

大渡口“体育+”打出高质量发展健康牌

大渡口报全媒体记者 黄兰清

PWT世界定向精英巡回赛、“李雪芮杯”业余羽毛球公开赛、“义渡热爱杯”街BA篮球赛,引进各类“体育+文旅”项目,探索“体育+金融”先行先试……近年来,大渡口区坚持以人民健康为中心,因时因地因需开展全民健身活动,大力发展群众喜闻乐见的体育项目,多措并举推动“体育+产业”提质增效,为全民健身活动增添新的色彩、新的元素,注入新的活力。

创新“体育+文旅” 追寻城市新风尚

春风和煦,阳光明媚。记者走进蒲公英成长酷玩营地一期,一眼望去,春花竞相绽放,形成花的海洋。一片片的小花随风飘曳,市民们在花海中赏花、拍照;孩子们三五成群玩飞盘、体验攻防箭等各类游乐项目,欢声笑语,呐喊声不断;露营区,与家人朋友们围坐在一起,吃烤肉撸串、看篝火晚会等项目,为露营增添了不少趣味,散去一身的疲惫。

蒲公英成长酷玩营地位于跳磴镇新合村六合矿区,占地面积320亩,是大渡口区“中梁山康养项目”专项组引进的项目,旨在打造西南地区最大、重庆市首个集热气球飞行体验、水上活动、轮式动力

活动等一体的“体育+文化+旅游”综合户外运动营地,该项目于2022年10月开工建设,2023年4月建成投用。

蒲公英成长酷玩营地是大渡口区探索“体育+文旅”的一个缩影。此外,国家AAA级旅游景区——华生园金色蛋糕梦幻王国,这里拥有重庆最大的欧式城堡建筑群,并引进重庆旋转小轮泵道公园,是小轮车专业运动员比赛、儿童滑步车爱好者交流的舞台;位于跳磴镇蜂窝坝村的石场矿山越野基地,可以感受炫酷的山地越野等多个时尚酷玩体育项目。

大渡口区体育局相关负责人表示,大渡口全面打造体旅融合运动休闲区,是助推全民健身事业蓬勃发展的重要举措。目前,大渡口区已打造蒲公英成长酷玩营地、石场矿山越野基地等10个“体育+文旅”项目,培育引进体育产业市场主体65家,培育规上企业3家。

打造“体育+赛事” 提升城市影响力

近年来,大渡口区体育工作持续发力,发展势头强劲,重庆市高尔夫球、女子拳击等项目成功落户,智跑重庆城市定向赛、“李雪芮杯”羽毛球公开赛等群众品牌

赛事热度持续提升。

第三届智跑重庆国际城市定向赛暨重庆(大渡口)体育旅游节,也将于2024年4月13日至4月21日举行,今年赛事活动主题为“智跑巴渝城、打卡DDK”。据了解,智跑重庆国际城市定向赛(智跑重庆)始于2019年11月3日。2023年第二届智跑重庆国际城市定向赛,赛事规模从5000人扩大到8000人,还引入了全民共享的理念,让比赛的影响力进一步提升。

同时,已连续10年成功举办的“李雪芮杯”业余羽毛球公开赛,也在进行着升级规划。在全民健身需求不断高涨的大环境下,品牌赛事的引领作用尤为重要,大渡口区体育局以全民健身为重要导向,围绕精品赛事开展的一系列全区性全民健身活动,包含乒乓球比赛、钓鱼比赛、老年人门球比赛等,做到了参与人群覆盖面广,项目内容多样化,参与形式多元化。通过各类全民健身活动的举办,不仅促进体育旅游融合发展,更助推大渡口区全民健身和全民健康事业的发展。

探索“体育+金融” 激活城市新活力

近年来,大渡口区积极探索“金融+

体育”发展模式,助推体育金融事业高质量发展。2023年,大渡口区与中国银行重庆分行签署战略合作协议,未来五年,双方将在体育教育培训、体育用品销售、品牌赛事、场馆建设、重大体育项目等十个方面展开深入合作。

根据协议,大渡口区体育局与中国银行大渡口支行建立战略合作伙伴关系,共同探索金融支持体育产业发展的有效途径,共同推进“体育+金融”智能化、信息化建设,逐步扩大体育投资市场规模,为大渡口体育相关企事业单位提供更为全面、优质、高效的金融服务,实现体育与金融事业融合发展,共同提升。

此外,大渡口区体育局创新工作思路,与区城市管理局共同启动建设“中国体育彩票健康驿站”建设工作,整合城市管理劳动者驿站等功能,在提升体彩宣传销售的同时,突出公益功能,服务基层群众,建设“体育彩票健康驿站”4个。

在对上争取资金服务发展方面,大渡口区体育局坚持引进来战略,引入特色、有潜力的企业落户大渡口区,目前已成功引进华烛体育等体育产业市场主体7家。

据《大渡口报》

“腾空”一脚“刹”拢重庆东站

茶惠大道一标段预计今年年底贯通

南岸报讯(记者 陈思易)“我们已经进入高架桥桩基墩身下部结构收尾阶段,全力预制小箱梁吊装上部结构冲刺阶段,计划2024年年底一期全面贯通。”3月27日上午,茶惠大道一标执行经理汪帆站在茶惠大道一期施工现场,胸有成竹地告诉记者。

茶惠大道是重庆市快速路四横线的东段工程,也是内环快速与绕城高速间的重要骨架联系道路,更是重庆东站枢纽的重要配套工程。茶惠大道一标段起于茶园立交,沿玉马路横穿茶园,止于樵坪山隧道洞口,全长4.23公里。建成通车后,市民可从内环快速茶园立交,经茶惠大道,从现在的玉马路上空,“腾空”一脚“刹”拢重庆东站。目前,该工程已完成全部工程量的70%,完成总投资的70%,进入冲刺阶段。

茶惠大道一期项目主线桥位于玉马路上方,人多、车流量大。如何确保工程施工又快又好,尽可能减少对车辆行人通行的影响?“我们在主线桥盖梁施工中选择了构件强度更高、稳定性更好的装配式SPS桁架式支撑体系。”汪帆语气中有些许自豪,SPS桁架式支墩采用小单元人工拼装整体吊装成形,只需要用“搭积木”的方式,就能简单快捷地将支撑体系成型。更重要的是,相比常规钢支撑形式的脚手架施工,施工效率提高50%,单个构件重量减重40%,并极大减少了对地面空间的占用,保证市民正常通行的同时,毫不耽误项目施工。

来到项目现场,记者看到,建设工人们正加快手上动作,熟练地对预制小箱梁湿接缝钢筋进行绑扎。据了解,茶惠大道一标段工程主线桥标准跨由8片30米长、约2.4米—2.7米宽的预制小箱梁拼装而成,主线桥拼装小箱梁超过867片,每片小箱梁从起吊到完成安装仅需30分钟左右,拼装精度可达到毫米级。

“目前,我们有近500名建筑工人奋战在项目一线,几十个班组轮流施工。”汪帆

介绍,除了白天施工,夜晚也一刻不敢停歇,因为有些工程只能在夜间进行。“多点式同步顶推”技术就是其中一项重要环节。所谓“多点式同步顶推”技术,即在每个工作平台设置和滑移支承,通过控制室统一调度,将顶推的钢箱梁整齐移动,完成整联钢箱梁的“乾坤大挪移”。这项技术的使用,确保了茶惠大道在跨越通江大道、广福大道、天文大道等大型交叉路口施工的时候少占道、不封路,最大限度降低了对现状交通的影响。

据悉,茶惠大道采取“市区共建”模式,由重庆市地产集团城发公司作为建设业主负责工程实施,南岸区全力做好用地保障工作。南岸区住房城乡建委相关负责人表示,自项目开工以来,南岸区已完成项目沿线16家企业用地协调,完成全线约300亩建设用地移交,全力保障项目建设用地需要,并统筹协调六纵线项目与茶惠大道施工交叉问题,协调两家施工单位相互配合施工时序,于2024年1月,提前投用茶惠大道H、G、F匝道,实现了茶园立交改造匝道的提前投用,确保该立交节点提前实现内环、六纵线、玉马路三条快速主干路的快速交通转换。与此同时,为减少对现状交通和周边群众生产生活影响,南岸区做好优化交通组织、管线迁改等方面工作。

当前,茶惠大道建设正酣。“作为重庆东站最重要的快速交通疏解通道,项目建成后,将大力推动中心城区东部槽谷与中部槽谷交通快速联动。”南岸区住房城乡建委相关负责人表示,南岸区将与项目建设单位一起全力推动茶惠大道等东站配套路网建设,确保茶惠大道一期年底全面贯通,进一步完善茶园片区城市道路交通体系,助力2025年重庆东站综合交通枢纽建成投用,重塑重庆东向、南向交通格局,加快站城一体化高铁新城建设,奋力打造重庆南部增长极。



春花·春景

赏花是春季最受欢迎的活动之一。记者近日走访发现,江北街头巷尾,樱花、绣球等各色春花陆续“上新”,粉色娇嫩、白花若雪,还有大红、明黄等浓艳明媚,引无数市民和游客拍照打卡,畅享春光。

图为北滨路慢行步道。

江北报记者 曹检 摄影报道

据《江北报》