

市委召开议军会议

深入学习贯彻习近平强军思想 推动国防动员建设高质量发展

袁家军主持并讲话 胡衡华唐方裕出席

重庆日报讯(记者 王天翔)7月28日上午,市委召开议军会议。市委书记、重庆警备区党委第一书记袁家军主持会议并讲话。他强调,要全面贯彻党的二十大精神,深入学习贯彻习近平强军思想,坚持抓经济不忘固国防、搞建设不忘兴武装,不断巩固发展军政军民团结,奋力谱写新时代新征程重庆党管武装和国防动员建设高质量发展新篇章。

市委副书记、市长胡衡华,市政协主席唐方裕,市委副书记李明清,市委常委,市政府,重庆警备区负责同志出席。

会议传达学习习近平总书记关于国防和军队建设重要论述,听取全市国防动员建设及下一步工作打算、加快“智慧动员”项目建设运用情况汇报;涪陵、九龙坡、南岸、綦江、忠县、酉阳等区县人武部

党委第一书记就抓党管武装工作作了汇报。

会议指出,重庆军地各级深入学习贯彻习近平强军思想,稳步实施国防动员体制改革,积极开展国防动员建设“十四五”规划攻坚,推动党管武装和国防动员建设取得明显成效。重庆警备区、驻渝部队为重庆经济社会发展作出了重要贡献。今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,是重塑运行国防动员新体制的关键之年,是现代化新重庆建设起步之年。要在强化党管武装上站位更高、谋划更深、工作更实,把国防后备力量建设抓紧抓实抓到位,为如期实现建军一百年奋斗目标作出更大贡献。

会议强调,要全面贯彻党的二十大精神,牢牢把握党管武装正确方向。要做实

做细举旗铸魂体系,健全习近平总书记重要指示批示闭环落实机制,把坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”有力体现在各项工作中。要推动学习贯彻习近平强军思想内化于心、外化于行,注重运用贯穿其中的立场观点方法观察新形势、研究新情况、解决新问题,按照学懂弄通做实的要求,扎实开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育和“学习强军思想、建功强军事业”教育实践活动。要贯彻践行军委主席负责制,坚持全国武装力量由军委主席统一领导和指挥,决不能有丝毫动摇、丝毫迟疑、丝毫含糊,高标准执行请示报告、督促检查、信息服务机制,推动贯彻践行严起来、实起来。

会议指出,要着眼有效维护国家安全,抓紧抓实党管武装重点任务,强化国防意

识,加强统筹协调,以国防动员和后备力量建设为抓手,聚焦顺畅高效完善指挥体系,紧贴任务需求优化力量布局,基于能力生成大抓实战练兵,立足夯实根基做好兵役征集,结合数字重庆建设,积极构建现代军事治理体系、提高治理能力,汇聚起强武兴军的磅礴力量。要不断巩固军政军民团结,持续凝聚党管武装强大合力,大力弘扬军爱民、民拥军的优良传统,深化国防教育,用心为军服务,传承红色基因,赓续红色血脉。要坚决扛起第一书记责任担当,着力夯实党管武装组织支撑,完善顶层设计,压实主体责任,强化法规制度实施和执行监督,做好国防动员体制改革“后半篇文章”,推动党管武装工作走深走实。

市有关部门,市国防动员成员单位负责人参加。

我市商贸服务型国家物流枢纽成功入选“国家队”

重庆成为全国首个拥有“五型”国家物流枢纽城市

重庆日报讯(记者 唐琴)重庆日报记者7月28日从市发展改革委获悉,近日,国家发展改革委正式发布2023年国家物流枢纽建设名单,重庆市商贸服务型国家物流枢纽(简称“物流枢纽”)成功入选。至此,我市已完成港口型、陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型“五型”国家物流枢纽布局,成为首个拥有“五型”国家物流枢纽的城市。

据悉,物流枢纽选址位于巴南区重庆公路物流基地核心区,总面积7614亩,已

建成仓储及交易市场面积300万平方米,冷库库容66.3万立方米,是重庆市批发型交易市场存量规模最大、交易额最高的地区,区域辐射型商贸物流需求大,2022年完成物流作业量768万吨。

物流枢纽此次成功入选“国家队”,优越便捷的区域交通网络是优势之一。8条高速公路在巴南境内交汇;重庆铁路枢纽东环线南彭站位于重庆公路物流基地北侧,是连通重庆中心城区及主城外围团团的快速客货运铁路通道;佛耳岩港紧邻长江南岸,通过

长江黄金水道可快速通江达海。

物流枢纽还拥有高效协同的国际商贸物流。西部陆海新通道跨境公路班车已形成“3向11线22口岸”的对外运输体系,是衔接国际铁路联运班列和铁海联运班列的国际干线运输,在全国首先取得GMS、TIR双牌照。班车累计发车约14000车次,总货值超87亿元,实现平均10班/天的发车频次,服务生产和外贸企业300余家。

商贸服务雄厚的产业基础也是物流枢纽入选“国家队”的重要助力。重庆公路物

流基地作为巴南五大千亿级集群中的商贸物流集群,产业基础雄厚,已引入京东、新发地、顺丰、申通等70余家商贸物流龙头企业、市场主体超5000家,形成专业市场、电子商务、综合物流、国际贸易四大产业集群协同发展格局;拥有南彭公路保税物流中心(B型)、东盟商品集散中心等开放平台,2022年市场交易额约1065亿元,商贸、电商、国际贸易等业态处于高速发展阶段,为重庆商贸服务型国家物流枢纽的建设运营形成良好支撑。



重庆东站 首块屋盖钢网架 提升成功

7月28日,在74台液压提升机共同发力下,由中铁建设、中铁十一局集团联合承建的全国在建最大站城景融合高铁枢纽之一、重庆新建最大铁路综合交通枢纽——重庆东车站站房首块屋盖钢结构网架成功提升,标志着重庆东车站建设取得了重大突破,钢结构屋盖预计今年10月底完工。

重庆日报特约摄影 郭旭/视觉重庆

据《重庆日报》