



施工人员拼装扣件



施工人员测定距离

渝昆高铁永川段无砟轨道铺设工作即将完成

本报讯(渝西都市报记者 陈仕川 文/图)12月7日,渝昆高铁重庆段永川南站无砟轨道施工现场,工人们正有条不紊地绑扎钢筋、拼装轨排、混凝土养护、植筋等作业。

中铁二局渝昆高铁川渝段站前二标项目部负责铺设无砟轨道共82.73公里,截至12月7日,已完成无砟轨道正线施工,共计底座板67.2公里、道床板80.4公里;仅剩站场底座板18.5米、道床板337米,全线无砟轨道施工任务即将完成。

无砟轨道的顺利施工是后续铺轨作业的基石,是确保渝昆高铁顺利按期通车的先决条件。该项目部经过一年的不懈努力,即将完成无砟轨道铺设任务,为下一阶段的长轨铺设打下坚实基础。

据了解,中铁二局渝昆高铁川渝段站前二标项目线路位于重庆市璧山区、江津区、永川区境内,标段全长40.795公里。渝昆高铁是全国铁路网“八纵八横”主通道之一、京昆通道的重要组成部分,设计行车速度350公里每小时。川渝段途经重庆市、四川省,

全长约188公里,重庆境内段约84公里(其中永川境内段约32公里)。

自无砟轨道开工以来,渝昆高铁川渝段站前二标项目部组织施工班组以及技术人员对施工方案进行了反复的讨论和优化,结合实际施工生产情况制定了详细的施工组织方案,立足实际,精心组织,克服不同困难,通过积极落实现场管理人员带班制度,确保技术质检人员和带班管理干部能够及时解决现场的问题,落实项目部的施工生产要求;在材料运输、人员进场上严格把关,做好工人安全教育工作,保证物资供应和人员配置;加大对现场文明施工的检查力度,做到文明施工,确保安全生产;在确保节点工期上提前做好策划工作,充分考虑高温、雨季等不利因素的影响,精准安排每一道工序施工时间,做到24小时必须完成工序循环,确保每天每个作业面正常快速有序推进;先后改进和创造工装15个,确保混凝土施工成品质量和突出工艺卡控等多方措施确保施工生产进度。



永川南站无砟轨道施工现场



远眺永川南站无砟轨道施工现场