

渝武高速公路复线草街嘉陵江特大桥实现合龙

北碚报讯(记者 向金城 秦廷富)11月30日凌晨,随着中跨合龙段施工完成,由中交一公局集团承建的渝武高速公路复线草街嘉陵江特大桥实现合龙,为全线2024年建成通车迈出关键性一步。

据了解,渝武高速公路复线起于兰海高速北碚蔡家互通,止于合川区枫木村,全长35.53公里,采用双向6车道高速公路标准建设,设计时速100公里。其中,重点控制性工程——草街嘉陵江特大桥主桥649米,主塔高175米,主跨345米,横跨嘉陵江主航道,为西南地区在建跨径最大的中央双索面预应力混凝土梁斜拉桥。

“大桥设计为‘塔梁墩固结体系’中央双索面非对称式预应力混凝土梁斜拉桥,采取一跨过江设计形式,桥面为‘一字形’大纵坡设计,采用液压爬模、钢板桩围堰施工、塔梁同步施工、辅助墩先梁后墩施工等工艺,过程中的精确定位和安全控制有效



11月30日,渝武高速公路复线草街嘉陵江特大桥合龙。 北碚报记者 秦廷富 摄

确保了施工质量和安全,大幅缩短了工期。”中交一公局集团重庆渝武高速三、四分部项目经理张国磊介绍,施工过程中创造了三个第一:一是研发改造了世界上最先进的复合式前支点挂篮,实现了每个阶段9天时间完成,目前是国内第一;二是采用了国内当时最先进的大型旋挖钻机,仅用58天就完成了全桥所有的桩基施工,创造了嘉陵江上的施工记录;三是全桥从进场开始到成功合龙,仅用了2年时间,国内目前同类型的桥梁普遍要3年以上。

据悉,渝武高速公路复线是重庆市重点项目之一,也是重庆市规划“四环二十二射六十联线”骨架高速公路网中重要的射线之一。项目建成后将有效缓解老渝武高速公路的通行压力,对建成西南地区综合交通枢纽、加快渝北片区旅游资源开发、推动成渝地区双城经济圈建设具有重要意义。

T3B航站楼及第四跑道工程完成投资超过100亿元

渝北时报讯(记者 郑颖聪)作为成渝世界级机场群的双核之一,重庆江北国际机场正在提速建设T3B航站楼及第四跑道工程。截至目前,这一重点工程累计完成投资已经超过100亿元,并在近期完成了一批节点工程。

记者在现场看到,T3B航站楼不仅已经完成主体混凝土结构和钢结构,金属屋面工程也进入了扫尾施工阶段,值得一提的是,T3B航站楼正在安装天窗玻璃,据介绍,这种玻璃科技含量非常高,拥有“变色龙”一样的特性。

中建八局T3B航站楼项目部工程师罗杨介绍,T3B航站楼朝南采光天窗全部采用热致调光玻璃,约8000平方米,玻璃会随着天气温度变化而变化,还可以自动调节温度,降低能耗。

据了解,T3B航站楼的室内装饰工程即将全面展开,根据设计方案,T3B航站楼的室内空间将力求还原渝中母城“山环水绕、上下半城”的独特形态,楼内扶梯和单轨捷运等特色交通工具,让旅客无论是在出发还是到达过程中,均可领略8D立体重庆的城市华彩。

中建八局T3B航站楼项目部工程师罗杨透露,将在T3B大厅南北两侧各设置



重庆江北国际机场T3B航站楼施工现场

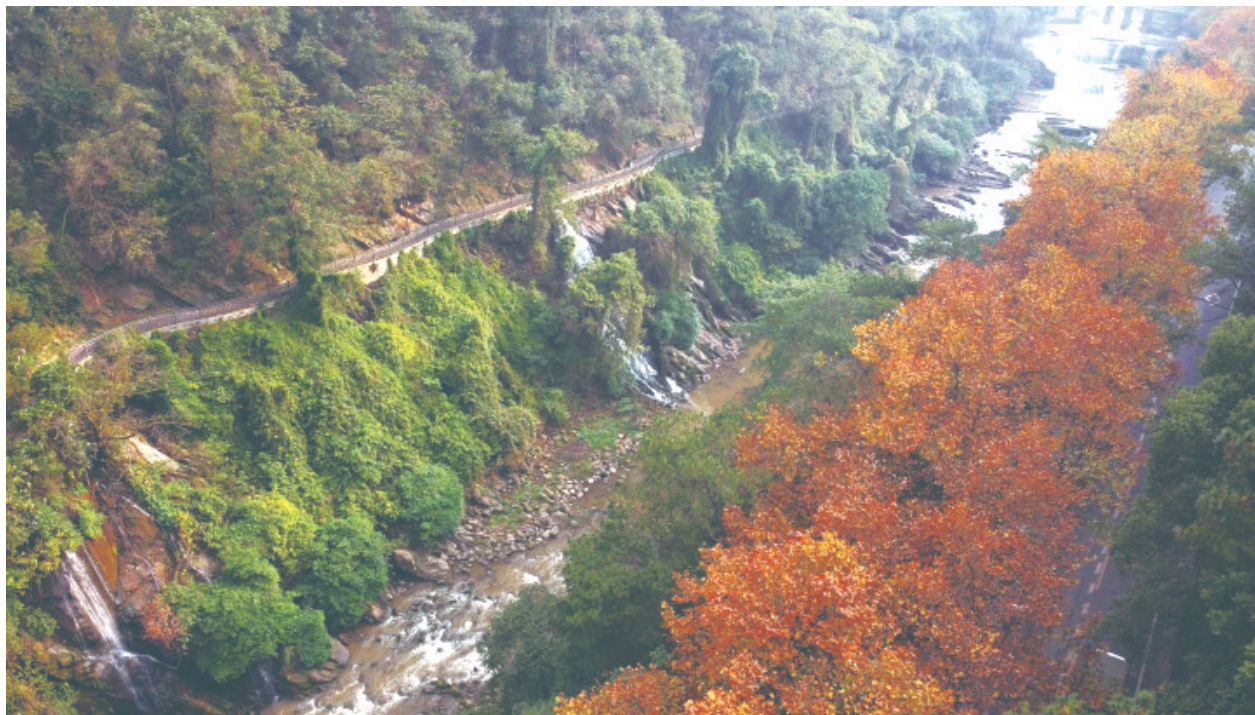
渝北时报通讯员 戴小霞 摄

一个俯瞰站坪的观景平台,旅客候机休息时可以观看飞机的起飞降落。

据了解,T3B航站楼及第四跑道工程总投资约225亿元,截至今年10月底,累

计完成投资超过104亿元,按照计划,整个工程将在2025年上半年建成投用,届时,重庆江北国际机场将拥有4条跑道,每年的旅客吞吐能力将达8000万人次、每年的

飞机起降能力将达58万架次、每年的货邮吞吐能力将达120万吨,这将进一步增强重庆国际航空枢纽功能,有力助推成渝世界级机场群建设。



巴南 梧桐缤纷醉游人

眼下正值冬季,梧桐树迎来了最佳观赏期。近日,在巴南区南温泉风景区,记者看到,花溪河沿岸的一排排梧桐树已尽显金黄,阳光洒下,如同油画一般,美不胜收。独特的景致也吸引了众多游人驻足拍照,沉醉在冬日的色彩斑斓里。

巴南日报记者 李攀 摄影报道 据《巴南日报》