重庆加快推动“科技产业金融一体化”

四年内培育100家以上制造业企业上市

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 夏元 见习记者 王光平)3月20日,市经信委印发《重庆市加快推动“科技产业金融一体化”助力“33618”现代制造业集群体系建设工作方案(2024—2027年)》(以下简称《方案》),提出到2027年,全市制造业融资计划新增500亿元以上,制造业贷款余额占全市各项贷款余额比重提高至10%以上,组织项目路演活动20场以上,基金支持硬科技企业50家以上,境内外上市制造业企业累计达到100家以上。

《方案》提出,我市将按照“产业跟着战略走,科技跟着产业走,金融跟着科技走的思路”,通过平台搭建、成果孵化、金融服务等,运用科技驱动、资金投入实现产业规模驱动和成本驱动,促进科技成果产业化,推动产业链补链强链,推动“33618”现代制造业集群体系建设。

为此,我市将实施5类专项行动,包括“科技企业孵化、成果转化协同行动,产业链补链强链构建行动,优质企业培育支撑行动,金融多维度赋能行动,项目路演对接行动”。其中,在科技企业孵化、成果转化协同行动中,我市将重点搭建企业孵化平台、组建科技成果转化平台、支持引入高水平研发机构和配套专业团队和科技资源;在产业链补链强链构建行动中,将实施“关键核心技术攻关”计划,培育产业链“强引擎”,打通产业迭代升级闭环链条。在优质企业培育支撑行动及金融多维度赋能行动中,我市将建立硬科技企业梯次培育体系,加快培育一批独角兽、瞪羚企业,同时创新一批科创类信贷产品,加强企业上市培育;在项目路演对接行动中,将建立项目储备库,组建金融服务资源池,促成资源整合对接和提高研发成果转化率。

此外,市经信、科技、金融等部门将建立完善三方信息共享数字化平台,重点面向拟上市企业、“专精特新”企业、科技创新企业,对其主营业务及财务指标、科技研发和成果转化进行专项诊断,支持其科技创新、产业升级等发展需求。

重庆高速路通车总里程年底将超4500公里

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 杨永芹)3月21日,记者从重庆公路水运平安百年品质工程建设推进会上获悉,今年重庆高速公路计划新建成360多公里,到年底全市高速公路通车总里程将超过4500公里。

三月二十一日,渝武高速复线草街嘉陵江特大桥主桥基本完工。 重庆日报记者 罗斌 摄/视觉重庆

草街嘉陵江特大桥已合龙

当天,温煦的阳光洒在正在建设的草街嘉陵江特大桥上。

作为渝武高速公路复线重点控制性工程,目前该大桥已经合龙,正在进行桥梁附属工程以及绿化施工。

“这是西南地区在建跨径最大的中央双索面预应力混凝土梁斜拉桥。”中交一公局集团重庆渝武高速公路复线项目副总经理赵强介绍,草街嘉陵江特大桥的主桥长649米,主塔高175米,主跨345米;大桥施工区域地质复杂,环保要求高。

项目部通过技术攻关,“量身定制”专项施工方案,研发出国内先进的复合式前支点挂篮,采用当时国内最先进的大型旋挖钻机,确保了施工质量和安全,施工时间也明显缩短。

渝武高速复线年内建成通车

目前,渝武高速公路复线全线土建已经完成98%,路面完成67%,附属工程完成53%,主线已经贯通,将于年内建成通车。

届时,该高速不仅可有效缓解既有渝武高速的通行压力,还将为成渝地区双城经济圈再添省际新通道。

追求高品质的渝武高速公路复线草街嘉陵江特大桥,只是重庆大力推进公路水运工程平安百年品质工程建设的一个缩影。

来自市交通运输委的消息称,我市大力推进公路水运工程平安百年品质工程建设,公路领域先后取得科技创新成果600余项,获鲁班奖3项、李春奖7项;交通部门还牵头编制全国性规范1项,渝湘复线等3个项目入选全国第一批平安百年品质工程创建示范项目。

全市在建高速公路项目共18个

目前,全市共有在建高速公路项目18个、重点水运项目10个。

根据规划,年内我市还将建成通车梁平至四川开江、渝遂复线(北碚至铜梁)等高速公路项目,全市高速公路通车总里程预计将超过4500公里;

普通公路计划实施普通干线公路改造200公里,建设“四好农村路”3000公里,实施农村公路安防工程4000公里;

水运工程计划建成万州新田港二期、涪江双江航电枢纽船闸等项目,港口通过能力将达到2.3亿吨。

《重庆市以卫星互联网为引领的空天信息产业高质量发展行动计划》发布

到2027年我市要形成核心产值500亿元规模空天信息产业集群

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者 杨骏)3月21日,《重庆市以卫星互联网为引领的空天信息产业高质量发展行动计划》(下称《规划》)正式发布,明确提出到2027年,全市要形成核心产值500亿元规模的空天信息产业集群。

《规划》提出,重庆要加快推进卫星互联网建设应用、北斗规模应用、遥感融合应用,推动空天信息全产业链发展;到2027年,在全国率先构建空天地一体化、通导遥深度融合的空天信息服务体系,成功创建卫星互联网产业创新中心,全面建成北斗和卫星互联网综合应用先行区,引进培育一批科技型龙头企业,开发一批战略性核心产品,突破一批关键核心技术,成为具有全国影响力的空天信息产业基础设施主阵地、原始创新策源地、产业发展集聚地、应用服务新高地。

为实现上述目标,《规划》明确了主要任务——构建“4231”总体架构,围绕卫星互联网产业筑基、北斗规模应用强基以及构建商业遥感星座、创建卫星互联网产业创新中心4个方面提升基础能力,强化空天信息核心制造业强链补链、空天信息运营服务融合2条产业主线,着力推动智能网联汽车、社会民生、西部陆海新通道3个重点领域的空天信息应用,打造1个空天信息产业园,聚力实施10项行动。

具体而言,《规划》提出了十大行动,即卫星互联网产业筑基行动、北斗规模应用强基行动、商业遥感星座构建行动、卫星互联网产业创新中心创建行动、空天信息核心制造业强链补链行动、空天信息运营服务融合行动、智能网联汽车空天信息赋能行动、空天信息社会民生应用示范行动、西部陆海新通道空天信息互联行动、空天信息产业园培育行动。

十大行动明确了各自的任务方向以及重点建设任务。比如智能网联汽车空天信息赋能行动,要推进天基网络与地面网络系统的融合,形成天地一体的多样化场景和车载通导应用服务生态,实现“卫星互联网+北斗”智能车载终端前装规模化商业应用。

再如,在西部陆海新通道空天信息互联行动中,《规划》提出要在西部陆海新通道中的数智通道建设、物流信息共享、跨境贸易结算等方面推广天地网络融合应用,提升西部陆海新通道组织运营能力。具体包括提高通信全球化保障能力、提高物流全球化监管水平、提高安全结算全球化支撑能力等,还包括基于卫星互联网的数智通道建设项目、基于卫星互联网的通道运营平台等重点建设项目。