

# 渝万高铁巴南段建设进度过半

巴南日讯(记者 方霞 何龙飞)2月26日,记者从巴南区交通运输委获悉,渝万高铁巴南段建设正在稳步推进,目前进度已过半。

五布河双线特大桥作为渝万高铁巴南段的重要节点,备受关注。当天,记者在项目施工现场看到,工人正在有序施工,现场一片繁忙景象。

据悉,五布河双线特大桥全长1.8公里,拥有48个墩台,其中最高墩达105米。由于其需跨越S207省道和长江支流五布河,施工团队采用先进的液压爬模施工工艺,确保桥梁建设质量与安全。目前,桥梁建设正有序推进中。

该区交通运输委相关负责人介绍,渝万高铁巴南段共有5个隧道,目前累计掘进已达55%;8座桥梁的下构工程基本完成;土石方工程完成96%。后续施工将转入箱梁的全面架设工作,并陆续开展桥面系及附属工程的施工,为铺轨奠定基础。

渝万高铁是国家“八纵八横”高铁网包(银)海、京昆通道和沿江高铁辅助通道的



重要组成部分,承载着西南地区北上东出的区际长途客流和渝万间的城际客流。项目从重庆东站引出,途经南岸区、巴南区、涪陵区、丰都县、忠县,最终接入万州北站,线路全长约251公里,设计时速为350公

里,沿线共设重庆东、涪陵北、丰都北、忠县、万州北5个车站。渝万高铁巴南段途经双河口镇、丰盛镇、木洞镇,总长约26公里。

据悉,渝万高铁项目于2022年10月



▲工人在施工现场忙碌。

◀五布河双线特大桥施工现场。

本组图片由巴南日报记者 方霞 摄

开工建设,预计2027年4月建成通车。项目投用后,中心城区至万州的运行时间将缩短至1小时以内,将有力推动成渝地区双城经济圈建设,促进长江沿岸地区的经济与社会发展。

## “坝坝宴”更“有味”

# 李子坝“吃单轨”上游客“必吃榜”

渝中报讯(记者 李传芳)到李子坝“吃单轨”由来已久,甚至“反向催生”了李子坝观景平台等热门景点。络绎不绝的的游客用花样的“吃播”姿势,品出了这座城市的魔幻与立体、温暖与热情。3月1日是农历二月初二,俗称“龙抬头”,不少市民与游客趁着春光明媚,来到李子坝观景平台,打卡心中的“必吃榜”,赴一场热闹的“坝坝宴”。

下午5点,夕阳西斜,铺洒在波光粼粼的江面,李子坝观景平台毫无“下班”迹象,一波波市民、游客乘坐轨道交通、大巴车等有序到来,打卡心中的“必吃榜”。“对对对,保持住,我用个背景虚化,拍出来更好看。”“稍微往左边站一点,可以把‘李子坝’的标志拍进去。”……李子坝观景平台人潮如织,在志愿者的引导下,游客们提前按照自己的“攻略”选定合适的位置、找好满意的角度,有序等待轨道列车进站。“哇!”随着一声声赞叹,轨道列车驶入大家的视野和镜头。在“吃饱喝足”后,游客们心满意足地收起相机、手机等物品,或



市民、游客争相“品味”李子坝“轨道穿楼”。

渝中报记者 罗云希 摄

跟着导游上车离开,或三两作伴漫步在暖阳下,一边聊天一边欣赏沿途美景,或走

进附近的商户,开启真正的“舌尖之旅”。“我在网上看了很多攻略,很多人都说‘吃

单轨’是重庆的‘必吃榜’,还给了很多拍照好看的攻略。”来自河南的秦女士和朋友从李子坝轨道站出来后,直奔自己提前选定的“最佳机位”,在摆完“吃”“吞”“推”“捏”等一系列姿势后,收获了一堆自己满意的“打卡照”。她说,“平台和轨道列车的距离刚刚好,找好角度,既能拍到‘吃列车’的错位照片,也能很好地照顾到面部主体,让人在画面中很好看。”

值得一提的是,李子坝“吃单轨”还被开发出了上、下两部分“坝坝宴”。下半部分的“坝坝宴”是大家熟知的李子坝观景平台“常规路线”,上半部分的“坝坝宴”则是大家“自主开发”的“小众路线”,位于桂花园路,不仅能吃得更“近兴”,还能沿途往上,感受街巷中的“烟火味”。“我们先是在下面平台拍照打卡,然后又走到上面来近距离和轨道列车合影,现在打算一路往上,感受一下最真实的‘重庆味’。”游客于先生说,“来李子坝‘吃单轨’,不仅是‘原来的配方’,还增添了许多温暖的的味道。感觉很不错!”

## 教育、民俗、商业多元融合添活力

# “公园+”点亮江北城市生活

江北报讯(记者 覃俊)春风拂面,万物复苏,正是踏青赏春的好时节。江北区各大公园游人如织,热闹非凡。

近年来,江北区城市管理局以“公园+”新模式为抓手,通过“公园+教育”“公园+民俗”“公园+商业”三大举措,为城市发展注入新动能,推动区域经济与文化繁荣,进一步提升市民的幸福感和获得感。

据了解,江北区联动公园周边大中小幼教育机构,以公园为载体开展自然课堂、植物科普、春秋游实践、盆景制作、新品植物培育试点等活动24次,将公园打造成“户外课堂”。这些活动不仅丰富了学生的课外实践,还通过沉浸式体验加深了孩子对自然与文化的理解,为教育注入了新元素。

在弘扬中华优秀传统文化方面,江北区连续三年举办鸿恩寺公园“闹元宵”活动,开展中秋、

国庆桂花节活动,邀请面人、蛋雕、舞龙舞狮等20余项非遗技艺进公园,累计吸引游客30万人次。这些活动不仅让市民近距离感受非遗的魅力,还通过民俗与公园的结合,探索出一条弘扬中华优秀传统文化的新路径。

为激发公园周边经济消费活力,江北区以鸿恩寺公园为试点,精心打造鸿恩阁灯光秀、鸿恩路山城特色建筑小品“吊脚楼”、公园红梅桃花景点等城市景观,并与“渝味360碗”陶然居国潮美食街区联动,发放美食兑换券和小吃优惠券。

江北区城市管理局相关负责人介绍,通过“公园+”新模式,将教育、民俗、商业与公园进行深度融合,不仅提升了公园的功能性与吸引力,还为城市发展提供了新动能。接下来,江北区将继续探索“公园+”的更多可能性,为市民打造更加宜居、宜游、宜业的城市环境。



石门公园,幼儿园的孩子们参加自然课堂。(江北区城市管理局供图)