

## 西部陆海新通道建设迎新

# 叙毕铁路进入通车倒计时

泸州日报威信讯(记者 刘明霞 牟科)12月4日,叙镇铁路公司总经理孙晋锋告诉记者,叙毕铁路已经基本具备开通条件,进入通车倒计时。

当天,叙毕铁路全线新建的叙永北站、兴文南站、果珠站和以勒站4座客运站站房建设、装修及设备安装工作全部完成。

“这是特意打造的‘五合一’综合性服务台,将进站、检票、安检、票务、出站五个功能在候车室一处都体现,方便旅客出行。”站在叙毕铁路以勒站宽敞明亮的候车室里,中铁十二局叙毕站后项目副经理卫磊向记者介绍。

叙毕铁路起自四川省泸州市叙永北站,经四川省宜宾市兴文县和云南省昭通市威信县、镇雄县,止于贵州省毕节东站,正线全长191.904公里,设计时速120公里,是国铁I级单线客货共线电气化铁路。其全线共设车站14座,其中新建客运站4座。

叙永北站位于叙永县龙凤镇,建筑面积2999平方米,设计客流量最高400人,站房主体按一层布局设计,车站立面采用“出砖入石”设计,营造出装饰美感,建筑整体感强烈,凸显叙永北站作为川南门户的庄重大气。

兴文南站位于兴文县大河苗族乡,建筑面积1999平方米,设计客流量最高400人,为铁路线侧面平式站房,建筑外观采用当地民族建筑特征与现代交通建筑相结合的形式。

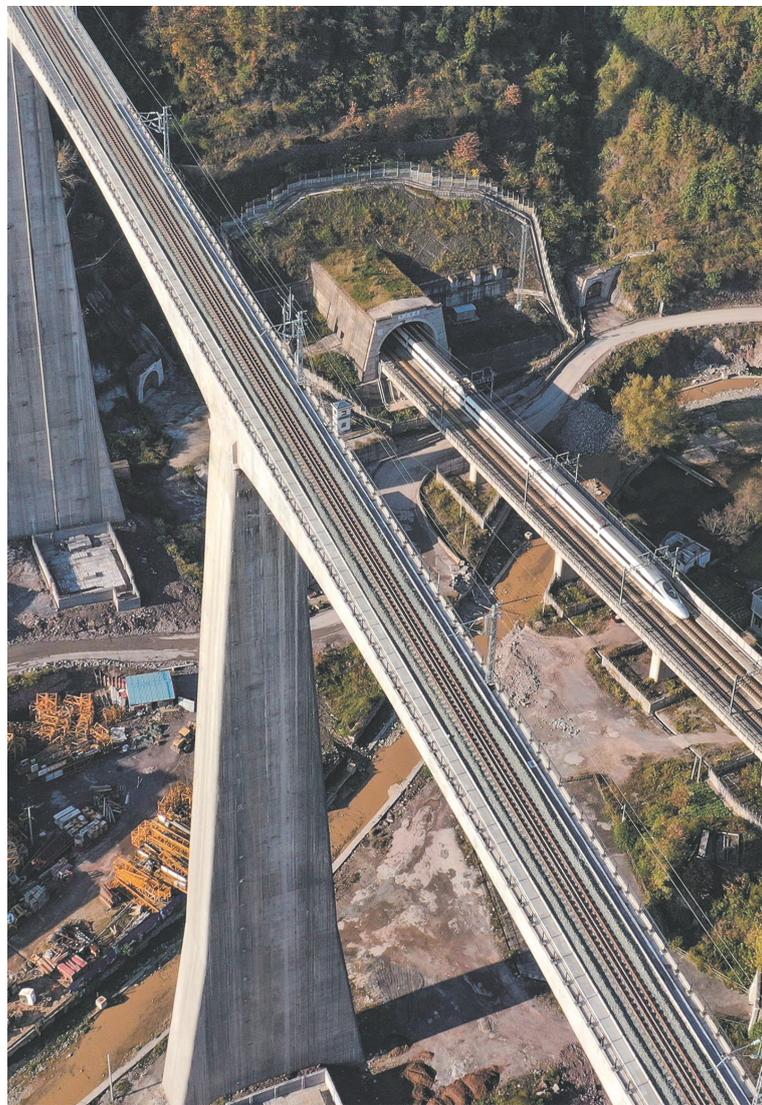
果珠站位于镇雄县果珠彝族乡,建筑面积1999平方米,设计客流量最高400人,站房采用线侧平式设计,站房轮廓形似当地巍峨的山谷,整体简洁大气,彰显昭通城市文化风貌。

以勒站位于镇雄县以勒镇,建筑面积1999平方米,设计客流量最高400人,站房型式为线侧下式站房,建筑正立面轮廓灵动,犹如一幅绚丽的山水画卷,与当地地域风格融为一体,从“形、神、气、韵”四个层面诠释了地方文化底蕴。

作为西部陆海新通道的西线通路畅通工程和西南地区至北部湾出海口最近的陆路通道,叙毕铁路建成通车后将切实改善沿线交通条件和投资环境,对于促进川南、滇东北及黔西北地区的经济社会全面发展,进一步巩固脱贫攻坚成果、促进乡村振兴发展和推动民族文化交流具有重要意义。

图为12月4日,在叙毕铁路鱼洞乡特大桥附近,一列和谐号动车在成贵高铁上飞驰而过。

泸州日报记者 牟科 摄



## 南充经开化工物流中心大件运输首次出川启航仪式举行

# 南充始发直达武汉 262吨大件水运出川

南充日报社全媒体记者 韩顺顺 文/图

为充分发挥南充港码头的资源优势和区位优势,助力建立大件出川新通道,12月4日,南充经开化工物流中心大件运输首次出川启航仪式在南充港河西作业区大件运输码头举行(如图)。

随着一声汽笛声响彻云霄,承载着660MW发电机定子的大件运输船缓缓驶离码头。这是第一次大件货物通过南充吊装,水运出川,拉开了南充经开化工物流中心大件运输出川的序幕。

### 南充水运优势明显

“这次运输的660MW发电机定子,总重262吨,长宽高分别为9.2米、5.44米、3.92米,这是第一次大件货物通过南充吊装,水运出川。”在吊装现场,南充市航务管理局经开区分局相关负责人向记者介绍道,660MW发电机定子是发电机组的一个核心组成部分,应用于安徽亳州板集火电项目。这次从德阳东汽重型二分厂通过公路运输至南充港河西作业区大件运输码头,在码头转运到四川夹江运业公司大件运输船“风顺19号”,再顺嘉陵江进入长江航道,直至武汉。

南充市航务管理局落实专人加强沟通协调,做好对港口、运输船舶、船闸、航道等运输前的各项准备、保障工作,将管理服务关口前移,采取全方位“保姆”式服务,全力保障本次运输工作顺利开展。

“依托南充经开化工物流中心,实现了660MW发电机定子运输新路线的开拓,本次顺利启航,可以说我们探索出了出川新通道。”东方电气集团相关负责人表示,选择从南充水运,是因为南充具有极佳的区域优势,嘉陵江沿线航道条件优越,水运低碳、环保、节能,运价同比铁路、公路优势明显。



### 不断提升服务能力

据南充经济开发区投资集团有限公司相关负责人介绍,南充经开化工物流中心项目已建成有危化品铁路专用线、河西化工码头、包含甲类危化品仓库在内的标准化仓库、堆场等;即将开工建设水上服务区;未来将结合经开区入园企业需要,有序建设冷链物流仓储、干散货多用途码头等基础设施。项目建成后,将打造集危化品存储、公铁水联运为一体的川东北综合物流集散中心,为积极融入成渝地区双城

经济圈建设重大战略和长江上游航运中心建设,抢抓“四川水运发展提升年”发展机遇,助力南充水运事业发展,充分发挥川东北地区唯一的大件运输码头的资源优势和区位优势打下坚实基础。同时,本次运输的顺利进行,也将为大件码头未来开展出川大件吊装及运输业务提供范本,进一步提升南充经开物流中心服务能力。南充港河西作业区化工专用码头和大件运输码头是嘉陵江中游的重要物流枢纽之一,可辐射广元、遂宁、巴中、广安、绵阳、德阳等地,能为国家重大项目建设和临港产业经济发展提供优质高效服务,增强了南充港水运

发展的综合实力。

据悉,自四川省扶持内河水运发展“以奖代补”政策实施以来,南充市航务管理局依托政策优势,抢抓“四川水运发展提升年”机遇,为港航企业送政策、送服务、解难题、办实事,协调推进四川畅通水运发展有限公司承接广元至南充长期煤炭运输业务并护航完成首批次运输,主动谋划经开城投公司承接东方电机有限公司运输业务,鼓励引导港航企业新建、购买船舶,逐步提升市场运力,凝心聚力推动南充水运事业高质量发展。

据《南充日报》