

在汽车、轨道交通、机械装备制造等领域大显身手——

德国企业深度融入重庆制造业高质量发展

新重庆-重庆日报记者 申晓佳

4月14日,德国总理朔尔茨抵达重庆,展开访华之旅。此次随朔尔茨一同访华的还有德国环境、农业、交通3名内阁部长,以及西门子、宝马、奔驰等重量级企业的相关负责人。

中国对德国工业极为重要,尤其是在汽车制造方面。朔尔茨到访中国的第一站重庆,正是中国重要的汽车制造基地。

当前,重庆正着力打造“33618”现代制造业集群体系,迭代升级制造业产业结构,全力打造国家重要先进制造业中心。对来渝投资兴业的德国企业而言,这是一个相当积极的信号。记者了解到,已有不少德国企业围绕汽车、轨道交通、机械装备制造等领域,深度融入重庆制造业高质量发展。

大陆集团:
已在渝设立2个研发中心

德国大陆集团(以下简称大陆集团)是全球领先的出行及材料科技公司,已在中国市场发展近30年。2017年,大陆集团在两江新区设立重庆研发中心;2021年,又在两江新区成立了中国软件与系统研发中心,聚焦智能网联汽车领域的软件开发。

4年内,接连在渝设立2个研发中心,大陆集团为啥看好重庆?

“重庆具备人才、产业、营商环境三方面的优势。”4月11日,大陆集团汽车子集团中国区首席技术官兼重庆研发中心总经理慕容特表示,从人才资源来看,重庆拥有一流的大学、雄厚的科研实力和庞大的人才储备;从产业格局来看,重庆作为中国西部汽车重镇,有成熟和完善的汽车全产业链布局,是行业重要的增长引擎;从营商环境来看,大陆集团与两江新区建立了良好的合作伙伴关系。

基于上述优势,大陆集团在渝设立的研发中心取得了一系列成果。

该研发中心先后获评重庆市企业技术中心、重庆市新型研发机构。

该研发中心有超过600名研发人员,其中超过半数均为软件研发工程师,截至目前,已有多个项目完成开发并量产交付,还有更多新项目正在开发当中,包括电气架构、车联网等领先技术和解决方案;参与研发的项目不仅服务于国际主机厂,同时也服务于国内传统主机厂及造车新势力。

大陆集团还在重庆启动了人才培养工作。2023年11月,大陆集团与重庆大学国家卓越工程师学院签署战略合作协议,并成立联合实验室,以培养具备国际化视野的智能网联汽车卓越工程师为目标。

慕容特表示,中国是大陆集团最重要的增长引擎之一。秉持“扎根市场,服务市场”的本地化战略,大陆集团十分重视中国本土的创新与技术能力。未来,大陆集团将进一步提升重庆研发中心的研发实力,不断培养中国的软件研发人才,提升本地的系统及软件研发能力,打造活跃的生态合作体系,推动尖端创新技术解决方案的开发和推广,以创新技术赋能中国智能出行的发展。

克诺尔集团重庆公司:
融入轨道交通网和产业链

作为世界领先的轨道和商用车制动、空调、门等子系统制造商,德国克诺尔集团十分看好重庆。

今年1月12日,克诺尔集团重庆基地投产暨扩大投资协议签约仪式在铜梁区举行,克诺尔集团亚太区董事白迪森表示,重庆作为中国西南市场的重要门户,将成为

克诺尔区域投资和运营的重点。

记者了解到,克诺尔重庆公司由克诺尔轨道系统中国区总部投资建立,生产基地一期生产面积4000平方米,达产后年产值超1亿元。新投产的重庆基地将专注于生产高端、智能的轨道车辆制动系统及相关配套设备,包括轨道交通车辆制动系统、车门系统和空调系统等全产品系列。

“我们的目标是成为重庆这座城市交通网和产业链的一部分,为地方经济高质量发展作出积极贡献。”白迪森满怀热情地表示,重庆基地还将成为区域战略中的创新中心和客户服务中心。

克诺尔轨道系统中国区总裁、董事毕光红表示,重庆轨道交通的蓬勃发展,为克诺尔提供了宝贵的增长机遇。克诺尔愿继续扎根重庆,力争实现产值本地化、产业本地化和服务本地化,实现重庆轨道交通车辆关键系统重庆造,以国际一流的产品和服务继续参与重庆轨道交通项目,助推重庆轨道交通建设及装备制造产业高质量发展。

作为克诺尔在西南地区部署的一体化基地,克诺尔重庆公司将为西南地区城轨项目的生产检修和交付提供保障,业务范围将覆盖整个西南地区的城轨和铁路,预计未来年产值将超过3亿元。

利勃海尔集团:
生产基地落户重庆永川

德国利勃海尔集团是机械制造装备行业的世界龙头企业,在全球有150余家分公司、员工近5万名。2月1日,永川区政府与德国利勃海尔集团齿轮加工技术有限公司签订协议,利勃海尔齿轮加工机床及自动化系统总装生产基地正式落户永川综保区。

众所周知,高端装备制造业是工业现代化的重要基石,而数控机床是高端装备制造业的“工作母机”。记者了解到,前述基地是德国利勃海尔机床事业中国总部,建成后 will 积极承接欧洲优势产能转移,产品除供应中国市场外,今后还将销往东南亚及日韩市场。

该项目将由德国利勃海尔机床总部以外资直接投资,并在永川综保区内新成立独立法人外资公司,打造德国利勃海尔机床在华生产、销售、服务全产业链。结合永川综保区特色,未来还将开展保税研发、保税加工、检测维修等业务。目前,永川综保区正根据企业需求,加紧修建约1.2万平方米的厂房,力争实现当年签约、当年投产。

记者留意到,在渝投资兴业的德国企业,不约而同提到看好中国市场。

例如,德国利勃海尔集团相关负责人表示,集团将机床事业中国总部落户永川综保区,一是看好中国市场对机床需求量的日益增长,二是抢抓共建“一带一路”、成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等重大机遇,积极布局西部市场,全面整合升级中国业务版图。

慕容特表示,中国是大陆集团最重要的增长引擎之一,希望培养更多具有国际化视野、充分了解国内外不同市场技术标准,并具备国际和国内项目研发经验的卓越工程师。

白迪森提到,克诺尔有幸见证并参与中国轨道交通的蓬勃发展,与中国轨道交通产业一路同行并取得了长足发展。

我们有理由相信,随着重庆紧紧抓住共建“一带一路”、长江经济带发展、成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等重大机遇,未来,还将吸引更多德国企业和其他外资企业来渝投资兴业。

据《重庆日报》

重庆51户市属重点国企利润增长5.1%

“三攻坚一盘活”改革突破取得阶段性成果

新重庆-重庆日报记者 余振芳

4月14日,记者从市国资委获悉,我市国企深入推进“三攻坚一盘活”改革突破,开展“三清三减三增”专项行动,分层分类推进问题解决,取得系列阶段性成果:今年一季度,全市51户市属重点国有企业实现利润同比增长5.1%,固定资产投资同比增长19.7%,实现“开门红”。

民生保障能力持续提升

一季度,市水投集团35个在建民生项目共完成投资7.35亿元。作为重庆历史上投资最大、涉及面最广、受益人口最多的跨多区重大调水工程,渝西水资源配置工程一季度共计完成投资3.34亿元,历史累计完成投资额116.42亿元、占工程总投资的81.16%。累计完成供水原水售水量0.87亿立方米,同比增长1.3%;完成发电量1.4亿千瓦时,同比增长248%;对35个水厂、318个水样进行检测分析,出厂水综合合格率达100%。

作为承担民生保障任务的主力军,重庆国企的保障能力正持续提升。污水处

理、售水、发电数量同比增长3%、2.6%、10.7%。交通运输业增长势头强劲,客运旅客运输量8.8亿人次,同比增长14.3%。其中,公共交通运输量8.1亿人次,同比增长14.6%;机场旅客吞吐量、货邮吞吐量分别完成1187.6万人次、2717.1万吨,同比增长23.8%、12.2%。

“止损治亏”迅速突破

紧扣时间节点,推动企业改革措施全面落地见效,市属国企阶段性减亏扭亏进展率68%。其中,庆铃集团、重庆投资咨询集团、重庆进出口担保集团、高新开发集团等10家企业一季度进展率达100%。

一季度,重庆投资咨询集团旗下两家长期亏损企业一季度实现扭亏。集团所属二级企业亏损面减少88%,减亏额超3700万元。新签合同金额同比上升1.64%,研发投入同比增长50%,推动企业实现提质增效。

庆铃集团全力推进“止损治亏”工作,

“一企一策”制定治亏措施,深挖外销订单,抢占国际市场,一季度集团实现整车出口同比增长156%。集团各子公司重新梳理供应链,优化采购结构,不断完善定价体系,降低采购成本,一季度经营效益得到明显改善。

资产盘活成效显著

国企民企协同发展,资产盘活取得积极成效。国企民企协同发展项目推介会上,首批市区两级259个国企重点项目、103个民企重点项目发布。央渝同行交流合作对接活动上,共签约项目21个,签约金额495亿元。

近年来,汽车客流量大幅锐减,重庆物流集团红旗河沟汽车站的资产处于低效利用状态。这栋建筑被纳入城市更新改造范围。一季度,该项目迎来突破性进展:通过重庆联交所集团平台,项目引入一家浙企作为投资合作经营方,未来将打造成博物馆型文创主题商业,市民将多一个“打卡”好去处。

资产盘活离不开央地合作。一季度市属国企分别与中国通用、中交、中旅、信达等央企达成盘活资产系列协议,组建资产盘活母基金或项目公司,规模超200亿元。

“瘦身健体”有力有效

通过实施国企“瘦身”改革专项行动,截至3月末,51户市属重点国企中32户管理层级已控制在3级以内,4户控制在合理4级以内,完成率71%。压减法人户数91户,完成年初目标责任书压减任务的65%。

西南证券公司扎实推进“瘦身健体”工作,完成缩减法人户数2户,完成管理层级压缩,已完成2024年度压减管理层级和法人户数的工作目标。

此外,企业风险实现可控在控。重庆发展投资公司联合中信银行等建立市属重点国企应急资金池,有效保障资金接续,完善国资大数据监管系统,进一步加强投资监管。

据《重庆日报》