

重庆高铁面积密度西部第一 “米”字型架构显雏形

运营铁路里程3130公里,其中高铁1356公里

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者王亚同)12月26日,记者从关于检查《重庆市铁路安全管理条例》实施情况的报告中获悉,截至今年11月底,重庆运营铁路里程3130公里,在建铁路里程838公里,基本形成客货并重、内外联动、多向联通的铁路运输干线网络,“米”字型高速铁路通道已具雏形,高铁面积密度居西部第一。

据悉,重庆运营铁路里程3130公里中,包括高铁1356公里、普铁1774公里;在建铁路里程838公里,其中高铁748公

里、普铁90公里。

《重庆市铁路安全管理条例》自2022年5月1日起施行。三年多来,全市各级政府及有关部门积极贯彻推进,全市铁路沿线环境综合整治取得明显成效。建立重庆市铁路沿线外部环境安全隐患治理联席会议制度,成员涵盖市级相关职能部门和铁路部门,每年印发全市铁路沿线安全环境治理工作要点,推动任务清单化、台账化管理,开展集中排查整治10余次,消除重点难点隐患问题100余处。

同时,重庆还与四川省建立铁路建设和安全管理沟通协作机制,助推成渝中线高铁、渝西高铁等川渝两省市领导联系重点项目加快建设,保障渝昆高铁川渝段提前建成通车。加强与交通部、国家铁路局的沟通汇报,在国家铁路局直接指导下开展10余次执法培训及联合检查。

为切实保障铁路建设管理安全,我市还出台《重庆市铁路护路联防工作运行规则》《重庆市地方铁路建设管理办法》《重庆市地方铁路建设工程安全生产监督管理办

法》等10余项地方铁路监管制度文件,进一步厘清职责分工、工作流程和操作流程。出台《重庆市维护社会稳定责任制规定实施细则》,将涉铁案(事)件纳入全市党建统领“885”综合评价体系和平安报表指标。

条例施行以来,重庆完成全境内通道建设75处,线路封闭约219公里;累计排查发现安全隐患23643处,已完成整治23022处;全面排查并建立隐患清单,2025年安全隐患问题数量较上年同比下降10%。

重庆追加汽车置换、汽车报废更新补贴

●再添1.6亿元汽车置换更新补贴资金。叠加前期已发布的0.25亿元资金,本次补贴申报总额达1.85亿元

●追加汽车报废更新补贴资金7500万元,专项惠及符合条件的个人消费者

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者周盈)12月27日,记者从市商务委获悉,为贯彻落实国家部委相关要求,扎实做好2025年汽车置换更新收尾工作,进一步释放汽车消费潜力,经重庆市政府同意,我市再添1.6亿元汽车置换更新补贴资金。叠加前期已发布的0.25亿元资金,本次补贴申报总额达1.85亿元,申报通道已于12月27日11时正式开启。

据了解,本次补贴申报继续遵循“总额控制、先报先得、用完即止”的实施原则,有效申报周期为2025年12月27日11:00至2026年1月10日24:00,若1.85亿元补贴额度提前申报完毕,申报通道将同步关闭。市商务部门提醒,符

合条件的个人消费者需精准把握时间窗口,及时完成申报操作。

针对申报材料,政策明确了严格的时间要求。申报所需的旧车《二手车销售统一发票》、新车《机动车销售统一发票》、旧车转让后《机动车行驶证》或《机动车登记证书》、新车《机动车行驶证》或《机动车登记证书》4类核心材料,均须在2025年12月27日11:00前取得,未满足该时间条件的申请将不予受理。有关补贴标准、具体申报渠道等细节,仍按渝商务(2025)239号、318号文件相关规定执行。

此外,已提交2025年汽车置换更新补贴申请的个人消费者,需密切关注审核进度。若收到材料修改或补充通知,须在2026年1月20日24:00前完成更正提交,逾期未按要求更正的,将视为自动放弃补贴申请资格。

本次收尾阶段补贴政策的落地,将进一步巩固我市汽车以旧换新工作成

效,为年末汽车消费市场注入新活力。消费者可通过“重庆商务委”微信公众号等官方渠道,查询政策详情及申报指引,确保顺利享受补贴福利。

此外,为扎实做好2025年汽车报废更新收尾工作,我市统筹追加2025年汽车报废更新补贴资金7500万元,专项惠及符合条件的个人消费者。新增补贴申报通道已于12月27日10时正式开启,实行“总额控制、先报先得、用完即止”原则,符合条件的消费者需抓紧时间申报。

根据官方发布的相关事项通知,本次新增补贴的有效申报时间为2025年12月27日10:00至2026年1月10日24:00,若7500万元补贴额度提前申报完毕,申报通道将同步关闭。相关部门特别提醒,非有效申报期内提交的补贴申请将不予受理或作退回处理,个人消费者需严格把握申报时间窗口。

申报材料的时间节点需重点关注。本次补贴申报所需的4类核心材料——

旧车《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》及新车《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》,均须于2025年12月25日24:00前取得,未在此期限内完成材料获取的,将无法参与本次补贴申报。此外,补贴标准、具体申报渠道等细节,仍按照渝商务(2025)22号文件相关规定执行。

对于已提交2025年汽车报废更新补贴申请的个人消费者,需及时关注申请审核进度。若审核过程中需要修改或补充申报材料,应于2026年1月20日24:00前完成更正提交,逾期未按要求更正的,将视为自动放弃补贴申请资格。

市商务委有关负责人表示,此次追加补贴资金是做好年度汽车报废更新收尾工作的重要举措,旨在进一步落实以旧换新政策,稳定汽车消费市场。消费者可通过重庆商务委官方渠道查询政策详情,如有疑问可拨打政策咨询电话了解相关事宜,确保顺利完成申报。

重庆集中推介44项“中医药良方妙技”

重庆日报讯(新重庆-重庆日报记者李珩)12月26日,记者获悉,重庆市第三批“中医药良方妙技”入选项目名录已出炉,共有11项诊疗技术上榜,目前全市已有3批次44项特色鲜明、疗效确切的诊疗技术与方药向社会公布和推介。

本次公布的诊疗技术有治疗飞蛾病

的土家医抹蛾子技术,适用于各类骨折、关节脱位的渝州正骨传统接骨术,治疗小儿消化系统、呼吸系统及夜啼等病症的王氏妇科振法透药推拿技术等。

2023年底,我市启动“中医药良方妙技”挖掘整理与推广工作,计划用3—5年时间,深入挖掘筛选一批特色鲜明、疗

效显著的中医药诊疗技术,整理开发一批疗效确切、使用安全的中药秘方验方和炮制技术,引进培育一批技术成熟、方法独特、疗效突出的中医药传统技术和创新技术项目等,逐步形成具有巴渝特色的中医药特色疗法数据库。

市卫生健康委有关负责人表示,“中

医药良方妙技”是中医药伟大宝库中的精华,重庆将持续挖掘整理藏于民间的中医巧计妙招,并通过技术培训、跟师带徒、开设门诊等方式,推动良方妙技进入到更多的医疗机构,培养更多的传承人才和技术骨干,让特色疗法惠及更多群众。



一隧连通川渝 成达万高铁光明隧道贯通

12月28日,随着最后一次开挖爆破,新建成都至达州至万州高速铁路重点工程光明隧道顺利贯通,标志着全线隧道工程建设取得阶段性成果,为全线按期通车奠定基础。

该隧道位于四川省开江县和重庆市开州区境内,处于连通川渝的关键节点。隧道全长8468.8米,设计时速350公里,为单洞双线低瓦斯隧道。

全线隧道工程设计136座,贯通132座,目前完成占比近97%,全线已进入无砟道床、站房工程和四电工程施工阶段。

图为光明隧道出口。

重庆日报记者 杨妮紫 通讯员 相欣龙 摄影报道/视觉重庆

据《重庆日报》