

SC

关注2023智博会
数字重庆就在身边

让智慧基因融入城市动脉

永川提速打造西部智能网联新能源汽车城赢取新未来

渝西都市报记者 肖必胜(文) 陈仕川(图)



永川自动驾驶场景完善,为新能源汽车城建设提供强大的场地支持。

日前,记者在2023智博会智能汽车应用场景挑战赛暨智能网联汽车产业合作论坛新闻发布会上获悉,永川已经全域开放了1385公里的道路,作为自动驾驶开放测试和示范应用道路,今年又将利用成渝高铁永川东站旁边的30亩土地规划建设自动驾驶示范运营中心,目前项目已经进入设计阶段,预计在明年建成投入使用。

永川城市发展集团有限公司董事长肖安佳在新闻发布会上表示,永川在立足西部自动驾驶测试和示范运营基地建设的城市道路基础上,将联合中交资管公司,开放永江高速双向76公里的道路,为测试和运营企业提供丰富的路况环境,全面支撑智能网联新能源汽车准入管理试点,自动驾驶应用先导试点等国家试点工作,打造路况全面的测试基地。

智联未来,智享生活。让智慧基因融入城市动脉,永川,正提速打造西部智能网联新能源汽车城赢取新未来。

率先布局 抢占发展先机

谁掌握先机,谁就拥有了赢得未来的主动权。2019年,永川就在全国率先布局,抢滩智能网联新能源汽车城新赛道,并提出了打造3000亿级智能网联新能源汽车城的宏伟目标。

自动驾驶和车联网是实现智慧交通的重要支撑,也是汽车产业转型升级发展的重要方向。近年来,永川锚定智能网联这一新赛道,以百度智行信息科技(重庆)有限公司入驻为契机,加速智能网联、车路协同技术测试应用升级,打造优质营商环境,加快引育车联网

网相关产业落地。

发力车联网新赛道,基础设施必不可少。永川着力实施单车智能和车路协同两条技术路线快速融合,加强车路云协同技术发展,围绕打造西部自动驾驶开放测试和示范运营基地,持续对数十个路口进行智慧化改造,部署V2X车路协同系统,应用路侧感知、边缘计算和通信技术,车路协同环境逐渐完善。

无人驾驶车辆在路上是如何实现平稳安全行驶的呢?据百度智行信息科技(重庆)有限公司运营部经理阮廷川介绍,辅助以V2X车路协同技术,可将当前路面上的行人、车辆、红绿灯等信息反馈给汽车“大脑”,让汽车行驶更安全、更智能。自2022年永川开放自动驾驶测试运营以来,目前已建成城区内主驾有人站点300个+,全无人站点130个+,覆盖城区32平方公里+,逐步向老城区复杂城区道路渗透。

永川在布局智能网联新赛道上有哪些创新举措呢?据永川区新城建设发展促进中心相关负责人介绍,永川继续发挥测试和应用效应,充分发挥丰富的自动驾驶场景库资源优势,通过开展各种论坛、比赛,完善检测服务体系,提升西部智能网联新能源汽车城优势。在全国传递永川声音,讲好永川故事,创新永川方案,永川有场景、有能力、有体系,将吸引相关产业链落地。目前,基于永川优势,环卫车(无人驾驶)酷哇将把研发和制造总部落户永川,京东低速配送项目也成功入驻永川开展运营测试。永川在全国率先布局智能网联赛道,将加速研究制定行业规范和标准。

为推动车联网与智慧交通、智慧城市深度融合发展,永川还整合接入交巡警、交通运管、市政等多个系统数据,构建形成永川智慧交通大脑,推出信号灯智能配时、城市绿波等应用服务,城区交通拥堵程度下降11.3%,减少泊车时间。

据了解,百度智行在永川还有序扩展了运营区域、增加了车辆投放,全面覆盖景区、学校、商圈、居民区、产业园等核心区域。

优势明显 产业发展迅猛

近年来,永川立足于打造西部智能网联新能源汽车城,在智能汽车产业链发展、应用场景拓展、城市配套设施提升等方面都取得了新的突破,智能汽车发展势头迅猛,具备了建设智能网联新能源汽车城的坚实基础。

永川智能汽车发展迅速,拥有坚实的产业基础。永川依托国家高新区、综合保税区,吸引长城汽车及14家配套企业落户,齐聚发动机、变速器、车身、底盘、电子电器等5大核心零部件,加快推进长城汽车西南智能制造中心、技术研发中心等汽车软件开发项目,成功引进百度“萝卜快跑”网约车西南基地、酷哇自动驾驶环卫车西南总部、九识自动驾驶物流车西南基地、白犀牛自动驾驶物流车西南基地等智能网联新能源汽车项目17个、总投资超150亿元。

永川自动驾驶场景完善,为新能源汽车

城建设提供强大的场地支持。永川获批重庆市智能网联汽车政策先行区,建成西部自动驾驶开放测试和示范运营基地,实现全域1576平方公里、1385公里双向道路测试和示范运营,占全市开放路网总量的75%。山地、快速路、城市道路、丘陵道路等道路场景丰富,永江高速即将开放双向76公里道路,成为西部首条自动驾驶高速测试道路,推出典型山城测试场景30个,服务在测L4级车辆52台,占全市总量的76%。全方位部署5G通信路网环境,加快智能交通建设,拥有全国首条L4级自动驾驶公交线,百度“萝卜快跑”在国内率先实现全无人自动驾驶商业运营。

永川城市配套设施完善,将为新能源汽车提供高效服务保障。已建在建对外通道有“四高三铁一港区一机场”,是重庆主城区首个拥有高速环线,唯一同时具备“公铁水空”多式联运条件的城市,区内住宿、医疗、餐饮等公共服务设施完善,拥有各类餐饮门店6000余家,国际医院、三甲医院、星级酒店、城市商圈一应俱全,承办国际国内重要赛事活动经验丰富,近20万职业院校在校学生可组建高水平志愿队伍,具有良好的服务保障优势。

政策加持 助力提速发展

今年7月,江苏九识自动驾驶在永川良好投资环境吸引下入驻永川,抢占永川智能网联新能源汽车发展赛道,与永川共建西部智能网联新能源汽车城。

九识自动驾驶为何不远千里入驻永川?据九识重庆公司总经理韩付会介绍,永川是一座很有活力的城市,不仅有“聪明”的车,“智慧”的路,在智能驾驶战略布局和政策支持方面走在全国前列。

为加快推动汽车产业向新能源化、智能网联化、高端化、绿色化转型,永川研究制定了《西部智能网联新能源汽车城建设工作方案》。该方案提出,永川力争到2030年,全面建成西部智能网联新能源汽车城,产业规模将达到3000亿元,形成“百亿级龙头企业+十亿级核心零部件企业+专精特新企业”的企业梯队,实施智能制造工程、研发创新工程、数据处理工程、人才培育工程和测试运营工程五项重点任务。

为推进五项重点任务实施,永川依托国家高新区,以建设西部智能网联新能源汽车城为目标,规划智能网联新能源汽车生产制造基地和自动驾驶科技创新产业基地,建设智能制造、研发创新、数据处理、人才培育、测试应用等五个中心。

永川还积极争创市级智能网联新能源汽车特色产业园、国家级智能网联汽车准入管理试点,打造一批大规模、多场景、高等级、多车型的测试运营场景,构建“人一车一路一云一网一城市”开放协同的创新生态,实现“全域开放、全城运营、全场景覆盖”,吸引更多高端优质要素向永川聚集,推动西部智能网联新能源汽车城建设步入“快车道”,助力重庆打造万亿级智能网联新能源汽车产业集群。



智能汽车云集永川。



京东低速配送开展运营测试。