

同城融圈交通三年大会战启动以来,广安市综合交通运输完成投资230.2亿元,实施重点项目70余个——

构建广安交通运输“四梁八柱”

百业兴旺,交通先行。

铺开过去两年广安交通运输图,一张气势恢宏、纵横交错的立体交通网标注着广安交通发展的一次次强劲脉动——西渝高铁广安段“9桥6隧”重点工程全面开工、广安机场前期工作全速推进、镇广高速加快建设、首趟“四川广安港—重庆长寿港”集装箱班轮成功开行……

交通大突破的背后,是广安市委全面推进交通强市战略的坚定决心和不懈努力。尤其是2022年2月,广安市全面打响同城融圈交通三年大会战,计划三年内完成投资400亿元,基本形成同城融圈、链接双核、融通全国的“1+4+9+2”(1个机场、4条铁路、9条高速、2条水运通道)骨干网络,加快实现广安至重庆中心城区半小时通勤、至成都1小时通达、至国内重要经济节点3小时到达目标,基本建成渝地区双城经济圈交通一体化融合发展先行示范区和川东渝北区域综合交通枢纽,交通服务经济社会发展能力显著增强。

“大动脉”呈现立体交通画卷

日前,由中铁十局承建的西渝高铁康渝段站前十一标项目咽喉工程——华蓥市清溪口特大桥连续梁14号、15号广华大道跨墩完成底腹板钢筋绑扎,拟于近日进行浇筑,这标志着西渝高铁站前十一标工程建设进入新阶段。

西渝高铁是国家“十三五”铁路规划建设项目,是“八纵八横”高铁通道网中京昆、包(银)海通道的重要组成部分,也是成渝地区双城经济圈连接丝绸之路经济带、联通京津冀协同发展区的重要高铁通道。

西渝高铁项目建成后,广安至重庆车程缩短到20多分钟,该线路还将与已建成运营的成都至重庆高铁、郑州至重庆高铁

和在建的重庆至昆明高铁、西安至延安高铁、西安至十堰高铁等多条线路连通,推动广安乃至中西部地区路网结构进一步完善。

圆梦!广安即将迈入“高铁时代”。

汇聚全市磅礴动能,会战军团尽锐出征,一个个交通项目从纸上到建成,“铁公水空”立体交通体系不断畅通对外连接“大动脉”,广安经济腾飞路线图愈发清晰。

瞻铁路——西渝高铁广安段“9桥6隧”重点工程全面开工,南充至广安、渝北至广安、广安至涪陵铁路前期工作加快推进。

望苍穹——广安机场预可研报告已通过国家发改委审查,正按程序报国务院、中央军委,加快融入成渝世界级机场群指日可待。

瞰公路——罗渡大桥、南北大道建成投用,广邻、广武快速通道建设全力推进,城宣大邻、合广长高速和渝广同城大道、机场快速通道前期工作加快推进,外联内畅的综合立体交通网络加快构建。

探水运——加快建设渠江至嘉陵江至长江水运出川黄金水道,做好渠江广安段航运建设工程前期论证,加快推进嘉陵江利泽航运枢纽建设,畅通渠江至嘉陵江至长江黄金水道。

同城融圈交通三年大会战启动以来,广安市综合交通运输完成投资230.2亿元,实施重点项目70余个,广安被纳入全省第二批“交通强市”试点,2023年被省政府评为“2022年交通强市试点推进成效显著市”,武胜县、岳池县被纳入全省“交通强县”试点。

“大骨架”打通百姓幸福路

交通道路,是一座城市的骨架,一个地

区的脉络,要实现交通的支撑性作用,那就必须拓宽骨架、打通脉络,以交通建设促进经济发展。

近日,备受关注的国道350广武快速通道项目(以下简称“广武快速通道”)河东段迎来新进展。3月27日,在广武快速通道河东段的飞龙镇白坪村段,沥青混凝土摊铺机正在对右幅路面进行铺设,2台双钢轮压路机与2台轮胎压路机来回穿梭,对摊铺路面进行碾压作业。

广武快速通道河东段自猛山乡到县城内中滩园区全长12.1公里,该路段采用一级公路双向4车道技术标准,面层采用三层沥青混凝土摊铺工艺。目前,右幅路面已铺设11公里,预计3月底全面完成路面、交通安全设施主体工程施工。

“河东段的全面通行,将大幅缩短武胜县城至广安的路程,带动沿线猛山、飞龙、鸣钟、双星、沿口5个乡镇产业发展。”武胜县交通运输局相关负责人表示。

好消息不断传来,川渝高竹新区南北大道三期工程已进入最后阶段,近日即将通车。该项目建成后,从川渝高竹新区至重庆中心城区通行时间将缩短至半小时,新区企业将大幅降低运输成本,使川渝高竹新区更好融入重庆都市圈发展。

随着一个个城市交通建设项目的落子、建设、完工,城市交通骨架不断舒展,城市发展空间更加广阔,纵横交错的交通脉络串联起广安人美好的幸福生活。

而在农村,一条条“四好农村路”则让农业更繁荣、农村更美丽、农民更富足。

3月21日,广安最大白茶基地——邻水县丰禾镇关口村的白茶基地里,100多名采茶工人腰挎竹篓在茶园穿梭,按照一芽一叶的标准开始今年的“第一采”。这批刚采下的新茶,随即被送往近2公里外的

茶叶加工厂进行后续加工。

看着运茶车畅通无阻地行驶在乡村道路上,该基地业主叶春伟会心地笑了。“以前道路较窄,雨天泥土冲到路面车子还会打滑,运茶师傅都不想把车开进来,对白茶产业造成了一定影响。”叶春伟说。

去年10月,丰禾镇让水湖社区至关口村幸福美丽乡村路改建工程启动,仅1个多月就完工,平坦宽阔的道路,不仅改善了村民的出行条件,更成为产业发展的助推器。“得益于便利的交通,让人员设备能快速入场,基地里5000多亩的‘白茶一号’,种植时间比以往节省了一半的时间,既提高了效率,又提高了收益。”叶春伟说。

过去两年,广安市持续深化“四好农村路”建设,实施乡镇通三级及以上公路、建制村通四级双车道、30户以上自然村(组)通硬化路等“新三通”工程,完成新(改)建农村公路300公里。武胜县成功创建为国家级“四好农村路”示范县,前锋区成功创建为省级“四好农村路”示范县,我市实现省级“四好农村路”示范县全覆盖,国家级“四好农村路”示范县达到50%,居全省前列。

铺就坦途任驰骋,百舸争流勇向前。当前,广安市正抢抓成渝地区双城经济圈建设等重大战略在广安交汇叠加的历史机遇,把准交通“先行官”定位,以交通高质量发展为引领,加快建设同城融圈、链接双核、融通全国的现代综合交通运输网络,构建广安交通运输“四梁八柱”,为加快建成川渝合作示范区、打造重庆都市圈北部副中心,全面建设社会主义现代化广安提供坚实的交通支撑。

县(市、区)融媒 张天文 谭晓宇 广安日报记者 龙俊帆

据《广安日报》

填补国内技术空白 超高效液相色谱仪在蓉发布

核心零部件全部自研 分析效率提升近10倍

超高效液相色谱仪是一种用于药学、食品科学技术、环境科学技术及资源科学技术领域的分析仪器。近年来,在分析测试领域,超高效液相色谱技术的应用需求日益增长。

3月28日,记者从成都珂睿科技有限公司获悉,该企业在3月初发布了自主研发和生产的超高效液相色谱仪第三代,可对一切有机物进行分析,且在分析效率方

面,分析样本时间比二代缩短了近10倍。

珂睿科技是四川省专精特新企业,致力于超高效液相色谱产品的研发和制造,是四川省内为数不多的高端分析仪器龙头企业。

在珂睿科技应用研发中心,记者看到了即将问世的新一代超高效液相色谱系列产品的原型机。它的外形就像是一个缩小版的“冰箱”,但它的作用可不是普通冰箱能比的。

“我们今年的新品相较上一代产品有

两个比较大的亮点。一是它的压力可以达到20000PSI(磅力/平方英寸),举个例子,这个产品的系统压力比深海10000米处还要高20%左右,这么高的系统压力对于产品的设计材料以及制造工艺都提出了非常高的要求,目前国内只有我们掌握了这项技术。”运营总监王宇自豪地告诉记者,他们是国内首个实现UPLC(超高效液相色谱)核心零部件全部自研并填补国内该技

术空白的企业。

另一个优点,则是超高效液相色谱仪3.0版本能够大大地缩短样本分析时间,为科研人员大幅提高分析效率。“以分析相同样本为例子,如分析血液样本里的维生素,以前需要20分钟,现在2分多钟就能分析出来。”王宇说。

周亚 成都日报锦观新闻记者 李柯雨 据《成都日报》



峨眉

高山茶园李花开

随着天气渐暖,峨眉山市双福镇高山茶园里套种的李树进入盛花期,漫山遍野的李花盛开如“春雪”,与连片茶园构成了一幅美丽的乡村画卷。

据了解,目前双福镇优质生态茶园面积达6万亩,形成了茶叶种植、加工、销售、贸易和茶机等全产业链,有力助推乡村全面振兴。

乐山日报记者 宋雪 摄影报道 据《乐山日报》