

多彩活动庆丰收

中国农民丰收节四川省、成都市庆丰收主场活动举行

9月22日,成都市新都区军屯镇天星村金色的稻田内一片欢腾——2024年中国农民丰收节四川省、成都市庆丰收主场活动在这里举行。活动以“学用‘千万工程’礼赞丰收天府”为主题,来自全省各地的农民朋友共享节日喜悦。

此次活动坚持农民为主体,将开展一系列丰富多彩、形式多样的庆丰收联欢活动。新都区村民以多种形式晒丰收、比村美,邀请嘉宾敲响丰收锣鼓,启动群众联欢活动;全省种粮大户、家庭农场、种养大户等代表现场报丰收;攀枝花、遂宁、南充、达州、阿坝等地农民朋友也组团到主会场共庆丰收,共奏丰收欢乐旋律。此外,活动期间还将举办农产品展示展销、电商直播等活动,推动线上线下促消费助农增收。

成都粮食产量有望创新高

两台收割机在金色的稻田内穿梭,滚滚稻浪后,收割、脱粒,一气呵成,颗粒归仓。仔细一看,庞大的收割机竟然无人驾驶。主会场内,西南地区功能最全的智慧无人农场展现了“更高水平天府粮仓”的魅力。

新都区天星村位于“天府粮仓”精品区,打造出3000亩“五良融合”智慧无人示范农场及数字农业创新应用基地,新都区首个标准化集中育秧中心,省级五星级、市级五星级农业园区。自9月6日开镰收割以来,通过现场测产,预计今年平均每亩再增产7.4%。



丰收节现场,无人收割机在稻田内穿梭。

今年以来,四川省大力实施“天府粮仓百县千片”建设,全力打造以粮为主、粮经统筹、系统化践行大食物观的“天府粮仓”,全省小春粮食实现“六连增”,产量93亿斤,增2.5亿斤;油菜籽产量74.4亿斤,增3.9亿斤,产量稳居全国第一。目前,水稻收获接近尾声,晚秋生产有序推进,全年丰收形势良好。

作为“天府粮仓”核心区,今年成都全市小春粮食面积105.8万亩,同比增长

2.5%;产量29.1万吨,同比增长3.9%;单产275公斤/亩,同比增加1.2%,邛崃市小麦百亩连片实收测产达558.7公斤/亩,创成都市新高。目前,大春收割总体进度已逾七成,产量有望再创历史新高,完成全年粮食生产578.6万亩、产量234万吨以上目标任务。

线上线下促消费助农增收

沿着平坦的村道走进主会场,几十个展

位沿着道路排了近一公里。自贡冷吃兔、攀枝花苹果干、安岳柠檬,还有本地军屯锅盔、清流板鸭……来自全省各地的土特产琳琅满目。

“快来田里抓鱼!”“看,我捉到泥鳅啦!”在水田展示区,市民正在体验捉泥鳅、抓鱼等活动。围绕“27公里乡村精品旅游环线”消费场景,天星村集成推广“天府粮仓”精品区乡村旅游品牌,打造出百草香庐等乡村消费场景,建设静室居、琉香苑等精品林盘,向全省人民展示出宜业宜居和美乡村的壮美图景。

活动现场还展示了智慧农业装备、新型适用农机、乡村非遗技艺以及和美乡村摄影作品。活动期间,还将举办“金秋消费季”特色农产品展示展销、“数智赋农 振兴39”电商直播等活动,推动线上线下促消费助农增收。

天星村是成都市学习运用“千万工程”经验,全力打造体现公园城市特质、城乡融合优势、蜀风雅韵气质的现代化乡村的一个缩影。按照《成都市推进宜居宜业和美乡村建设三年行动计划》,成都今年优选10个和美乡村开展提升建设,给予800万元/村资金支持。围绕乡村宜居品质提升,成都市统筹推进农村路水电气设施补短,农村公路路网密度达181.8公里/百平方公里,行政村5G网络覆盖率达97%,新建农村供水管网300余公里。

成都日报锦观新闻记者 陈泳 摄影 胡大田 据《成都日报》

四川首条跨市域轨道交通开通在即

成资两地“如居一城”

四川日报全媒体记者 田姣 资阳观察 黄芯榕 杨蜀丹

8月16日,轨道交通资阳线车站正式亮相;8月27日至8月30日,轨道交通资阳线工程通过初期运营前安全评估;9月1日起,《资阳市城市轨道交通乘客守则》《资阳市城市轨道交通禁止携带物品目录》正式施行……轨道交通资阳线开通运营的步伐越来越近。

作为四川省首条跨市域轨道交通线路,轨道交通资阳线起于成都轨道交通18号线福田站,止于资阳北站高铁站。全长38.7公里,共设站7座。资阳人翘首以盼的这条跨市域铁路,将为资阳带来什么?

轨道同城

资阳将获得更多发展机会

“我们资阳也要通地铁了,以后去成都更方便了。”9月6日,在途经轨道交通资阳线宝台站时,家住资阳市雁江区的滴滴司机李师傅指着窗外的站点,言语中满是期盼。

李师傅口中的“地铁”,就是“跨市域铁路S3线”,也称轨道交通资阳线。从规划建设至今,资阳人已盼了近10年。

2015年9月21日,国家发展改革委批复同意《成渝地区城际铁路建设规划(2015~2020年)》,明确要建设成都—新机场—自贡—泸州城际铁路。在成渝地区城际铁路网规划示意图中,一条从成都市出发、经新机场直达资阳市的蓝线,就是后来轨道交通资阳线的雏形。

“2016年,我市与成都市共同启动资阳线项目前期工作,开始长达3年的项目方案比选和反复论证;2019年,两市对项

目的功能定位、线路走向、车站选址基本达成一致意见;2020年完成了项目的各项报建审批,进入项目建设阶段。”资阳市发展改革委总工程师朱元洁介绍,该项目是全省首条跨市域铁路,且是两市共建,未有先例,项目设计标准、报建程序、两市工作分工等均经过长时间的研究和磋商,这些经验将为成德线、成眉线建设提供参照。

历经近4年建设,轨道交通资阳线开通在即。资阳市交通运输局规划统计科科长黄韬说,轨道交通资阳线将成都南站、成都天府国际机场、资阳北站等交通枢纽联系起来,进一步拉近成资两地的时空距离,群众出行将更方便、灵活。“不到半小时就可以从福田站到达资阳北站,而且采用成都地铁的里程计价票制,单程只需8元。”

“通勤成本的降低和通勤效率的提升,让成都资阳‘如居一城’的美好愿景有望成为现实。”在资阳市同城化发展工作局总体规划师冷玲玲看来,更深的影晌则在于通过轨道交通资阳线与成都天府国际机场的接轨,资阳将获得更多城市、经济、产业发展机会。

优势更显

成资两地流动更加便捷高效

“轨道交通资阳线开通,资阳临空经济区的区位优势将更加凸显。”资阳临空经济区相关负责人介绍,轨道交通资阳线资阳临空站,是该线路从成都方向驶入资阳的第一站。“以成都天府国际机场为龙头,轨道交通为重点,高速公路和快速通道为骨

干,资阳临空经济区正加速形成‘三高五轨’的交通路网布局。”

独特的区位优势和日益完善的交通体系,已成为资阳招商引资、企业加大投资的“加分项”。四川易行时代动力科技有限公司副总经理张勇说,因靠近成都天府国际机场,公司的资阳基地自投产以来,已接待来自全球的客户5拨,4拨客户成功签约。

如何进一步将区位优势、交通优势转化为产业优势、发展优势?在此前召开的资阳市政府第七次全体会议上,资阳市政府主要负责人提出,可以一方面借助成都天府国际机场的枢纽效应、门户效应、流量效应,发展适航适铁产业,真正把“过境流量”变为“流量经济”;另一方面发挥空铁无缝衔接、便捷畅达全球的独特优势,打造成都都市圈多式联运国际物流港。

“成资两地资源、人才、信息的流动更加便捷高效,有望让‘成都研发、资阳孵化,成都转移、资阳承接,成都主导、资阳配套’变为现实。”资阳高新区科技经济局局长文健安说,通过配套成都主导产业、深化研发孵化合作等,将推动资阳机车汽车配套企业转型发展,助力口腔药械、机车汽车产业高质量发展。

城市更活

车站商圈将成为新的经济增长点与投资“热地”

资阳没有明显的城市地理中心和消费中心,在文健安看来,轨道交通资阳线的开通,必定对资阳的服务业带来挑战,“如果

没有特色鲜明的消费场景和叫好卖座的响亮招牌,可能造成消费外溢。”

提升城市整体环境,打造新的具有吸引力的消费场景,资阳市政府主要负责人提出,要提前分析预判轨道交通资阳线运营后对全市交通运输、产业布局的影响,做好地铁站点二次接驳运输组织,同步推动以交通为导向的城市综合开发,激发城市发展动力和活力。

9月10日,记者从成渝高铁资阳北综合客运枢纽站项目现场了解到,当前项目整体进度已完成约86%,这里将实现“四站合一”,即高铁站、公交站、轨道交通站、汽车客运站“零换乘”。

轨道交通资阳线开通后,沿线将是人流、物流的集聚地。“线路走向及站点设置一方面考虑了当前资阳主城区大部分功能组团人员流动的需求,另一方面则是考虑未来,以车站建设带动周边发展。”朱元洁认为,新设车站周边区域将成为商业、物业集聚地,车站商圈也将成为新的经济增长点与投资“热地”。

当前,雁江区正着手在城东新区北侧高铁片区规划建设“资阳十方文化创意广场”,计划打造5.5万平方米集美食、教育、文化(IP产业)、艺术、民宿为一体的综合性商业广场;资阳临空经济区以中华优秀传统文化科技创新示范园为核心,完善文旅融合产业链,进一步丰富“吃、住、行、游、购、娱”业态,加快建设成都都市圈近郊旅游目的地。

据《四川日报》