

“跳出绵阳看绵阳、跳出四川看绵阳”，绵阳跨越山海，不断寻求突破路径

一“出”一“进”立体开放格局渐成

付江 四川日报全媒体记者 祖明远

7月3日，第十九届中国西部国际博览会在成都市落下帷幕，绵阳市经济合作局的工作人员来不及休整，又匆匆赶往下一站——江苏省无锡市，开始筹备即将在当地举行的绵阳市“三推”（城市形象推广、产业项目推介、特色产品推销）活动。此时，距离绵阳举办2023中国（西部）健康食品博览会仅过去半个多月。

一场场“走出去”，一次次“引进来”，今年，绵阳开放合作领域“好戏连台”。以“跳出绵阳看绵阳、跳出四川看绵阳”为指导，绵阳跨越山海，不断寻求突破路径，在全域激起高质量发展的热潮。

积极“破圈”“三推”活动渐入佳境

7月5日，绵阳市商务局产业融合发展科，工作人员通过电话与无锡市一家会展公司仔细沟通，手中的笔记本上，已经记录了满满一页。他们正在为“绵阳造”精品展在无锡的陈列设计进行细节确认。

7月底，绵阳市2023年“三推”活动的第二站将走进无锡市。从“川B”到“苏B”，这是绵阳寻求盆地意识突破迈出的又一步。

2022年，绵阳启动“开放活市”战略，以招商引资、招才引智、招客引流为目标的“三推”活动就此拉开大幕。一年以来，绵阳向东走进长三角，向南迈进大湾区，从福建厦门到广东东莞，从江苏苏州到广东佛山，成就了一次次产业提升和市场共赢的

“双向奔赴”。

市级“三推”活动积极“破圈”，也带动绵阳各县（市、区）、园区“迈步”走出去：2023年梓潼主题展系列活动北上陕西西安；绵阳经开区走进上海展示“绵阳品牌，中国品质”；绵阳高新区（绵阳科技城直管区）以科技创新为主题到浙江杭州推介；“秘境平武”与“山水北碚”碰撞出别样“火花”……

一次次走出去，一笔笔订单签回来。一年多来，落户绵阳的项目不断增多，投资不断增长：在厦门，18个项目签约，总投资135.5亿元；在东莞，27个项目签约，总投资268亿元；在苏州，30个项目签约，总投资525.63亿元；在佛山，29个项目签约，总投资411亿元。

一路走，一路看，一路学，绵阳各地开放合作的意识和做法也不断“迭代”。“特别是在项目招引方面，对自身优势定位更精准，也能及时掌握重大项目投资动向，主动出击效率更高。”绵阳市经济合作局相关负责人说。

数据显示，2022年，绵阳在全国百强城市排名上升6位。2023年1—5月，绵阳市全社会固定资产投资同比增长8.1%，新引进5亿元以上项目76个、提前实现全年目标任务“双过半”。

主动“建圈”让更多目光聚焦绵阳

“走出去”是为了看更大的世界，“请进

来”则是要吸引世界的目光聚焦绵阳。

6月17日，一场以“食”为名的盛会在绵阳举行。在2023中国（西部）健康食品博览会上，来自全国各地的700余家食品企业齐聚绵阳，展示数千款健康食品，热议产业未来方向。

这一食品行业盛会在绵阳举办，也与绵阳走出去的“心得”有关。

此前，结合自然资源禀赋和产业基础，绵阳将食品饮料产业列入4大支柱产业重点发展。在一场场“三推”活动中，绵阳主办方注意到，优质农特产品尤为吸引各地消费者和商家的关注，比如当地特产绵阳米粉，就借助“三推”活动迅速打入华东、华南地区商超渠道。

结合健康食品蓬勃发展的产业趋势，绵阳决定以食博会为契机，打造展示自身、促成合作的重要平台。

在此前多次“三推”活动奠定的良好基础上，活动吸引了来自全国各地的700余家食品企业负责人及数十位业内专家，现场陈列数千款健康食品，展会期间观展人数超5万人次；米粉产销对接会现场签约订单超6亿元；签约铁骑力士、莱仕顿啤酒、良沃食品等采购项目超300个，签约总金额约102.65亿元。

着力“融圈”完善立体开放格局

在本届西博会上，绵阳首次作为主题市带着各色“高精尖”产品“参展”。在筹备

参展的过程中，绵阳充分吸取“三推”活动等经验，精选了一批在打破国外垄断、填补国内空白、解决“卡脖子”问题等方面表现突出的“硬科技”创新产品，范围涵盖医疗、能源、航空、航天等备受关注的高科技领域。

重点更突出，收获更丰硕。本届西博会，绵阳签约金额是上两届金额总和的近两倍。不仅如此，腾讯、京东、蚂蚁集团等中外知名企业也受邀组成考察团走进绵阳，实地对接，寻求在科技产业领域的合作机会。

一“出”一“进”，不仅让绵阳各级各部门对外开放能力“更上一层楼”，也倒逼绵阳各地努力提升行政效能，优化营商环境，着力“维护”日益拓展的“朋友圈”，立体开放格局逐渐在全域成型。

据介绍，绵阳还出台在一线考察识别干部12条措施，组建6个专项考察组，直奔经济部门一线考察识别干部，结合推进“园区提质”“企业满园”行动和“三推”活动等重点工作，提拔重用12名“猛将”“闯将”，到绵阳市财政、经合等重要经济部门担任“一把手”。

向最好的学、与最强的比、跟最快的赛。绵阳正持之以恒探索地理上的“破圈”、思想上的“突围”，融入更大“朋友圈”，全面激发推动高质量发展的干劲。

据《四川日报》

成宜高铁全线铺轨完成

目前已进入开通前最后冲刺

成都日报讯（成都日报锦观新闻记者 陈煦阳）记者10日从成兰铁路有限责任公司获悉，7月10日15点18分，在成都简阳市施工现场，随着最后一对500米长钢轨稳稳落下，成都至自贡至宜宾高速铁路（以下简称：成宜高铁）全线铺轨完成，为全线早日开通奠定了坚实的基础。

成宜高铁是四川省境内一条连接成都市、自贡市与宜宾市的高速铁路，是国家“八纵八横”高速铁路网“京昆通道”的重要组成部分，全长约260公里，设计时速350公里。沿线设11个车站：成都东、天府、三岔湖、天府机场、资阳西、资中西、威远、自贡、沿滩、南溪北、宜宾东。

成兰铁路有限公司成宜指挥部

指挥长张宗伟介绍，成宜高铁没有设置铺轨基地，采用现拉现铺的方法铺轨，即500米长轨先通过T11列车经高铁运输到位后，直接上线铺设，这种方式最大难度在于运输组织、施工组织的协调。为保证工期目标，全线采用新兴和泸州两个长轨运输口，其中泸州运输口在全国首次开通普速铁路、地方铁路、工程线加高铁的运输路径。

成宜高铁自2019年1月开工建设以来，现已进入开通前的最后冲刺阶段。线路建成后，成宜高铁与渝昆高铁、成贵高铁、贵广高铁相接，形成成都至昆明、贵阳、广州的高速铁路大通道，进一步强化沿线地区间客运交流，缩短地区间的时空距离，完善铁路网结构。



成宜高铁全长约260公里，设计时速350公里。

国铁集团供图



享亲水时光

7月10日，遂宁市发布了今年首个高温橙色预警信号，局地气温达40℃。随着天气的持续炎热，位于大英县的“中国死海”旅游度假区迎来不少游客，消暑纳凉享受亲水的快乐时光。

遂宁日报全媒体记者 刘昌松 摄
据《遂宁日报》