

长江首城宜宾江上江边齐发力,保护沿江生态环境

守护一江清水向东流

四川日报全媒体记者 王培哲 刘川

4月17日上午,宜宾市江安县香炉滩。

“这边有一株,应该是去年底退潮后才长起来的,赶紧记录一下。”宜宾江安长江协助巡护队队长周涛和同伴在光滑的鹅卵石间,发现了有助于水土保持的珍稀植物疏花水柏枝的新身影。香炉滩是长江中一片面积不大的湿地,也是鱼类活动、繁殖的栖息地,周涛每周都要来此监测动植物活动情况。

眼下,长江鱼类进入洄游和繁殖的关键时期,包括长江鲟在内的各类野生鱼类从深水区游到温度适宜、水草茂盛的浅滩区域产卵。长江宜宾江安段一直是长江鲟传统的栖息地和产卵场之一。

习近平总书记指出,保护好长江流域生态环境,是推动长江经济带高质量发展的前提,也是守护好中华文明摇篮的必然要求。万里长江第一城宜宾如何保护好沿江生态环境,守护一江清水向东流?记者进行了实地探访。

建起20多支民间巡护队,巡护范围拓展到各类动植物

“各位辛苦了,我们会持续报告长江鲟的监测情况。”4月17日一早,长江鲟种群重建试验微信群里,周涛向并肩作战一个多月的老朋友道别。就在前一天,长江鲟种群重建试验取得成功并通过专家组验收,野生长江鲟在人工铺设的产床上产卵,

迈出长江鲟种群重建的第一步。

整理完试验数据,周涛带领巡护队队员乘快艇前往江中心的香炉滩湿地,检查岸边人为活动痕迹、收集江边动植物活动情况。江滩周围布满鹅卵石,周涛上岸后却走得很从容。从事渔业资源保护10年来,长江宜宾江安段的每一片滩涂上都留下了他的脚印,巡护队伍也从3个人扩展到10个人,每天有5艘巡逻船24小时待命。

“‘四大家鱼’越来越多,一些之前很少看到的鱼类也逐渐有了身影,这3年多来的长江禁渔为长江生态大保护打下了很好的基础。”指着前方的浅滩,41岁的巡护队员赖雪涛很是高兴。赖雪涛是上岸渔民,和鱼类打交道20多年。随着长江禁渔的开展,他的工作从捕鱼变成了护鱼。

今年初,宜宾江安长江协助巡护队帮助江安县侦破一起鱼类盗捕案件,追踪到违法猎捕设备的生产销售链,这让巡护队颇有成就感。

巡护队的视野并不局限于一江清水。今年,宜宾江安长江协助巡护队开始对长江沿岸的生态环境开展综合监测。“就是把沿岸的植物、动物都纳入观察、记录范围。”周涛解释,此前巡护队已着手统计长江宜宾江安段候鸟迁徙情况,目前记录到20余种,但是每种鸟类有多少、往哪儿飞、有没有充足的食物,都需要进一步监测才能摸清。

周涛的团队是宜宾发动民间力量守护

一江清水的缩影。宜宾市农业农村局水产渔业站渔业保护科科长邓旭介绍,宜宾已建立起20多支民间巡护队伍,大家的工作从水下拓展到长江两岸。

“守护一江清水,就不能只盯着江水本身,江水和两岸的环境是一个统一的整体,这些巡护队伍常年活跃在反盗捕一线,24小时待命,已成为官方执法力量的重要补充。”邓旭表示,今年宜宾将继续采用人防、技防相结合的形式,将各方面巡护力量与关键区域监控设施、无人机巡视等相结合。

筑牢园区生产防线,画出首张长江排污口“精确地图”

“呼叫监控室,能不能看到硫酸运输车辆的具体信息?”4月17日下午,四川江安经开区危险化学品运输车辆停车场内,项目业主代表、江安新能建设发展有限公司建设管理部工作人员胡波引导工程车辆进行预演,模拟危化品泄漏后的紧急处置流程,为停车场及附属设施正式交付使用做准备。

占地超2000平方米,车位有126个,这座危化品运输车辆专用停车场由空载停车位、候检区、重载车停车位等区域组成,每个区域都设置有独立的监控设施和缓冲区。在停车场底部还铺有数十厘米厚的混凝土防渗漏层,危化品运输一旦发生意外,会自动触发应急处置流程。位于长江边的

四川江安经开区,立足于打造千亿级绿色化工产业基地。产业发展的前提是兜牢安全底线。为此,四川江安经开区打出一套“组合拳”——在前端,联合各化工企业编制循环经济发展规划,扩大污染物回收利用范围;在后端,建立危化品运输车辆专用停车场和专门的污水处理厂,筑牢最后一道防线。

盯紧排污点位,才能有针对性地展开保护措施。在宜宾市生态环境保护综合行政执法支队,有一张长江流域图,其上密密麻麻地布满蓝色标记。每一个标记,都是一个入江排污口——长江宜宾段足足有655个。

宜宾市生态环境局相关负责人表示,目前宜宾已形成第一张长江排污口“精确地图”,对655个排污口的经纬度、排口名称、排口位置、所属水系、排口来源、溯源描述、监测水质等信息进行了信息化记录。

在此基础上,宜宾利用河长制,对112条小流域制定“一河一策”,实行进出口断面一季度一监测一督办。2023年底,155个长江入河排污口整治工作全面完成。聚焦源头治理,宜宾近年来启动81个城镇污水治理项目,长江宜宾段流域内338座小水电站完成清理整改。2023年,岷江干流宜宾段首次达到100%Ⅱ类水质,长江、金沙江干流水质持续稳定达到Ⅱ类水质。

据《四川日报》



茶山踏青

近日,在泸州市叙永县叙永镇的红岩村茶山,满山的绿芽犹如翡翠般点缀在山野间,吸引不少游客前来踏青游玩,感受大自然的魅力,在茶香中品味美好生活。

泸州日报记者 卞科 摄
据《泸州日报》

成达万高铁(资阳段)项目首条110千伏电力线路迁改工程完成

资阳日报讯(实习记者 阳洋)近日,成达万高铁(资阳段)首条110千伏电力线路(天峰线)迁改工程正式完工,标志着成达万高铁(资阳段)三电迁改的高等级电力线路迁改工作将全面展开,为成达万高铁后续路基建设的顺利推进创造了前置条件和安全环境。

据了解,位于雁江区宝台镇的天峰线,是成达万高铁(资阳段)三电迁改项目的首条110千伏电力迁改工程,属于电力迁改的重难点工程。由于天峰线原处位

置特殊,会影响成达万高铁(资阳段)路基的修建,所以本次电力线路迁改新建铁塔4基、架空线长度1.8公里。

“难点在于地理环境差、地质条件特殊,风险性较强并且涉及的停电范围较广。”中铁八局集团电务工程有限公司、成达万铁路迁改现场负责人朱宏海介绍道,天峰线附近多为较高的山坡,各种建筑材料运输都需要靠人力搬上山。其次,由于地质情况特殊,开挖基坑难度大,需人工下井使用风镐破碎取土。最关键的是,迁

改工作中需要跨越带电的35千伏和10千伏高压线来架设导线,要在保证安全的情况下使用兜网的方式架设导线(兜网的作用是使新架设的导线不与带电部分接触)。

为顺利完成迁改任务,负责该项目的工程部超前谋划,积极协调供电公司谋划合理的停电计划,制定最佳实施方案,在保障线路负荷来源、不影响周边居民用电的前提下,圆满完成资阳市境内首条110千伏电力线路(天峰线)迁改,并按时恢复

通电。“此次110千伏电力线路(天峰线)迁改的顺利完成,有力推进了成达万高铁项目的总体施工进度,为后续施工奠定了坚实基础。”朱宏海说道。

据了解,截至目前,成达万高铁(资阳段)各类管线迁改工作已完成总量的64.9%。其中,通信线路及设备完成69.6%、10千伏及以下电力设施完成57.2%、35千伏及以上高等级电力线路完成39.3%、给排水管完成57.4%、燃气管线完成61.8%。