

蓬船灌区“水到蓬南”渠系工程建成通水

遂宁日报讯(全媒体记者 杨雪 变)9月9日,蓬船灌区“水到蓬南”渠系工程正式建成通水。当天上午9时20分,随着闸门缓缓升起,一泓清流从白鹤林水库左岸取水口喷涌而出,沿蓬船干渠、蓬南分干渠、农兴分支渠一路奔腾向前,为沿线群众送去一渠清水。“水到蓬南”渠系工程成功试通水,标志着蓬船灌区工程建设取得阶段性胜利。

蓬船灌区工程是武都引水工程的扩灌区,涉及绵阳、遂宁、南充三市五县(市、区),属于大型灌区工程,是国家172项重大水利工程之一。工程总投资36.69亿元,主要建设白鹤林囤蓄水库1座,总库容8828万立方米;渠系11条,共174.9千米。工程建成后,可向灌区年供水2亿立方米,控灌面积达94.7万亩,惠及群众150万余人。

“‘水到蓬南’渠系工程涉及的蓬船干渠、蓬南分干渠、农兴分支渠等渠系已完工,有效解决了蓬南镇1.2万亩土、2.5万亩田的缺水问题,

真正实现了‘水旱从人、旱涝保收’。”四川省蓬灌局副局长刘和彬介绍,蓬南镇是典型的旱片死角地区,水资源短缺制约了农业发展。“水到蓬南”渠系工程把白鹤林水库的水引入蓬南镇,将为蓬南镇的发展注入新的活力,为实现乡村全面振兴奠定坚实基础。

据了解,“水到蓬南”渠系工程共53千米。渠系通水后,不仅为沿线8个乡镇的自来水厂、30余万亩农田提供生产生活用水,还能为华兴河、三五水库、高二水库、沙坝子水库等沿线河(库)进行适时补水,成功构建“互联互通、丰枯调剂、有序循环”的综合性系统性生态水网。

下一步,遂宁市蓬溪县将建好管好用好水利工程,统筹沿线各地用水需求,协同做好水量调度、运行管理、设施保护等工作,确保调度合理、水质合格、设施安全,最大限度发挥经济、社会和生态效益,让武都水源源不断润泽灌区良田、造福人民群众。



“水到蓬南”渠系工程建成通水。

民航川南进近管制区启用

泸州机场航班更准时 成都航班可备降泸州

泸州日报讯(川江都市报记者 曾刚)“川南进近CSN3950,泸州起飞,听你指挥。”“CSN3950,川南进近,沿NIXID-91D离场”……9月5日上午7:30,泸州飞往广州的航班上,机长正按照指令驾驶飞机。对于泸州机场来说,这意味着民航川南进近管制区(四川南部空域)正式启用,泸州机场塔台管制与民航西南空管局进近管制分离。

犹如停车场的泊车管理员指挥车辆进出,进近管制服务是发生在机场上空至6000米之间的空域内,在飞机爬升或下降阶段,管制员通过无线电话和雷

达指挥飞机,确保安全有序飞行的过程。这对于确保飞行安全、提高飞行效率、优化空中交通管理至关重要。

记者从泸州机场了解到,此次泸州机场塔台分离,是对管制空域进行调整后,不断优化功能配置、整合优势资源的又一重要举措,对提升泸州机场空管保障能力和航班正常率起到了积极作用。简单来说,以后泸州机场航班将更准时,成都航班也可备降泸州。

作为国内中小机场,地处四川南部的泸州机场是一座军民两用机场,与宜宾五粮液机场较近,地理位置特殊,空

域情况复杂受限较多,航路航线密集交织。随着航班量的增长,在给群众出行带来便利和促进地方经济快速发展的同时,也给空管运行带来了安全风险,运行效率遭遇瓶颈。

为顺应新时代发展要求,2019年以来,泸州机场积极协调民航上级、地方政府、军航等相关单位,协商解决进近管制区划设等重难点工作。今年9月,泸州空管配齐进近、塔台、地面、现场、通播等功能板块,实现一体运行体系、一体信息管理平台、一体保障资源配置,一体监督检查机制。并坚持共建共

用共管共享理念,顺利实现进近管制和塔台管制的分离,开创性建成联合指挥中心。

川南进近管制区启用,泸州机场实现塔台、进近管制分离,泸州、宜宾机场的运输航班在进离场阶段由西南空管局终端管制室进行指挥,降低泸州、宜宾机场管制指挥负荷,机场塔台能够更专注于场内飞行指挥,既提升安全裕度又提升整体运行效率。随着泸州地区空域增容能力加强,航班保障能力、准点率将得到进一步提升,群众安全、舒心的航空出行需求将进一步得到满足。



乡村美景

9月9日,广安市广安区大龙镇干埡村精品民宿溪贤山舍在阳光的映照下美如画。该村依托当地地理环境,打造乡村旅游新业态,激发发展新动能。

广安区融媒 张国盛 摄
据《广安日报》