



9月1日,参加城市功能赛功能型无人车组别赛事的车辆。新华社记者 黄伟 摄 据新华社

# 开放场地自动驾驶 开放的永川欢迎你

## ——盘点2023智博会智能汽车应用场景挑战赛

渝西都市报记者 凌泽英

开放场地,自动驾驶;开放合作,汇智聚力。开放的永川,欢迎你!

这是率先在永川,在开放场地开展的无人驾驶比赛,作为2023智博会智能汽车应用场景挑战赛生动的一幕,也是颇具胆识的一幕,正是“永立潮头 海纳百川”永川精神的体现。同时,还是生产、研发企业和机构的一次智能成果大检阅,也是主办方、承办方齐心协力、部门协作能力的一次大检阅,是永川对于智能网联汽车产业发展所作贡献,体现了永川智能汽车产业的战略眼光。

### 汇智聚能,助力智能网联汽车产业升级

9月1日,2023智博会智能汽车应用场景挑战赛启动暨重庆智能网联汽车产业合作论坛开幕式在永川区神女湖幸福广场举行。

在应用场景挑战赛中,有来自智能汽车领域的180余名行业代表、19支参赛队伍齐聚永川参赛。既有知名车企,又有智能汽车新势力。此外,重庆工商大学、重庆理工大学、重庆交通职业学院等高校也组队参赛。参赛车辆各有不同,既有乘用车,也有无人驾驶的配送车辆,还有无人驾驶公交车。

阿维塔科技(重庆)有限公司相关负责人表示,参赛的阿维塔11,在硬件层面搭载34颗智驾传感器,包括阿维塔和华为联合定义的激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达、高清摄像头,实现360度全覆盖的融合感知能力,监测复杂路况。阿维塔11在高阶智驾功能上有着领先优势,是行业内首个实现大规模量产落地代客泊车辅助(AVP)的智能电动汽车,参赛既是一次展示,又是研发成果的一次检阅。

北汽研究总院智能网联中心带来参赛的北京BJ40、阿尔法S全新HI先行版都是新车型,均顺利完成了所有的功能场景,获得最佳功能奖和最佳安全奖。该中心专业总师林大洋表示,在已投用的高速公路上比赛,赛中表现非常不错,效果很好,可以畅想智能网联汽车产业美好未来。

产业合作论坛上,重庆汽车工程学会、于万科技、东方富海等120余名专家学者、行业协会、智能网联

企业及创投基金代表参加论坛,聚焦自动驾驶功能车、智能驾驶关键系统与部件、智能座舱关键系统与部件、智慧交通关键系统与部件相关核心领域,聚集国内外行业领袖、一线投资机构、智能汽车产业链领域知名企业,为参会企业、科研院所、创投基金和政府部门研讨共创、资源链接搭建沟通桥梁,将有力促进智能网联汽车产学研用的深度融合,推动关键技术实现产业化应用,加速永川汽车技术创新突破、应用落地,助力永川西部智能网联新能源汽车城建设,合力探索重庆走向世界级智能网联新能源汽车产业升级之路。

### 天空地面,打通各个关键环节

大赛组委会高速公路通行赛负责人谭龙说,这次比赛用了无人机航拍。为保证合规,向主管部门进行了任务、飞机和飞手备案;多次查勘拍摄路线,设计应急预案,协调其他拍摄无人机进行飞行区域划分;比赛用了很多高科技设备,符合智博会的主题;布置了远程视频裁判平台,裁判在控制室就可以进行比赛车辆性能判定,无人机实现了实时高清视频移动传输,多机信号切换;每辆比赛车都安装了GNSS信号终端和视频摄像头,配合5G信号及视频传输,将车辆实时位置及车内、车外视频也同步传输至控制室;有中交资产管理有限公司、重庆市公安局交通巡逻警察总队高速公路第五支队五大队、重庆市交通运输综合行政执法总队高速公路第五支队五大队、永川区交通局执法队、永川区公安局交巡警支队的大力支持……整套系统在城市比赛和高速比赛中表现非常优秀,这是多部门合作以及智慧永川建设成果的一次检阅。

参赛团队提前到永川采集数据、临时牌照申办等,他们对四条赛道的四类车型(物流配送/环卫清洁等低速无人驾驶、无人巴士、无人驾驶出租车、乘用车智能辅助功能赛)的比赛测试表示满意。赛事执行人、招商局检测车辆技术研究院有限公司技术委员会常务副主任曹飞说,本次比赛主要针对商业落地需要,在实际交通场景中开展城市车辆比赛测试,在全国尚属首次,是行业内公认的可以率先落地商用的四

类车型。根据车辆用途,分类制定车辆感知、算法、决策、控制、安全等考核评价指标,综合考量参赛车辆在交通流博弈、车辆姿态控制、应急事件识别及响应等方面来打分,让参赛团队信服。

据了解,永川作为重庆市智能网联汽车政策先行区、西部自动驾驶开放测试和示范运营基地,有完善的自动驾驶场景,先进的车路云协同技术,全国首个实现全域开放的自动驾驶示范城市相关政策法规保障,有萝卜快跑网约车、无人公交车的商业化示范运营,为本次大赛的完美收官奠定了基础。

### 招商引资,实现合同引资206亿元

活动期间,永川区举行智能网联汽车产业招商集中签约仪式,与九识智能、白犀牛、招商检测、中交资管、上海于万、上海大晓等28家知名企业签约,实现合同引资206亿元。项目涵盖自动驾驶、智慧交通、智能滑板底盘、整车制造、智能座舱、智能硬件等6大板块。

永川还积极为行业企业搭建产业平台,推动中交资管与百度智行、白犀牛与重庆百货、九识智能与快递商会等10家企业在永川达成项目合作,加速智能网联汽车项目在永川实现商业化、规模化、产业化。

其中,九识(苏州)智能科技有限公司是我国智能汽车行业的“后起之秀”。从2021年成立至今,仅两年时间就在全国20多个城市开展了商业化运营。目前,主要面向药店、快递、商超,开展总店至分店的无人配送服务,综合成本比“车+司机”降低50%至60%。据悉,九识智能将在永川建立西南运营中心及装备制造基地。该公司创始人、CEO孔旗表示,永川在自动驾驶领域走在全国前列,发展智能网联汽车产业的意识较强,这是他们选择永川的主要原因。

“自动驾驶目前在全国的发展以测试和示范应用为主,距离真正服务行业用户和消费者还有一段不小的距离。今后,自动驾驶相关技术机构,可以在永川实现一站式场景服务。这是本次智能汽车应用场景挑战赛的初衷。”大赛组委会相关负责人表示。