

渝湘高铁控制性工程楠竹山隧道顺利贯通

南川报讯(记者 王莹)3月16日,渝湘高铁全线控制性工程——长达10794米的楠竹山隧道顺利贯通,为全线按计划于2025年建成通车奠定了坚实基础。

渝湘高铁重庆至黔江段是国家规划“八纵八横”高铁网中厦渝通道的重要组成部分,也是重庆“米”字形高铁网的重要组成部分,线路全长265公里,设计时速350公里,桥梁与隧道的占比为92.5%,属于典型的西南山区高速铁路。

作为全线的关键控制性工程,楠竹山隧道穿越金佛山脉喀斯特地质断裂带,溶洞群和滑坡体密布,施工难度和安全风险国内罕见,工程建设面临严峻挑战。

“工程采用长隧短打的方式,5个作业面同时组织施工,利用超前探测技术,提前预判,并根据地质变化及时调整、优化技术方案,成功穿越6条地质断裂带和溶洞群,确保隧道提前安全贯通。”渝湘高铁重庆至黔江段站前6标项目负责人付罗靖介绍,“楠竹山隧道的贯通不仅为渝湘高铁重庆至黔江段按计划建成通车奠定了坚实基础,同时为我国不良地质条件下特长隧道的科研和施工提供了重要数据。”

截至3月上旬,渝湘高铁重庆至黔江段全线共54座隧道已贯通49座,84座桥梁已经合龙68座。2025年建成通车后,将显著加强成渝地区双城经济圈与长江中游城市群、海峡西岸城市群的快捷联系,填补渝东南武陵山区城镇群高铁空白,实现重庆主城都市区与渝东南武陵山区城镇群1小时高铁联系,对重庆“一区两群”协调发展、促进沿线旅游资源转化为经济资源具有重要作用。



3月16日,渝湘高铁全线控制性工程楠竹山隧道顺利贯通。

南川报记者 陈彬 摄

嘉陵江利泽航运枢纽电源送出工程带电运行



▲检查电力设备



▶嘉陵江利泽航运枢纽大坝

今日合川网消息(合川区融媒体中心全媒体记者 陈诚)3月17日下午,嘉陵江利泽航运枢纽110千伏电源送出工程顺利带电运行,标志着嘉陵江利泽航运枢纽首台机组具备了并网发电条件,将为成渝地区双城经济圈建设提供新动能。

据悉,因嘉陵江利泽航运枢纽暂不具

备并网发电条件,需要运维人员实施“倒送电”操作,从电网侧将电源反向输送至嘉陵江利泽航运枢纽升压变电站,为发电机组检测调试工作提供电源支撑。

去年12月,合川供电公司新建了26个塔基以及长度7.46千米的输电线路,连接嘉陵江利泽航运枢纽升压变电站和220千伏大石变电站,并协同推进

调度数据网通道调试、保护自动化联调、关口表计安装、并网认证检查等工作,为嘉陵江利泽航运枢纽110千伏电源送出工程顺利带电运行打下坚实基础。根据项目建设计划,今年4月底嘉陵江利泽航运枢纽首台机组将建成投产,年底整个项目将投产发电,年平均发电量为3.2亿度。

嘉陵江利泽航运枢纽是交通运输部实施全面渠化嘉陵江目标的控制性工程,是国务院确定的长江经济带发展的重点交通建设项目,是成渝地区双城经济圈建设、交通强国建设等国家战略和川渝合作共建长江上游航运中心的重大交通项目。嘉陵江利泽航运枢纽工程以航运为主,兼顾发电、防洪等综合功能。

“渝州白鹅”跻身国家级肉鹅配套系

为全国第三、全市首个

荣昌报讯(融媒体中心记者 张泽美)近日,农业农村部发布公告,公布畜禽新品种及配套系、遗传资源名录,涵盖畜禽、蚕、蜂等多个品类。由市畜牧科学院等单位联合培育的“渝州白鹅”通过国家审定,成为全国第三、全市首个国家级肉鹅配套系。

渝州白鹅是中型白羽肉鹅配套系,由四川白鹅培育而来,具有繁殖力强、生长速度快、饲料转化效率高、适应性广和产蛋量高等优点;与四川白鹅比,渝州白鹅产蛋量高,孵化率、雏鹅存活率分别高达89%、95%。

“经过三年中试推广,目前已累计在

荣昌、垫江、彭水、合川等区县中试推广渝州白鹅父母代种鹅1.22万套,商品代肉鹅98.26万只。”市畜牧科学院相关负责人表示,从试验应用结果来看,父母代种鹅开产早、产蛋性能高、受精率高,商品鹅生长速度快、饲料转化率高,其明显的生产性能和经济性能优势深受广大养殖企

业和养殖户欢迎。同时,渝州白鹅配套系综合生产性能优异,保持了产品的优质风味,可满足西南地区卤制等地方特色加工方式对原料鹅的需求,从种源上解决肉鹅良种缺乏、加工原料鹅标准化等问题,更有利于地方肉鹅产业的高质量发展。