

合川午餐肉“罐”通新加坡

重庆肉类加工产品取得出口新加坡“零”的突破

合川报记者 陈钰铃 文/图

伴随着汽车启动的一声轰鸣,满载15吨午餐肉罐头的货车从重庆合川缓缓驶出……3月10日,重庆市午餐肉罐头出口新加坡首单首发仪式举行。这批由重庆德佳肉类科技发展有限公司(以下简称德佳科技)生产的午餐肉罐头,将经西部陆海新通道,乘风破浪、漂洋过海,最终抵达新加坡国民的餐桌。

小小的午餐肉罐头如何能够打开“出海”之路,走向国际市场?在这背后有着发挥中新(重庆)战略性互联互通示范项目平台优势的积极尝试,有着依托西部陆海新通道加强国际合作的不懈努力,也有着市区两级有关部门的持续作为和合川推动火锅食材产业发展、全力保证农食产品质量的扎实举措。

平台保障

中新(重庆)战略性互联互通示范项目打开“出海”窗口

“2025年是中新两国建交35周年,也是中新(重庆)战略性互联互通示范项目实施10周年。”首发仪式现场,市商务委相关负责人介绍,近年来,渝新两地依托项目合作机制,着力扩大制度型开放“软联通”示范效应。

此次重庆肉类加工产品取得出口新加坡“零”的突破,是用好中新(重庆)战略性互联互通示范项目开放平台优势,做好“通道带经贸”大文章的成功案例,也标志着中新(重庆)战略互联互通示范项目从通道“物理联通”向“标准共认”的新跃升。

此前,在对重庆肉类罐头生产企业的走访调研中,重庆海关了解到,新加坡市场对肉类罐头需求量非常大,但重庆动物源性产品监管体系未通过新加坡认证,企业也无法获得向新加坡出口肉类罐头的资质。

为此,重庆海关联合市商务委、市农业农村委、市市场监督管理局等部门,组建工



工人包装午餐肉罐头。

作专班,对有意向的出口企业实施“驻厂指导”,帮助企业升级生产工艺、优化管理体系,顺利通过新加坡的地区准入认证。“此次通过新方准入认证,还创新实现了‘一企过审、全市共享’。”重庆海关相关负责人表示,今后将进一步依托中新(重庆)战略性互联互通示范项目,让更多重庆特色农食产品走向国门、走向世界。

通道保障

西部陆海新通道重庆北向枢纽连通“出海”路线

交通兴,则产业旺。西部陆海新通道是西部地区各类特色产品通江达海、远销海外的重要渠道。

15吨由重庆合川发出的午餐肉罐头,将送往广西钦州港,再经西部陆海新通道“钦州港—新加坡”国际中转新增航线,抵达新加坡。这条连通2个国家的贸易路线,横跨3个省市,成为沿线市区实现高质

量发展的强劲引擎。

为串联串通对外开放、向外发展的路径通道,更好发挥在重庆推进西部陆海新通道建设中的战略支点作用,合川积极打造西部陆海新通道重庆北向枢纽,提速重庆北部综合性物流基地建设,构建“北上、南下、东进、西出”大通道格局,不断完善“铁公水空管”综合立体交通运输网络,畅通内外通道、完善物流体系、提升产业集聚,全方位、一体化提升通道、口岸、平台、产业服务能级。

“得益于通道建设,2024年合川进出口总值突破30亿元,增长31%。”合川区相关负责人介绍,此次打通新加坡食品出口通道,标志着合川开放能级实现新跃升,将有效助推合川实现2027年进出口总值突破50亿元的目标。接下来合川将继续畅通内外通道、完善物流体系,全面推进西部陆海新通道重庆北向枢纽建设,推动更多优质的合川农产品走向全球。

质量保障

火锅食材产业发展夯实“出海”底气

走进德佳科技的罐头生产车间,“全副武装”的车间工人们在生产线上忙碌着:一边忙着处理肉品,一边将碎肉送入搅拌机内制成肉糜……一旁的成件包装车间工作氛围同样“火热”,一听听罐头从自动包装线而来,经过“X光机”扫描,确认无硬质杂质后,再进入最后的包装环节。

“我们公司深耕肉类食品加工30年,始终以‘安全、健康、优质’为宗旨。”德佳科技相关负责人表示,此次午餐肉罐头顺利出口新加坡,标志着德佳科技等一批重庆食品加工企业国际化步伐加快。这份成绩的背后,离不开市级有关部门的全力支持和合川区委、区政府长期以来的帮助扶持。

作为全市农产品加工产业集群的重要承载地,近年来,合川大力发展火锅食材产业,加快建设重庆火锅食材产业园,初步构建起从田间到餐桌的全产业链。午餐肉罐头便是这条产业链上的重要产品。

为助力提升产品品质,合川在质量安全端,构建起全程追溯体系,确保火锅食材“来源可查、去向可追”。在检验检测端,迭代升级质量检验检测中心,检测范围已涵盖重金属、微生物等51个项目。同时,不断加强政策资金支持,每年补助1000万元支持企业扩能升级,推动组建10亿元火锅食材产业基金,并加快筹建火锅食材交易中心,让食材“大进大出、快进快出”,实现国内国际快销畅销。

“午餐肉罐头出口新加坡首单首发,标志着合川食品加工产业迎来发展新机遇。”合川区相关负责人表示,区级各部门将以此次项目成功落地为契机,整合资源、形成合力,持续培育外贸发展新动能,推动更多优质农产品走向全球,为全市食品及农产品加工产业高质量发展贡献更多合川力量。

据《合川报》

江津放飞4只猛禽

均为国家二级保护动物

江津报讯(记者陈婷 通讯员袁兴海)3月11日,江津区杜市镇湘萍村黄桷坪,空旷的山野,一只国家二级保护野生动物普通鵟小心翼翼从运送箱里探出头来,钻出身体,突然抖动羽翼,如离弦之箭一般飞向蓝天。当天,江津区林业局、重庆动物园、江津区法院、杜市镇等共同组织了以“羽翼重归——2025年猛禽迁徙守护计划启动”为主题的放归活动,本次放归3只普通鵟、1只凤头鹰,均为国家二级保护动物。

据介绍,本次放飞的猛禽中,大部分是在江津救护的,经过重庆动物园3个月左

右的康复饲养和恢复训练,已达到野外放归的条件。

放飞现场,工作人员小心翼翼地打开饲养箱,3只普通鵟、1只凤头鹰依次展翅而出,向着广阔的天空飞去。它们的翅膀挥动有力,飞行姿态平稳,很快就消失在茂密的树林中。

本次放飞的4只猛禽都佩戴了微型卫星追踪器,这是重庆动物园首次将卫星定位技术应用于猛禽救护放飞监测,通过云端平台系统,将实时获取它们的飞行轨迹、活动范围等数据,并分析其栖息地选择规律,为构建猛禽迁徙廊道提供科学依据。

放归前一周相关部门进行了充分的准备工作,救护专家对拟放飞的猛禽进行全面体检和评估,对符合放飞条件的,佩戴卫星追踪器。

江津区林业局相关负责人介绍,全世界的400多种猛禽中,一半以上的猛禽都会在春秋季节进行南北向迁徙,重庆正好处在东亚—澳大利亚这条迁徙路线上。重庆也被誉为“鹰飞之城”,江津正好位于猛禽迁徙通道的南部,去年年初,江津也放飞了一只普通鵟,比较成功,因此再次选择将这批救护后的猛禽在江津放飞。

“3月至5月是大量猛禽北迁的高峰



图为放归活动现场。

期。”该区林业局相关负责人在此呼吁,希望更多的人能够关爱迁徙候鸟,加入爱鸟护飞志愿队伍,为蓝天精灵保驾护航。如有市民朋友发现受伤的野生动物,请及时联系该区林业局。

(上接5版)

迷你马拉松比赛路线:兴龙湖牌坊(起点)—兴龙大道(兴龙湖牌坊红绿灯至爱情广场红绿灯)—爱情广场(终点)。

区公安局民警称,交通管制时段内,除执行特殊任务的特种车辆和持有“永川马拉松车辆通行证”的赛事保障车辆外,禁止所有车辆进入管制路段。3月16日6时起,在进入管制区域各交通节

点,交巡警将根据实际情况适时采取交通管制和诱导分流措施,管制区域内社会车辆非必要不出行,如需出行的仅可往管制区域外行驶,限制无关社会车辆进入管制区域。兴龙大道以西、人民大道以南片区车辆可绕道经学府大道、星光大道、化工路、内环南路、官井路、昌州大道到达G85高速和高铁站,也可在一环路永川西高速入口、麻柳河高速入口、双石高速入口、永川南入口上高速,在大

安、永川东收费站、陈食收费站下高速到达兴龙大道以东片区。兴龙大道以东车辆到兴龙大道以西可按相反方向进行。

沿线设置横过赛道应急通道8处,分别设在人民大道帝琴花园红绿灯路口、文昌东路碧桂园红绿灯路口、昌州大道喜来登红绿灯路口,兴龙大道金科路口、兴龙大道新体育馆红绿灯路口、海棠大道观音山红绿灯路口、兴龙大道才子路红绿灯路口、永津路与昌龙大道红绿灯

路口(以上路口赛前可通行时间为3月16日6:00—7:30)。

单行应急通道2处。御景国际、集媛儿童医院经设置的单行应急通道从昌州大道驶出,青秀湾、湖山一号沿南瓜山路经设置的单行应急通道从兴龙大道驶出。

临时停车区2处。兴龙湖片区:人民大道后牌坊至和畅大道,和顺大道昌州大道路口至神龙路口段;爱情广场片区:永津大道、龙马大道。