

打造国际航空门户枢纽 重庆再获助力

新重庆-重庆日报记者 邱小雅 首席记者 杨骏

4月1日,辽宁方大集团一行来渝,与重庆签署了一系列合作协议。

根据协议,双方将深化在临空产业、物流服务、医疗康养等领域战略合作。方大集团及其子公司还与有关区、市有关部门和企业签署了系列合作协议,涉及打造国际航空门户枢纽、航空租赁和医疗产业等领域。

这对重庆打造国际航空门户枢纽,无疑是重大利好。

市政府口岸物流办相关负责人介绍,重庆打造国际航空门户枢纽,各大航空公司的助力不可或缺。而在本次签约中,方大集团旗下的海航航空就要参与多项合作。

事实上,海航航空与重庆结缘已久,其旗下海南航空、西部航空等知名航空品牌均把重庆作为重要的布局点。

海南航空: 丰富重庆“国际通程航班”航点

3月19日,海南航空HU427航班从重庆江北国际机场起飞,12小时后抵达意大利米兰国际机场。这是我国西部地区首条直飞意大利米兰的航线。

“以前飞米兰,要去长三角城市转机,现在重庆有了直飞航线,给我们留学生提供了极大便利。”成都市民王静说,从成都坐高铁到重庆江北国际机场,就可直飞去米兰,比以前方便了很多。

海南航空相关负责人介绍,对普通旅客而言,经米兰还可快捷中转至欧洲、非洲、北美的多个城市,并可在米兰机场实现过境免签、行李直挂等便捷服务。

重庆直飞米兰,只是海南航空在重庆出港的国际航线之一。截至目前,海南航

空已开通的重庆始发国际直飞航线,包括重庆至罗马、马德里、巴黎、米兰,海南航空也成为重庆运营洲际国际客运航线数量最多的航司。

不仅如此,海南航空在重庆还拥有直飞北京、深圳、广州、温州、杭州、南京、福州、厦门、海口等地的20余条航线,也为旅客从全国各地经重庆中转国际航班提供了极大便利。

“我们一直很重视重庆,把重庆视为西南地区重要枢纽站点。”海南航空相关负责人介绍,去年11月23日,海南航空在渝北区设立了海航重庆分公司,这也是海南航空在西南地区设立的首家分公司。

根据定位,海航重庆分公司是重庆机场国际主基地航司,会加大运力、人力、资金投入,丰富“国际通程航班”航点,构建“国际+国内”双向高效中转的航班波,推进重庆国际航空枢纽建设,助力重庆产业布局,服务地方经济发展。

西部航空: 为重庆提供更多国内客源支撑

“PN6449,可以起飞。”4月1日早上6点,江北国际机场塔台传来指令。滑跑、抬轮、展翅,一架隶属西部航空的客机冲上云霄,划破清晨机坪的宁静。

这是当天从江北国际机场起飞的首个国内航班。在半个小时内,几乎每隔五分钟就有一架西部航空的飞机起飞,用“忙”来形容绝不为过。

西部航空是执飞重庆国内航线的重要力量。

“西部航空是海航航空集团旗下航司,如今在重庆投入的运力有24架客机。”西部航空相关负责人表示。

这是什么概念?以2023年为例,西部航空全年在重庆的运量为439.5万人次,占重庆整体市场份额的9.84%,排名第三。

如今,西部航空已经成为江北国际机场的“主力军”。根据全国民航执行2024年夏秋航季航班计划(3月31日至10月26日)数据显示,西部航空在渝通航航点可达41个,每周在重庆进出港航班558个,日均近80班次,每周可提供十多万个座位。

数量上,频次加密;质量上,也在提档升级。

“现在所有买超级经济舱的旅客,我们都把燕窝粥给配上了;商务旅客出行不便的,我们还把的士都配好了。”西部航空相关负责人介绍,西部航空在机队引进时加入了双舱布局,从曾经的“票价为先”,到如今更多靠服务去争取客户。

该负责人表示,重庆一直是西部航空的重要基地,未来,西部航空会继续发挥重庆区位优势,持续增加重庆至高高原机场航线网络的密度和厚度,优化巩固“经渝进藏、经渝进疆”中转网络,以支促干,以干带支,通过网络优化、服务升级、政策引导,利用产品及政策优势,充分挖掘客源需求。

“我们还会同步实现中转航线质量与承运数量大幅提升,提升自己在重庆市场的竞争力,也为重庆打造国际航空门户枢纽提供更多的国内客源支撑。”该负责人说。

江北国际机场: 将高频次通达五大洲政经中心

市政府口岸物流办航空处相关负责人表示,本次签约中,海航航空又将加码在重

庆的布局,从多个方面与重庆深化合作。

具体而言,重庆市政府将支持海航航空集团加大在渝航空资源投入,比如扩大在渝运输机队规模,依托海航航空集团拓展重庆洲际航线网络,打造洲际精品航线;织密面向RCEP国家的短程航线,进一步拓展和完善重庆始发洲际航线衔接周边国家短程航线的网络辐射能力。

上述负责人表示,这些签约内容可以有效扩大重庆对外开放程度,促进对外经贸合作和人文交流,能够为重庆打造国际航空门户枢纽提供新动能。

事实上,除了本次海航航空的助力外,重庆也规划了后续打造国际航空门户枢纽的路线图——

支持各航司开辟国际客货运市场,构建匹配内陆开放高地定位的战略性洲际航线,实现全面覆盖、高频通达的战略性洲际航班波,支撑我市内陆开放高地建设;

打造西部陆海新通道航空走廊,聚焦西部陆海新通道与RCEP国家首都及重要经济城市,打造国内南向开放桥头堡;

聚焦我市“33618”现代制造业集群体系产业高质量发展需要,用好空港型国家物流枢纽这一“金字招牌”,巩固欧美货运航线网络优势,补齐东盟、非洲、南美货运短板,支撑内陆国际物流枢纽建设。

据介绍,计划到2028年,江北国际机场累计开通国际(地区)航线达到120条,通航城市85个以上;实际在飞国际(地区)航线超过80条(比疫情前多20条),每周300班以上,高频次通达欧、美、澳、非、亚五大洲政治和经济中心城市,实现RCEP国家首都和大城市全覆盖;年国际(地区)旅客吞吐量达到500万人次,年国际(地区)货邮吞吐量达到30万吨。

据《重庆日报》

“重庆造”北太天元入驻国家超算互联网平台

重庆日报讯(新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑)4月1日,记者从北京大学重庆大数据研究院获悉,由该院研发的北太天元数值计算通用软件(以下简称北太天元)近日成功入驻国家超算互联网平台。未来,双方将携手推进科学计算与综合算力服务的融合发展,共同为教育科研等核心关键领域提供优质服务。

据了解,国家超算互联网平台是由国家部委支持和指导,集超算算力、网络、服务、资源共享于一体的综合性平台。该平台通过互联网思维运营超算,旨在充分连接产业生态中的算力供给、应用开发、运营服务、用户等各方能力和资源,以满足国家重要战略任务的巨型计算需求,铺就中国数字经济发展的“高速路”。

北太天元是国内首款、目前唯一从内核自主研发的通用型科学计算软件,由北京大学重庆大数据研究院研发,其孵化的科技企业北太振寰(重庆)科技有限公司(以下简称北太振寰)进行商业化落地。从2021年北太天元v1.0上线,到2023年9

月北太天元v3.0发布,目前,北太振寰与国内70余所院校签署了合作协议,300余所高校合作使用北太天元,另外还有合作企业达百余家,覆盖汽车、航空航天、国防、金融科技等行业。

北太天元入驻国家超算互联网平台后,用户在平台上注册并登录成功,即可在浏览器中使用北太天元。北太振寰相关负责人表示,这一创新性的服务模式,将为本地环境不便于安装北太天元或个人电脑算力有限的用户提供极大的便利。在此基础上,

北太天元将为更多科研工作者及工程师提供高效、易用的在线科学计算软件服务,加强与科研机构、企业之间的联系与合作。

同时,北太天元将进一步拓展国家超算互联网平台的应用场景。“当前,依托北太天元独立自研的内核关键技术、丰富的底层函数库及工具箱,国家超算互联网平台可支持用户开展数值计算、数据分析、算法开发等工作,满足用户在教育科研、航空航天等行业使用国产科学计算软件的需求。”该负责人称。



重庆:江畔享春光

这是3月30日拍摄的重庆市珊瑚公园春日景色(无人机照片)。

时值周末,重庆长江两岸春光明媚、微风和煦,不少市民来到江畔的珊瑚公园踏青游玩,乐享春光。

新华社记者 唐奕 摄
据新华社