

# 永川区智能报表与数字台账系统试点工作推进会召开

本报讯(渝西都市报记者 钟梅)为深入贯彻落实中央、市委关于整治形式主义为基层减负工作部署,9月4日,永川区召开智能报表与数字台账系统试点工作推进会。永川区委常委、组织部部长胡川出席会议。

胡川指出,承接用好智能报表与数字台账系统,市委有部署、区委有要求、基层有期盼,是深入推进数字重庆建设、打造具有永

川辨识度特色工作的重要抓手,是深化基层智治体系建设、推动线上线下实质性运行的具体举措,是为基层工作人员减负松绑的现实需要。使用智能报表与数字台账系统,就是要通过数字化手段简化流程、重塑机制,在表格台账上实现一次填报、按需维护、全区调用,既打破部门“数据壁垒”、联通信息孤岛,又让基层干部从“表册册”的束缚中解脱出来,集中精力抓治理、抓服务,真正提

升党建统领基层治理实效。

胡川要求,各镇街各部门要提高政治站位,深刻认识承接用好智能报表与数字台账系统的重要意义;注重实用实效,准确把握智能报表与数字台账系统试点使用工作重点;加强组织领导,扎实推动试点各项任务落地落实,确保高质量完成试点工作,力争形成具有永川辨识度、全市影响力的数字化改革成果。

会上,胡川还就党建统领网格治理“最后一公里”不畅问题专项整治、“141”基层智治体系建设等工作进行了再强调、再部署。

据了解,智能报表与数字台账系统于今年4月启动开发,6月初完成1.0版本开发,目前已在朱沱镇落地投用,通过系统维护40类台账共28301条数据,市级下沉138万条数据,已可先期支撑60个报表数据填报。



## 关注2023智博会

# 永川数字化交通为智能网联技术机构提供一站式场景服务

渝西都市报记者 凌泽英

2023年9月1日至3日,2023智博会智能汽车应用场景挑战赛在永川举行。其中城市功能赛以神女湖幸福广场为起点,分别以重庆云谷·永川大数据产业园、永川东站、永川体育馆为终点;高速通行赛,以重庆三环五间道口为起点,何埂匝道口为终点。

参赛企业嘉宾表示,永川的数字化交通让人印象深刻。永川的基建水平和交通区位优势十分明显,高速公路、高铁、港口,辖区内的大安机场、附近在建机场等优势让来自全国各地的工程师大为赞叹。北汽研究总院智能网联中心专业总师林大洋表示,参加这次挑战赛的两款车(北京BJ40、阿尔法S全新HI先行版),均顺利完成了所有的功能场景赛,并且分别获得了高速通行赛

最佳功能奖和最佳安全奖,整体表现是非常不错的。“这次挑战赛的感受就是在这种已投用的高速公路上比赛的效果非常好。永川作为智能网联汽车示范区,为整个行业的发展起到了较大的促进作用,希望以后多举行这样的应用场景比赛,让研发和生产企业聚到一起,为智能驾驶发展做贡献。”林大洋说。其同事张静宜表示,永川数字交通场景完全适应当前国家智能驾驶战略,非常适合车企来开展车路协同的开发与测试。

北汽腾龙旗下的重庆腾龙兴元担任ARCFOX极狐品牌内训师的裴涵斐认为,永川的数字化交通场景很厉害:对于智能驾驶这一板块,永川作为各大汽车厂商和各大主流软件团队的长测

基地,可以看出永川政府相当重视,眼光长远;智能驾驶汽车在永川的商业化落地,让老百姓出行就可以乘坐智能驾驶汽车。

“这次挑战赛,很感谢永川区委区政府的高度重视和全力支持,感谢主办方、感谢各位媒体伙伴及兄弟单位,比赛规则清晰,活动举办有条不紊,比赛硬件设施完备,永川的数字化交通真的很牛。”阿维塔科技(重庆)有限公司负责人表示,本次参赛的阿维塔11是阿维塔的首款车型,也是长安汽车、华为、宁德时代三家联合打造的首款车型。

“这次比赛用了很多高科技设备,在技术先进性方面符合智博会的主题。布置了远程视频裁判平台,裁判在控制室就可以进行比赛车辆性能判定;无人机

实现了实时高清视频移动传输,多机信号切换;每个比赛车都安装了GNSS信号终端和视频摄像头,配合5G信号及视频传输,将车辆实时位置及车内、车外视频也同步传输至裁判室。整套系统在城市比赛和高速比赛中表现非常优秀……”大赛组委会负责人如是评价。

据悉,永川是重庆市智能网联汽车政策先行区,在自动驾驶实践方面有着超前的实施经验和政策吸引力。目前,永川已开放全域1576平方公里、双向1385公里测试道路,占全市开放路网总量的75%;测试里程超220万公里,占全市总量的95%,测试体量居西部第一。永川的数字化交通建设,能为智能网联相关技术机构提供一站式场景服务。

参赛厂商:

# 永川创新比赛模式,将对智能网联汽车发展起到推进作用

渝西都市报记者 钟梅

9月3日下午,以全球首创“不封路比赛”模式为最大亮点的2023智博会智能汽车应用场景挑战赛在重庆市永川区举行闭幕式暨颁奖仪式。来自永川区政府、重庆市经信委、相关行业以及参赛企业的相关负责人和嘉宾出席颁奖仪式。颁奖仪式后,记者随即采访其中3家获奖企业。

在此次挑战赛中,获得“最佳功能奖”和“最佳安全奖”的参赛团队——北汽研究总院智能网联中心专业总师林大洋表示,在智能网联行业大力发展的时代背景下,很荣幸见证了2023智博会智能汽车应用场景挑战赛,既有全球

首次公开道路上不封路情况下举行的智能汽车比赛,也有已投用高速公路上举行的智能汽车比赛。北汽集团本次有全新BJ40和极狐阿尔法SHI全新版参加了高速通行赛,很荣幸获得了“功能奖”和“安全奖”两个奖项,非常感谢挑战赛提供了这么好的一个平台,能够让众多企业展示智能驾驶的能力。相信本次创新模式的比赛,必将对智能网联汽车的发展起到极大的推进作用。

九识智能重庆公司总经理韩付会告诉记者,九识是目前业内唯一做到在城市复杂道路上全车道/全天候商业运营的自驾企业。九识Z5智能城配车是

一款L4级自动驾驶量产车型,在目前智能城配产品中,九识Z5智能城配车是行业内容积最大、续航最长的量产产品。非常感谢永川区政府和组委会精心组织的智能汽车应用场景挑战赛,九识Z5智能城配车在比赛中获得“最佳功能奖”,是裁判组对九识技术实力和产品实力的充分认可。永川在智能驾驶的战略布局和政策支持方面走在全国前列,后续九识将正式开启在永川的商业化运营,为永川的物流客户带来科技普惠,让物流更简单。

蘑菇车联车端产品负责人宋世康对赛事的圆满举办表示祝贺,感谢组委会

为企业搭建的这个创新性展示平台。他说,蘑菇车联是行业领先的自动驾驶全栈技术和运营服务提供商,这次参赛的L4级自动驾驶巴士(Robobus)是蘑菇车联与金旅客车联手打造的全球首款搭载“车路云一体化”系统的自动驾驶前装量产车,搭载着蘑菇车联自主研发的车规级蘑菇汽车大脑(Mogo Auto Brain),标配8颗固态激光雷达及多类型传感器,感知范围200米,可以做到360度无盲区,响应时间为0.1秒,比人类驾驶员反应快3倍,处于世界领先水平,能够安全高效地处理车多、人多的复杂交通状况,保障自动驾驶平稳运行。

# 功能型无人车科技感十足

渝西都市报记者 钟梅

小身材,硬科技。“走路”慢吞吞,看起来很像萌宠。9月1日下午,一场功能型无人车挑战赛在重庆云谷·永川大数据产业园C区道路上展开。只见3辆外型炫酷、科技感十足的无人安防巡逻车、无人配送小车、智能网联综合实训车沿着园区内500米道路,通过基本驾驶能力测试、应对途中障碍、紧急制动避险等环节,检验车辆在无人驾驶状态下的感知、决策、安全及控制能力。

没有保安,车子也能自动巡逻。第一个出场的无人安防巡逻车使用无人驾驶技术和各种传感器,可以自主导

航、巡逻监控园区内的安全情况。据了解,该巡逻车配备有高清摄像头、激光雷达等各种感知设备,可以实时监测园区内的人员活动、异常行为等情况。如果发现异常情况,它可以及时发出警报并向安全管理中心发送警报信息,帮助安保人员迅速反应。此外,无人安防巡逻车还可以通过语音交互与周边人员进行沟通,提供园区导航和各类实用信息,帮助人们解决问题和提供必要的帮助。无人巡逻车的使用不仅可以提高园区的安全性,减少人为巡逻的工作负担,还可以实现24小时全天候监控,保

障人身安全,维护园区治安秩序。

没有快递小哥,物品也能送达指定位置。记者发现,第二个出场的无人配送小车具有紧凑的尺寸,轻巧的底盘,能承载至高300kg的货物。搭载1.5kW的电动引擎,最高时速可达15至20km。采用4x2分布式电机驱动和前桥转向,适应复杂城市道路,有超过100km的续航里程。高精度组合定位、感知融合、路径规划和决策控制系统的协同作用,使得该车能够安全高效地自动驾驶。

第三个出场的是智能网联综合实

训车,可用于智能网联汽车的教学、实训、认证及赛事等活动。据悉,智能网联综合实训车能够直观展示智能网联车的结构、工作原理,具有室内外自主行驶、自动紧急制动、自动避障、红绿灯识别、360度环境感知、车道线识别、RTK定位、激光SLAM定位等自动驾驶功能,并具备360度全景环视等辅助驾驶功能。支持激光雷达、组合导航、摄像头、毫米波雷达的安装、调试、标定、检测与应用,支持智能网联汽车故障检修实训,支持线控底盘CAN通讯数据进行读取与调测,支持高精建图和地图标注。