场景不时上新。一年来,宜宾全面实施“电动宜宾”工程,打造换电重卡、未来城市、车路协同等十大新应用场景,截至目前已建成充电接口9000余个、基本形成中心城区充电设施

覆盖半径小于2公里的补能网络。

锚定新目标

千亿产业呼之欲出

推动动力电池产业高质量发展,2023世界动力电池大会上将发布“电化长江”倡议,并召开推进长江航运高质量发展座谈会。

“我们同步设置相关主题展会,全面展示全国新能源汽车换电模式(重卡)特色应用试点城市和‘电动宜宾’建设的成效,电动化新模式也将在大会推广应用。”宜宾市政府相关负责人说,目的就是要以应用场景建设示范引领,进一步推动产业发展。

接下来,宜宾将紧密结合动力电池与光伏产业,大力发展光伏、储能等新能源产业,开展分布式光储一体化示范和“零碳园区”建设。

据预测,今年宜宾动力电池产值将突破1200亿元,为宜宾新增一个千亿级产业集群,为全省打造万亿级动力电池产业集群提供重要支撑。 据《四川日报》

四川首票“内河运费扣减”货物通关

成都日报讯(成都日报锦观新闻记者杨富)6月7日,记者从成都海关获悉,四川首票“内河运费扣减”货物顺利通关。按照新规,这批货物1.4万元的内河运费从货物价格中扣除后再计税,减轻了企业负担。

6月6日,一艘集装箱货轮在泸州港码头徐徐靠岸,船上满载自上海转关至泸州的粮食、塑料、汽车零部件等货物。其中一票塑料进口货物,由四川新康意众申新材料有限公司进行了申报。经成都海关所属泸州海关审核后,按照近日海关总署下发

的《内河运输及其相关费用不计入进口货物完税价格估价指引》作计税处理,扣除货物价格中的内河运费1.4万元后再行计税。这标志着四川首票“内河运费扣减”货物顺利通关。

“以前通过CIF(到岸价格)成交方式

进口货物,由于无法把内河段运费单独区分开来,所以只能跟海运运费一起申报纳税,包含有全程运费。受益于新举措,内河运费实现了从货物价格中扣除。”四川新康意众申新材料有限公司率先感受到新举措带来的益处,公司相关负责人连连称赞。

阆中古城第五届嘉陵江龙舟赛将于6月20日至21日举行

南充日报讯(南充日报社全媒体记者李奎 见习记者郑锐)百舟竞渡迎端午,挥桨斩浪赛龙舟。6月6日上午,记者从2023年阆中古城第五届嘉陵江龙舟赛新闻发布会上获悉,本届龙舟赛将于6月20日至21日在阆中古城嘉陵江水域举行。在端午小长假期间,还将开展“阆中端午民歌展演”,以及2023年“阆中汉服纪”暨“粽”夏赋雅·国风韵情等主题活动、配套活动。

据了解,阆中古城嘉陵江龙舟赛自2016年起已举办四届,成为备受关注的品牌性民俗赛事。特别是2019年阆中古城嘉陵江龙舟赛,现场30余万人观看,逾3000万人次线上观看。本届龙舟赛为1000米直道竞速赛,设4条赛道,采取预赛、决赛方式进行,将有来自成都、南充以及周边县(市)的20余支龙舟队伍、600余名运动员齐聚阆中古城,在嘉陵江上展开激烈角逐。

记者同时获悉,随着端午小长假临近,阆中借势开启“宠客模式”,端出“旅游套餐”,推出系列参与性强、体验性高、趣味性浓的文旅活动和优惠政策。如在端午小长假期间,将举行“端午民歌展演”“古城名家书画展”“古城端午文化摄影展”等主题活动,作为龙舟赛的配套活动,邀请国内著名音乐家、民歌团队、书画大家、摄影大师、摄影爱好者参与活动。

6月18日至24日,阆中还将延续“汉服

纪”活动,开展2023年“阆中汉服纪”暨“粽”夏赋雅·国风韵情活动,在阆中古城、凤舞天宫旅游度假区推出“国风端阳·汉服雅韵”“浓情端午·雄黄画额”“玩转端午·粽享时光”“传统端午·粽香文化”“端午情浓·亲子时光”等特色文旅活动,以及张飞巡城、秀才赶考、道台出巡等民俗文化演艺。在此期间,凡穿汉服者可享受古城“一票通”门票挂牌价7折优惠,龙舟赛参赛人员凭参赛证免费游古城和天宫院景区。



风吹稻浪绿意浓

“这是我和福善镇共同实施的徐桥溪环线高标准农田水稻核心示范片。项目于去年12月启动,主要种植水稻品种为晶两优534。”6月6日,自贡市富顺县板桥镇农业综合服务中心副主任刘明贵站在田埂上,指着眼前随风起伏的碧绿稻田对记者说道。

据刘明贵介绍,晶两优534具有抗倒伏、抗高温、品质优等特性。种植该品种水稻,在旱情仍未彻底缓解的当下具有很强的现实意义。该水稻核心示范片面积约500亩,今年4月中下旬栽插至今,秧苗已普遍长至40厘米高,不时有白鹤在郁郁葱葱的秧苗间穿梭,为宁静的乡野增添了勃勃生机。(本报有删减)

自贡日报记者 罗乐 摄影报道 据《自贡日报》