

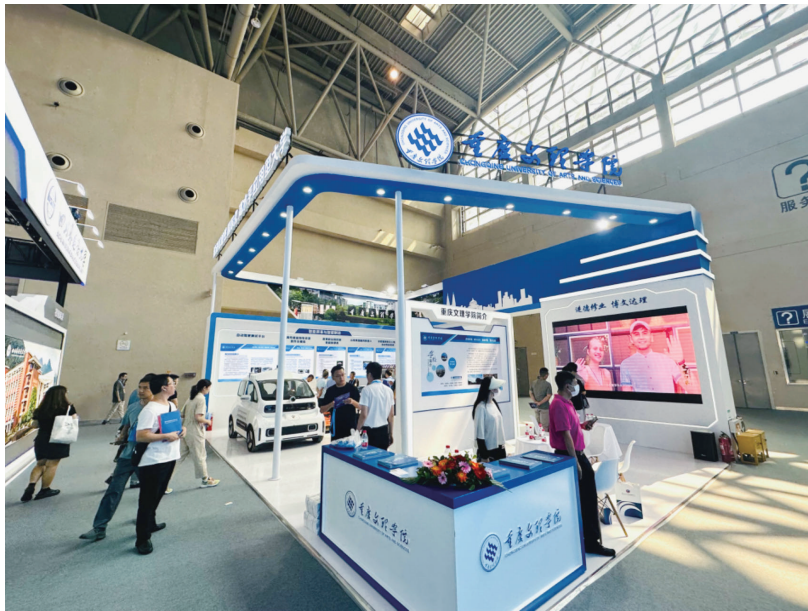


永川这所高校四项科技创新成果亮相2023智博会

本报讯(渝西都市报记者张玲/文 陈科儒/图)9月4日,以“智汇八方,博采众长”为主题的2023中国国际智能产业博览会(下称2023智博会)在重庆国际博览中心启幕。重庆文理学院携四项科技创新成果惊艳亮相2023智博会,备受瞩目。

开幕当天,记者走进位于重庆国际博览中心N1馆1028展位的重庆文理学院馆,看到整个展区分为智能装备与智能制造、新材料、人工智能三大板块,通过视频、实物等多种方式,全方位展示一项项科技创新成果,吸引了众多观众驻足观看,也吸引多家媒体争相报道。

自动驾驶测试平台、超视距远程控制智能除草机、山地果园喷药机器人、无人驾驶水稻插秧机是重庆文理学院馆最为吸睛的科技创新成果,每一件产品都有自主知识产权,让观众大饱眼福。其中,重庆文理学院自动驾驶测试平台基于激光雷达等多种环境感知传感器,采用多传感器融合技术、深度神经网络学习技术等实现感



重庆文理学院馆展区

知数据融合,在行驶过程中能识别车辆、行人等多种障碍物。在自动驾驶模式下,该自动驾驶测试平台可自主

完成单向循迹、倒车循迹等功能。无人驾驶水稻插秧机的无人驾驶自动驾驶系统采用北斗定位系统,结合9轴惯

性传感器等多传感器融合的方式,开发了插秧机行进方向与车头指向智能判别算法、驾驶状态实时判别算法、智能转弯操控组件等,实现了水稻插秧机自动驾驶作业过程中的自动速度控制、自动转向控制、地边原地掉头、快速上线和插值机构自动升降控制等功能,填补了国内丘陵山地插秧机自动驾驶无人驾驶系统空白。据了解,使用无人驾驶插秧机作业效率可提高30%以上,产量可提高10%—20%。

“我们展示出来的四项科技创新成果全部拥有自主知识产权,已经获得了国际PCT发明和国内专利。这些科技创新成果主要是针对自主网联车板块和智能工艺装备板块研发的,处于国内领先水平!目前,这些科技创新成果已经在永川、江津、梁平、万州等地进行了示范推广。”重庆文理学院教授、博士生导师赵立军告诉记者,重庆文理学院正在建设应用型工业大学,学校不仅想通过此次展会展示成果,还希望更多的高校、企业能与学校开展更深的合作,推动整个行业的技术创新、成果转化的落地。

2023智博会智能汽车应用场景挑战赛自动驾驶客车功能赛举行

渝西都市报记者 钟梅

聪明的车、智慧的路、科技的城。9月2日,2023智博会智能汽车应用场景挑战赛之L3/L4自动驾驶客车/公交车功能赛在永川兴龙大道举行。一辆辆造型萌宠,自带“顶流”气质的自动驾驶客车在开放道路上与自由交通流混行表现出来的强大算力和先进算法,让人惊叹智能网联科技的飞速发展。

当天早上8时,比赛正式开始。参赛的自动驾驶车辆从神女湖广场出发,沿兴龙大道行至永川体育馆,赛道全长4.5公里。比赛车辆在开放道路上与自由交通流混行,须应对红绿灯、斑马线、变更车道、避让以及突发情况等复杂的交通路况,这也更考验参赛车辆的智能应急能力。因此,各参赛

厂商都带上了自家最新款车型参赛。

据了解,本次比赛对参赛车辆竞速方面没有要求,主要是从车辆感知、算法、决策、控制、安全等方面设立考核评价指标,综合考量参赛车辆在交通流博弈、车辆姿态控制、应急事件识别及响应等方面的表现,并进行打分。东风悦享智能驾驶副总工程师杨

志伟称,比赛过程中,整个运营情况非常平顺。通过参加比赛能得到一个权威的认可,更有利于公众对无人驾驶的接受度。目前,东风悦享智能驾驶已在雄安新区投入了20辆车,有3条公交线路已经开通运营,在武汉有近100辆车已经开始商业化运营,在重庆、成都也有投入运营计划。

高速比拼 各展英姿

智能汽车在重庆三环高速上演速度与激情

渝西都市报记者 肖必胜/文 刘灿/图

9月3日上午,重庆三环高速永川五间道口热闹非凡,前来参加2023智博会智能汽车应用场景挑战赛高速通行赛的各品牌智能汽车呈一字排开,蓄势待发。

9时许,东风岚图第一个冲进高速赛道,紧随其后的有吉利银河、北汽极狐阿尔法SHI、阿维塔11、长城蓝山、赛力斯等智能汽车。在五间到何埂10公里高速闭环赛道上,各品牌智能汽车纷纷亮出绝活,将智能驾驶技术展现得淋漓尽致。

这次智能汽车高速通行赛有何意义,将对永川建设西部智能网联新能源汽车城起到哪些关键作用?赛后,记者采访了组委会相关负责人。该负责人称,永川是重庆市智能网联汽车政策先行区,在自动驾驶实践方面有着超前的实施经验和政策吸引力。目前永川已全域开放了1385公里智能网联汽车测试道路,包括城市道路、城市快速路、山地道路等在内,而高速公路作为物流和人员运输的主动脉,是自动驾驶技术的重要落地应用场景。因此,开放高速公路智能网联汽车测试,

是智能汽车适应这一场景的必然选择和重要环节,目前正由相关部门统筹推进。永川具有丰富的高速公路资源,在推进高速公路智能网联汽车测试方面有着天然的优势。该负责人指出,各品牌智能汽车通过高速公路应用场景挑战赛,感受了真实的道路交通环境,检验并提升了自身产品的优势和水平。

该负责人结合行业分析后指出,当前,自动驾驶在全国的发展以测试和示范应用为主,距离其真正的目标,即服务行业用户和消费者,还有一段不小的距离。而自动驾驶现在的技术发展路线,需要车、路、云、网、图协同发展。路段场景的多样化,是促进自动驾驶技术企业研发的重要支撑。

北汽极狐参赛方面负责人裴涵斐在赛后表示,智能汽车高速应用场景挑战赛,让他们感受到了永川对此次比赛的重视程度,对于智能场景化交通应用的高度支持。众多智能汽车商用落地并走进生活,让群众可以随时体验,能更好地发展和普及智能驾驶汽车。裴涵斐称,通过此次比赛,可以



智能汽车在重庆三环高速上演速度与激情

更好地和其他参赛车企进行交流,取长补短,让智能驾驶更加智能。

组委会相关负责人表示,此次挑战赛还得到了中交资产管理有限公司、重庆市公安局交通巡逻警察总队

高速公路第五支队第五大队、重庆市交通运输综合行政执法总队高速公路第五支队第五大队、永川区交通局执法队、永川公安局交巡警支队等的大力支持,确保了挑战赛各环节正常运行。