

将“路线图”转化为“实景画” 南充锚定目标攻坚克难突破

四川日报全媒体记者 张 斌

8月11日,天刚蒙蒙亮,位于南充市高坪区的四川川晶科技有限公司二期项目现场已经开始忙碌。四川川晶科技有限公司二期项目负责人用“时不我待”形容当下的状态。

日前,南充市委七届八次全会举行,围绕“组团培育省域经济副中心、加快建设成渝地区北部现代化中心城市”“加快构建以实体经济为支撑的现代化产业体系”战略目标,明确了方向,谋划了路径。

将一幅幅精心敲定的“路线图”转化为“实景画”,南充快马加鞭。

有重点,有抓手

项目投资拉动经济快速发展

日前,行业首台醇氢增程动力客车在南充吉利新能源商用车发展有限公司正式下线,南充“新型汽车汽配产业基地”发展取得突破性成效。

南充市委七届八次全会明确了“五大战略重点”“五大战略抓手”要求,把高质量发展摆在更突出位置。

记者注意到,“深入推进制造业突破发展”被放在“五大战略重点”首位,这与南充第七次党代会提出的大力实施制造强市发展战略一脉相承。“这充分表明市委产业兴

市、制造强市的坚定决心。”南充市经济和信息化局局长刘平说。

聚焦重点持续用力,近期南充好消息不断。

日前,南充至成都高速公路扩容工程嘉陵江特大桥3号主墩下横梁浇筑顺利完成,该工程重要节点实现突破;南充合作共建国家区域医疗中心项目进入方案完善阶段;《南充市中心城区嘉陵江风景绿道规划》已通过评审,详细施工图正加快设计;川东北冷链物流园区项目已进入油罐区和冷冻库的设备安装,竣工在即。

“在当前和今后一段时期,项目投资仍然是拉动南充经济发展的重要举措。”南充市发展改革委主任徐坚表示,南充将认真贯彻落实全会精神,真抓实干助推目标达成,尽快让蓝图变为美好现实。

谋布局,育支柱

三大成长性产业持续突破

8月11日,四川欧度新能源科技有限公司电动车装配车间内,营山经开区工业企业服务领导小组负责人正上门问需,帮助企业解决发展难题。

今年上半年,四川欧度新能源科技有

限公司等7家营山企业实现“小升规”。“当前,我们正建立健全优质企业梯度培育库,对入库企业实施动态管理、分类指导和精准服务,加快实现优质企业倍增。”营山县经开区相关负责人表示。

产业是高质量发展的基础。南充市委七届八次全会提出聚力培优汽车汽配、化工轻纺、食品医药、文化旅游、现代农业“五大支柱性产业”,培育壮大现代物流、电子信息、高端装备制造“三大成长性产业”,加快打造一批千亿级产业和百亿级企业,全力构建以实体经济为支撑的现代化产业体系,为组团培育省域经济副中心、加快建设成渝地区北部现代化中心城市奠定坚实基础。

在刘平看来,“支柱性产业”与“成长性产业”的共同布局,体现了南充既注重发挥优势、彰显特色又超前谋划、前瞻布局。

以汽车汽配产业为例,去年全市汽车汽配产业实现产值近800亿元。今年上半年,全市新招引汽车汽配项目25个、协议总投资85.2亿元。

在嘉陵江东岸,南充三环电子有限公司的十三期项目已经投产。从一期到十三期,三环电子扎根南充,与南充电子信息产业的蓬勃兴起“共振”。

把产业兴市作为主旋律,南充正聚力谋突破——

在突出延链发展方面,南充临江新区围绕中科九微等龙头产业,引进半导体真空、钣金件、刻蚀机等上下游企业,力争2026年实现规上工业企业达20家,产值突破150亿元。

在突出创新驱动方面,南充真空产业企业目前正加快组建技术创新联盟,加强与中国科学院等科研单位合作联动,全力推动真空阀、真空泵等关键设备研发、成果转化。

在营商环境打造方面,南充各部门也相继打出“组合拳”:纪检监察机关持续开展“清风茶座”等品牌活动,助力一流营商环境建设;税务系统推动出口退税办理不断提速,助力市场主体“踏浪出海”。

目前,位于南充临江新区西充片区的先进制造(真空)产业园一期已基本建成,入驻企业正在进行设备安装;永盈年产80万吨新材料一体化项目已完成投资超5亿元,一期项目预计今年12月建成投产……立足现有优势,南充还在寻求新的突破发力点。

据《四川日报》

成渝中线高铁四川段“首墩”浇筑完成

成都日报讯(成都日报锦观新闻记者 陈煦阳)8月22日,记者从长江沿岸铁路集团四川有限公司获悉,成渝中线高铁四川段2标项目“首墩”龙泉特大桥213号墩身浇筑完成,这也是成渝中线高铁四川段全线首个浇筑完成的桥梁墩身。

据了解,龙泉特大桥位于成都市境内,东起龙泉驿区洛带镇,西至成华区龙潭街道,桥长14.235千米,最大墩高40米,最大桥跨128米,共有桩基3584根,承台411个,桥墩409个,桥台2个,连续梁10联。据相关负责人介绍,该项目先后完成了成渝中线高铁四川段的“首桩”破土开钻和首座承台浇筑,为此次“首墩”浇筑创造了有利条件。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,成渝中线高铁自重庆枢纽重庆北站起,向西经重庆市渝北区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区,四川省资阳市、成都市,引入成都枢纽成都站,正线全长292公里,设计时速350公里。线路建成后,成渝两地旅行时间进一步压缩,将极大便利沿线人民群众出行,对助力成渝地区双城经济圈建设,形成西部大开发新格局,具有重要意义。



国铁集团供图

川南城际铁路宜宾站站房项目建设有序推进

宜宾日报讯(刘倩 何海翔 记者曾理)作为国家铁路重要交通枢纽的川南城际铁路自宜线宜宾站,承担着成自宜和渝昆客专高速铁路旅客发送任务,是国家“八纵八横”高速铁路中“京昆”“兰广”两大重要通道的交汇点。目前,该项目建设正有序推进,确保工程如期完成。

近日,记者在位于叙州区七星山山

脚下的宜宾站站房项目施工现场看到,新建的宜宾站已初具模样,工人们在各自的岗位上,正在进行内外龙骨施工、铝板吊顶施工以及石材铺装等作业,处处一片繁忙景象。

“宜宾站站房项目目前已经完成了主体施工和二次结构施工、钢结构网架施工,现在正在进行的是项目的内外装修、配套安装工程,项目每天投入800余

人进行抢工,计划9月底所有工作全部完成,计划11月初完成初步验收,为11月底项目整体完成作准备。”宜宾站站房项目总工程师贺凯介绍道。

据了解,该站房为渝昆高铁与自宜铁路共用站房,建筑面积47064平方米,建筑高度34.55米,南北方向全长450米,车场设计规模为5岛式站台12线。

成自高铁全线通车后,将与川南城际铁路自贡至宜宾段相连,形成成自宜高铁。成自宜高铁将在宜宾连接渝昆高铁,成为国家“八纵八横”高速铁路网京昆通道的重要组成部分。两条线全部建成后,旅客从成都坐上动车,将以350公里的时速出发,抵达自贡仅需40分钟左右,抵达宜宾最快将缩短到1小时内,抵达昆明只需3小时左右。