

核 心 提 示

2013年,重庆磐谷动力成功研发出世界第一台缸径128mmV16发动机。

2015年,重庆磐谷动力成功研发出世界第一台缸径128mmV20发动机。

2020—2022年,重庆磐谷动力成功研发出世界第一台缸径180mm的V8—V20发动机,填补了中国高速大马力发动机的产品空白。

2023年,重庆磐谷动力再凭自身技术实力,成功研发出135mm、185mm缸径大功率柴油发动机,让世界再次聆听到中国的声音。

9月7日,重庆市人民政府公布“重庆市企业创新奖”获奖名单,位于永川高新区凤凰湖产业园的重庆磐谷动力凭借创新发展的实绩荣誉入选。



新落成的磐谷动力现代化工厂

让世界聆听中国的声音

——记“重庆市企业创新奖”获奖企业重庆磐谷动力

渝西都市报记者 肖必胜/文 刘 灿/图



磐谷16缸大功率发动机



新的生产线设备安装就绪



工人加紧安装二号冷却塔

9月13日,记者走进长城汽车永川工厂对面的重庆磐谷动力技术有限公司(以下简称“磐谷动力”),一幢幢崭新的厂房和功能用房拔地而起,工人们在秋日阳光照耀下正加紧设备安装。这个占地108亩,建筑面积5万余平方米,总投资达2亿元,包含技术研发中心、实验室、生产装配车间、测试车间等在内的新能源动力设备生产产业链基地将于今年10月全面建成投用。据介绍,磐谷动力新厂达产后预计可实现年产值约6亿元,年税收超5000万元,可解决2500人就业。

磐谷动力拥有重庆市级技术研发中心,每年按企业销售收入的9%投入研发领域,是工信部授予的专精特新“小巨人”企业,国家知识产权优势企业,重庆市“专精特新”企业,重庆市优秀民营企业,曾荣获中国专利优秀奖、中国机械工业科技奖。今年,磐谷动力又积极申报国家级科技进步奖,再次高擎科技创新大旗。

磐谷动力是如何将众多重量级奖项收入囊中的呢?磐谷动力自问世以来,他们就专注一件事:研发高速大马力发动机。

磐谷动力企业愿景振奋人心:成为一家有持续创新能力的大马力内燃发动机研发制造企业。而企业使命是:让世界聆听中国的声音。自2006年建厂以来,磐谷动力就专注于高速大马力发动机的研发。

高速大马力发动机的技术研发是一个世界性的难题,从研发到产品上市需要一个非常漫长的过程,不仅投资周期长,资金和精力投入也巨大。

“耐得住寂寞,经得起诱惑。”这是磐谷动力创始人温国生长期挂在嘴边的一句话。温国生谈道,150年前,全世界工业技术最先进的国家是英国,德国人为了赶追大不列颠,他们全面学习模仿英国的产品,英国政府要求所有进入英国及其所属殖民地的德国产品,外表必须要有“德国制造”的明显标记,以便消费者辨认到德国产品和英国产品的差异性,德国人感到万分耻辱,他们奋起直追,在短短的30多年间,德国产品的质量全面超越了英国,让“德国制造”成为一块闪闪发亮的牌子。

美国在一战之前还是一个非常落后的农业国家,他们30年的奋起直追,在二战之前就超越了德国和英国,成为世界头号工业强国。

日本在20世纪60年代,工业水平还非常落后,只能生产一些没有技术含量的生活用品,他们从美国请来了质量管理大师戴明博士,全面提升日本工业产品的质量,让“日本制造”成为品质优异的代名词。

全球近现代工业的高速崛起,让温国生这个具有浓郁爱国情结的中年男子坐不住了,他决心利用自身专业优势,在大功率发动机研发领域为国争光,解决此

领域技术“卡脖子”难题。

温国生说,虽然磐谷动力的规模还很小,但一直以发动机业界最好的企业Caterpillar和Mtu为师,对标他们的产品质量标准,并立志要在产品的可靠性上超越他们,不简单追求销售规模,而是要以先进的技术,让“中国制造”不再成为“低价劣质”的代名词。

温国生坚信,滚滚长江东逝水,雄关漫道真如铁,路虽远,行则必至!

为什么到永川投资建厂?温国生说,这里不仅有良好的投资环境,有世界一流的大马力发动机的成熟零部件供应链,而且背靠康明斯国际发动机巨头的技术优势。2006年,温国生毫不犹豫地选择在永川国家高新区凤凰湖产业园投资建厂。16年来,他和他的企业专注一件事,研发出拥有世界领先水平的高速大马力发动机。

精益求精,传承大国工匠精神,一直是磐谷动力坚守的发展理念。在这里,每两年要举办一次拜师仪式,不是拜爱迪生、瓦特这些国际发明巨匠,而是面向老子、鲁班等中国传统巨匠画像拜师。目前,磐谷动力已拥有国家发明专利200余项。为将产品全流程做细做精,磐谷动力坚持只做前端产品研发和后端成品装配。而对于零部件的需求,他们则建立了自己的供应链体系,不惜血本,在全球或者全国精选零部件供应商。

用创新“让世界聆听中国的声音”。磐谷动力始终将创新融入企业发展血脉,从最初的单一发动机产品到拥有全系列高速大马力发动机,成为全球行业翘楚,靠的就是创新。

磐谷动力人认为,只有创新,才能永远站在行业顶端,抓住市场“风口”,成为引领行业发展的领头羊,而不是被市场牵着鼻子走。因此,磐谷动力形成了自己独特的创新市场协同发展机制:以创新技术拓展市场,反过来又以市场促进技术创新。在这一机制作用下,磐谷动力成绩亮眼:2008年研发生产基地建成投产,2009年首台L6、13L柴油发动机成功点火。2011年,获评安全生产标准化国家二级企业、重庆重点工业企业,随后获评重庆市企业技术中心。2013年,中国首台170缸径V20柴油发动机上市,获评重庆知名产品、重庆高新技术产品、国家高新技术企业、重庆技术创新示范企业。2015年,世界首台128缸径V16柴油发动机上市,获评CE认证。2017年,全系列高压共轨柴油发动机上市。

磐谷动力人认为,让世界聆听中国的声音,提升“中国制造”在全球市场竞争中的影响力,才是磐谷动力的终极目标。