

惠及 76.9 万市民出行 中心城区完成 60 个轨道站步行便捷性提升项目

“以前坐轨道交通只能绕行,现在有了这条步道,直接就能走到轨道站,节省了不少时间!”12月7日下午,家住九龙坡区鹅公岩小学附近的何女士下班后从轨道谢家湾站出站,步行通过站外步道,乘坐垂直电梯,仅用 15 分钟就回到了家。

自今年 6 月完工以来,谢家湾轨道站步道有效提升了轨道站周围世纪滨江、丽水菁苑等小区约 4.4 万居民轨道出行的便捷性,轨道“最后一公里”的换乘衔接越来越方便,让居民获得感满满。

作为山城、江城,我市不少轨道站存在步行可达性差、绕行过远、市民到达轨道站点不够方便等问题。近年来,市规划自然资源局组织编制了《中心城区轨道站步行便捷性提升规划》,全面评估了轨道站点的便捷性,针对 60 个问题较为突出的轨道站点制定了方案,并与市住房城乡建委共同推进市级重点民生实事“中心城区轨道站步行便捷性提升”,结合山地城市特色,广泛开展专家现场调研、网络问卷调查、社区规划师走访调研等形式,与各区联动优化群众出行方式,切实解决群众出行急难愁盼问题。

目前,我市已完成 60 个轨道站的步行便捷性提升,直接惠及中心城区轨道站 800 米范围内约 76.9 万人更为便捷地步行前往轨道站。

倾听群众声音 9.8 万份有效调查问卷把脉出行短板

“谢家湾轨道站出站后太不方便,爬坡上坎才能回家,希望修建便捷步道。”“出站后要绕好长一段‘冤枉路’哟,能不能想办法优化一下?”

11 条城市轨道交通线路建成投用,开通轨道车站 243 座,我市轨道站点步行 10 分钟范围覆盖了 51% 的居住人口。准点率高、运量大的轨道交通已成为市民出行的重要交通工具。早在 2020 年,市规划自然资源局开展了《中心城区轨道站步行便捷性提升规划问卷调查》,吸引广大市民热情参与轨道站步行提升意见征集,收到 9.8 万份有效问卷。过街设施与轨道出入口距离远、地形高差导致的绕行和爬坡……一个个出行的难题通过问卷摆在了眼前,进一步摸准了群众出行具体情况。

市规划自然资源局相关人介绍,“中心城区轨道站步行便捷性提升”工程连续 3 年纳入我市重点民生实事,共实施 60 个轨道站的步行便捷性提升项目。截至目前,60 个项目已全部完工投用,方便了近 200 个小区、76.9 万居民出行,为市民节约出行时间约 3.4 万小时/日。

大数据赋能 形成 6 大类 21 小类优化改造方法

“现在步道修得干净漂亮,不仅去轨道站方便了,我每天还会来这里散散步呢!”

近日,李家坪轨道站附近居民对步道的建成非常欣喜。

过去,李家坪轨道站由于其周边小区步行换乘通道缺失、人行系统不完善,居民出行不便。为解决周边居民出行问题,规划新增 3 条步道,建成后附近居住小区到轨道站的步行时间平均缩短 8-10 分钟,有效提升了 5.5 万人的出行便捷性和舒适性。

运用大数据进行多维度客观评估轨道换乘出行的可达性、便捷性,市规划自然资源局对 60 个需要改善的轨道站总结形成了 6 大类 21 小类的优化改造方法,并提出了 100 多条步行通道的优化方案,包括新增步道,加装电梯,完善过街,建设道路,新增地块开口等多种方式。例如,南岸区涂山站在规划未建道路范围内新增步道 1 条,实现滨江片区约 4 万人的轨道出行更便捷;九龙坡彩云湖站旁边恒基雍翠名门小区,在紧邻轨道出入口一侧新开一处人行出入口,让小区约 3000 名居民实现更便捷地乘坐轨道交通。

“我们根据重庆市交通综合信息平台的评估结果,精准识别哪个地块、哪些出行步行前往轨道站不方便,再结合现场踏勘、市民的建议意见,综合研判找症结,采用‘一个站点一套方案’的方式开展优化提升,尽可能缩短步行到站时间,减少步行绕行距离。”市规划自然资源局相关人介绍。

完善出行网络 开通公轨接驳线路 514 条

上新街轨道站是轨道环线、轨道 6 号线的换乘站。曾经的上新街轨道站,既有步道年久失修,又缺乏排水、照明、监控等设施,轨道出入口周边环境亟待提升。

在上新街步行便捷性提升项目中,优化方案将步行优化与区域环境提升、市民休闲场所营造相结合,不仅利用内环立交匝道桥下防护绿地空间,建设市民休闲健身广场和公园,同时针对既有步道增加排水、照明、指示标志等设施,让步行体验更安全、更舒适。

事实上,在轨道站步行便捷性提升项目实施过程中,相关部门也开展了改善提升沿途步行环境品质,针对性强化地面公共交通服务等工作,解决周边居民、企业员工出行需求。截至目前,我市已开通公轨接驳线路 514 条,小巷公交 28 条,初步构建起“最先和最后一公里”社区出行网络,进一步填补了轨道站点“最后一公里”的衔接空白。

为进一步改善市民出行条件,提升轨道交通分担率,市规划自然资源局还将持续开展公共交通站点可达性提升规划,逐年滚动编制公共交通可达性提升方案和项目清单,持续提升公共交通服务水平。截至目前,已完成新一轮轨道站点可达性评估及优化工作。

陈钰桦 据《重庆日报》



投资约 15 亿元 新能源汽车底盘将实现沙坪坝造

沙坪坝报讯(记者 何远征) 近日,位于沙坪坝区青凤科创城的拓普新能源汽车轻量化底盘生产基地一期项目建设完工。

据拓普相关负责人介绍,该项目一期占地 180 亩,投资约 15 亿元,是集研发、试制和智能制造为一体的智慧工厂综合体。基地设计产能为 100 万套轻量化底盘以及 50 万套整车声学套组,将为赛力斯汽车及西南地区智能电动车企提供本地化服务,助推智能网联汽车链发展。

据悉,下一步,青凤科创城将持续践行“强龙头、补链条、聚集群”发展理念,着力打造“链主+优质配套”的智能网联新能源汽车产业生态,加快问界 M7 达产放量,推动拓普、文灿、立中、博俊等高端配套项目建成投产,积极构建产业集聚“强磁场”,促进智能网联新能源汽车产业链、价值链、创新链“三链”深度融合。

◀拓普新能源汽车轻量化底盘生产基地。(受访单位供图)

大渡口推进火灾防控“除险清患”专项行动

火灾起数同比 2022 年下降 54%,亡人数下降 100%

大渡口报讯(记者 师 瑶)“占用消防通道的情况改善了吗?”“游客到大渡口森林公园游玩,该如何注意森林防火?”12月6日,大渡口区火灾防控“除险清患”专项行动新闻发布会在大渡口区应急局会议室举行。

发布会上,大渡口区应急局、区消防救援支队、区住房城乡建委、区城市管理局、区规划自然资源局相关负责人现场答疑解惑,不仅对大渡口区 2023 年火灾防控“除险清患”专项行动开展以来的工作情况进行通报,相关职能部门还结合自身工作实际情况通报了工作推进情况。

“5 月以来,全区共发生火灾 152 起,亡 0 人,同比 2022 年,火灾起数下降 54%,亡人数下降 100%。”区应急局相关负责人介绍,今年以来,大渡口区以“控大事故、防大灾害”为目标导向,扎实推进全区重大事

故隐患专项排查整治 2023 行动暨火灾防控“除险清患”专项行动,有效防范化解重大事故隐患和火灾风险,全区安全生产形势持续稳定向好。

大渡口区消防救援支队相关负责人介绍了今冬明春的消防安全防范工作推进情况。在接下来的工作中全面防范化解重点领域风险隐患,持续推进重大事故隐患专项排查 2023 行动和重点领域专项治理,全力做好“小火亡人”事故防范和重要节点消防安保,有针对性地开展消防宣传教育,同时强化责任确保各项工作落地见效。

“截至目前,全区排查出未经消防验收许可投入使用的項目共 12 个,全部完成业务指导工作,已完成整改项目 4 个,其余 8 个项目均已落实整改方案。计划在 12 月底完成整改项目 10 个,2024 年 6 月 30 日前全部完成整改。”对于未经消防验收许可

投入使用遗留问题,大渡口区住房城乡建委当场“大起底”。通过强化组织领导,坚持以“遏重大、降较大、减总量”为目标全面做好摸排工作,同时开展政企联动闭环管理和部门联动防控风险,切实推进未经消防验收许可投入使用遗留问题整改工作,督促整改责任部门、单位加大整治力度,对标对表完成整治工作,消除火灾隐患,切实保障全区消防安全形势平稳可控。

为了打通生命通道,大渡口区城市管理局协同区交巡警支队、区消防支队、相关镇街协同作战,共排查消防车道 1434 条,居民小区 226 个,清除占用消防通道隔离桩(墩)36 个,清除占用消防通道广告牌 22 块,取缔占用消防通道内停车泊位 172 个,增设小区内消防车道视频监控设备 50 处,清理占道车辆 2323 辆,消防通道整治收到阶段性成效。同时加强配建、公共停

车楼场的安全管理,对辖区内配建、公共、路内共计 329 个停车楼场进行安全检查,共发放 18 份整改通知书,目前已整改完成 14 个,预计 12 月中旬整改完成。

“大渡口区如何提升森林防火灭火能力?”面对现场记者提出的疑问,大渡口区规划自然资源局相关负责人回应,在 2023 年火灾防控“除险清患”专项工作中,开展了森林防火宣传、入户走访,签订了十户联防协议,同时对辖区经营主体及森林防火点开展集中排查,整改森林火灾隐患 22 处,排查输配电隐患 25 处。加强林区防火物资储备及维护,修建防火步道。严格落实扫码入林,加强林缘林内农事用火行为查处力度,开展森林消防演练,完善各镇村级预报员预警机制,落实领导干部 24 小时值班带班制度,夯实林区森林防火基础,努力实现森林火灾零发生目标。