

重庆实施五大计划助农增收

力争到2027年全市农村居民人均可支配收入达2.79万元左右

重庆日报讯(记者 赵伟平 实习生 吴金箬)8月14日,记者从市农业农村委获悉,重庆将实施五大计划,帮助农民增收——力争到2027年,全市农村居民人均可支配收入达2.79万元左右,超过全国平均水平,城乡居民收入差距缩小到2.3:1。

“五大计划”具体包括经营增收促进计划、就业增收促进计划、惠农增收促进计划、财产增收促进计划、以城带乡促增收计划。

经营增收促进计划方面,我市将大力培育高素质农民、发展农业适度规模经营、开发乡村富民产业、扩大农业社会化服务节本增收、发挥农村致富带头人帮带作用等。如开发乡村富民产业,将发展赏花、采

摘、体验等乡村休闲农业,因地制宜开发民间手工艺品、特色民俗商品、特色纪念品生产等乡村特色经济,力争到2027年,全市乡村休闲旅游业等经营总收入达1500亿元,带动100万农户增收。

就业增收促进计划方面,一是围绕全市电子信息、建筑安装、家政服务劳动密集型产业,订单定向开展农民工技能培训,到2027年,累计培训25万人次以上。技能型农民工年均工资增长10%以上;二是开展1万名农村劳务经纪人培育,帮助新生代农民工、超龄农民工、返渝农民工等及时就业;三是深入打造“渝创兴农”等返乡创业服务品牌,引导农民工返乡创业以及打造一批“巴渝工匠”乡村驿站,力争每年

开发乡村就业岗位10万个。

惠农增收促进计划方面,一方面将加大财政支农力度,将符合条件的乡村振兴项目纳入地方政府债券支持范围,同时聚焦农村路、水、电、讯、物流等短板弱项,未来五年新增农村基础设施建设投资1000亿元以上;另一方面探索实施农机购置市级累加补贴,继续按照每亩230元标准实施种粮大户补贴,逐步提高农业保险保费补贴;此外还将逐步提高农村居民低保和基础养老金发放标准,提升农民社会保障水平。

财产增收促进计划方面,将盘活农民土地权益、盘活农村闲置资源资产、激活新型农村集体经济等。如新型农村集体经济,

将探索资源发包、物业出租、居间服务、资产参股等多样化途径发展新型农村集体经济,力争到2027年,所有村级集体经济组织年经营性收入高于5万元,其中高于10万元的村占比达80%,把集体经济组织打造成为引领农民农村共同富裕的重要平台。

以城带乡促增收计划方面,将做大农村产权交易市场、完善城乡商贸流通体系、引导工商资本下乡、畅通金融支农通道等。如工商资本下乡方面,将深入实施“万企兴万村”,支持民营企业到联系村发展特色种养、产地加工、乡村旅游等特色产业,力争到2027年,参与“万企兴万村”行动的民营企业达8000家,累计投资达100亿元,直接带动农户100万户。

前7个月重庆享惠RCEP的进出口货物近6亿元

重庆日报讯(记者 杨骏)8月14日,记者从重庆海关和市贸促会了解到,今年前7个月,重庆享惠RCEP的进出口货物近6亿元。

具体来看,今年前7个月,重庆海关关区签发出口RCEP原产地证书货值4.8亿元,同比增长56%;RCEP项下进口享惠货值1亿元,减让关税173.7万元,同比分别增长100%和83%;市贸促会签发RCEP

原产地证书70份,货值近5000万元。

“取得经核准出口商资质后,我们进行了RCEP项下出口产品的备案,就可以自行出具对应产品的原产地声明了,业务办理时间较以往缩短约50%。”重庆市中基进出口有限公司关务负责人介绍,得益于RCEP,该公司出口至泰国的电镀锡板协定税率由最初的5%降至现在的4.8%,并且还将逐年递减至零关税。

为推动RCEP政策红利惠及更多外贸主体,重庆推出了多项举措。比如,重庆海关建立了重点企业、重点产品享惠清单,通过海关专题课堂、关企交流座谈会等多种形式,积极开展原产地规则和关税减让政策宣传,让企业真切享受到政策红利。

1—7月,重庆关区共有60家企业申请签发RCEP原产地证书,较去年同期增加11家;关区经核准出口商达6家。

重庆海关相关负责人表示,下一步,重庆海关将以海关总署出台支持西部陆海新通道建设15条重点举措为契机,加大RCEP实施力度,持续开展关税减让及原产地规则政策解读,优化“智慧原产地”签证服务,推广“自助打印+智能审核+邮递签证”模式,帮扶指导重点行业、企业充分利用协定规则享惠,全力助企保市场、保订单、稳预期。

我市储能行业首部白皮书发布

重庆新型储能市场步入快速增长期

重庆日报讯(记者 张亦筑 实习生 白秀颖)8月12日,重庆市储能技术与产业发展高峰论坛在西部(重庆)科学城举行。现场,由重庆市储能技术与产业发展创新联盟牵头编制的《重庆市储能技术与产业发展白皮书2023》(以下简称《白皮书》)正式发布,这也是重庆储能行业首部白皮书。

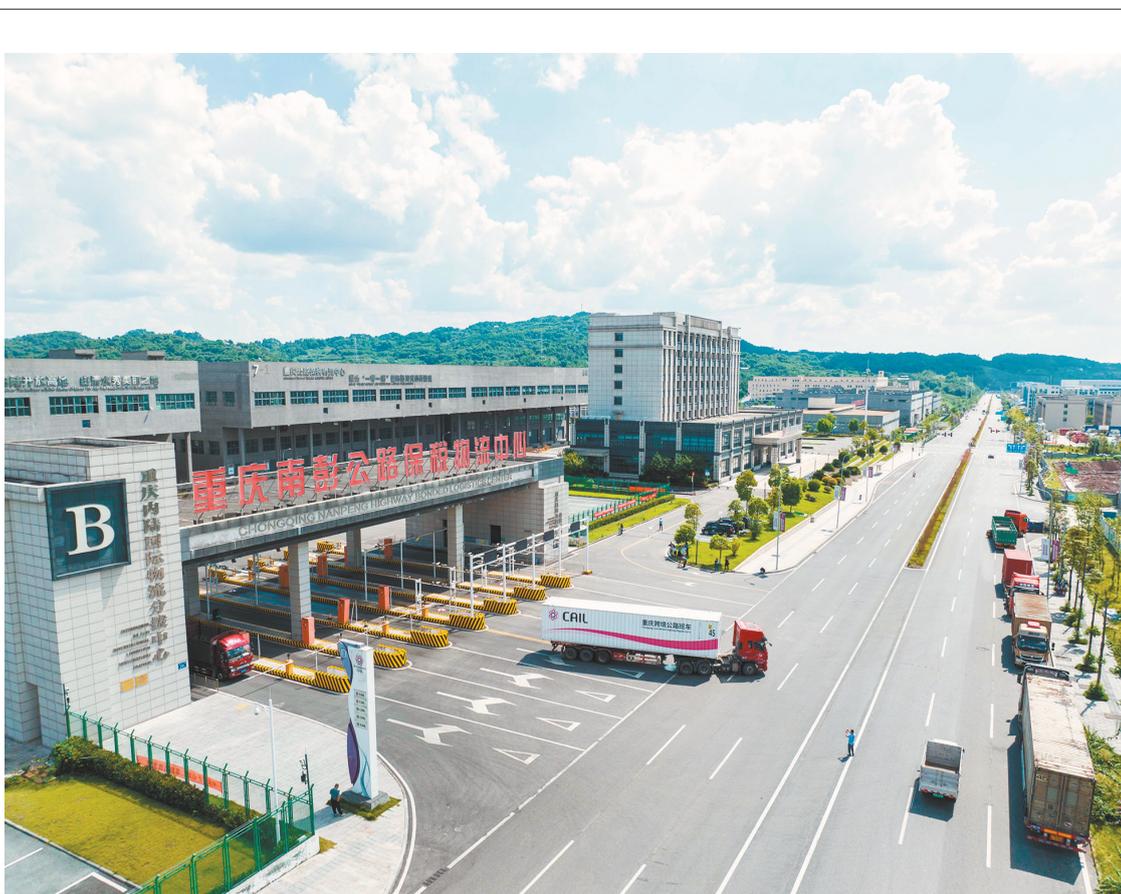
据介绍,新型储能是除抽水蓄能以外的新型储能技术,包括新型锂离子电池、液流电池、飞轮、压缩空气等储能。它可以通俗地理解为“充电宝”,在用电低谷时“充电”,在用电高峰时“放电”,是我国实现能源转型和“双碳”目标的重要支撑技术之一。

近年来,重庆高度重视储能产业发展,在“33618”现代制造业集群体系中,将新能源及新型储能确定为6个千亿级特色优势产业集群之一。

《白皮书》显示,当前,重庆新型储能市场步入快速增长期,新型储能产业集群初具雏形,上中下游企业已达22家,并有多家运营企业。同时,《白皮书》对重庆新型储能产业提出了“1+3+4+N”的展望,即:1个载体——产业技术创新联盟,3个平台——产教融合、技术创新、人才培养,4个维度——技术、政策、标准、场景,以及N家企业,以此完善重庆新型储能产业生态。

随着重庆新型储能市场的不断扩大,预计在未来几年内,重庆储能产业将进一步壮大,为能源结构优化、电力供应安全以及可持续发展作出积极贡献。

论坛活动上,多位专家学者及企业代表围绕储能行业,尤其是重庆地区的储能政策、项目趋势、商业模式、行业标准等内容,共享前沿理论、共把产业脉搏、共商发展大计,为重庆储能产业发展建言献策。



重庆跨境公路班车1—7月发车2777车次 同比上升113%

8月14日,重庆公路物流基地南彭公路保税物流中心(B型),跨境公路班车发车。

据了解,重庆跨境公路班车已形成3向11线22口岸通道格局,构建起以跨境公路运输为主,公铁与公海为辅,横跨亚欧大陆,覆盖东盟的跨境多式联运网络。运营至今,已累计开行超1.4万班,总货值约90亿元。

今年1—7月,共计发车2777车次,同比上升113%,总重超5万吨,同比上升145%,总货值超17亿元,同比上升133%。

重庆日报记者 谢智强 摄/视觉重庆 据《重庆日报》