



渝昆高铁永川南站建设现场全景



工人检查旅客中心钢结构安装情况

克服困难保进度 创先争优展佳绩

——永川区畅恒公司加快推进渝昆高铁永川南站配套工程建设纪略

1月18日上午，天气阴冷，但渝昆高铁永川南站综合交通枢纽及配套设施项目建设现场却是一派繁忙景象：工人们穿梭于工地间，塔吊运转有序，一项项工程按进度加快建设。

看到骄人的建设成果，不禁感叹永川建设者们的勤劳和智慧。谁曾想到，该配套项目在建设过程中遭遇了什么样的困难？而承担该项目建设任务的区畅恒公司又是怎样发扬永川交通建设铁军精神，克服一个又一个的工程建设难题，创先争优，展现佳绩，确保工程建设进度，推动渝昆高铁永川段整个项目快速建设的呢？记者带着这些问题，走进该项目建设现场，一探究竟。

永高新集团公司下属二级公司畅恒公司主要从事交通工程建设、交通运输、车检服务等业务。该公司自去年2月承担渝昆高铁永川南站配套项目建设任务以来，不断优化调整工程建设方案，克服地理的、天气的、工程建设本身遇到的一系列难题，确保了工程建设按进度顺利进行。

渝昆高铁永川南站综合交通枢纽及配套设施项目主要由站前广场（含地下停车库）、公交枢纽、旅客服务中心、站前大道等四部分组成。自承担该项目建设任务起，畅恒公司就立下“军令状”：建优质工程，创一流佳绩。该公司优选施工单位中冶集团，监理单位四川泰兴，于去年2月正式拉开建设序幕。

该配套建设项目的关键点在地下停车场的建设，如果不能顺利进行，将影响站前广场和东侧的公交枢纽建设，站前大道建设更是无法如期推进。在地下停车场建设过程中，畅恒公司遇到的第一个“拦路虎”就是工程弃土的堆放问题。经预测，地下停车场土石方量高达27万方，堆起来就是一座山。怎么办？畅恒公司与施工方中冶集团积极想办法，克服困难。建设者们在施工图上一次次计算，结合建设现场反复比对，终于找到解决该难题的突破口：站前大道回填10余万方，地下停车场回填近4万方，远期规划所征地块填土10余万方。历经建设者们夜以继日的工作，这个问题迎刃而解，建设的第一道关口顺利打通。

当建设者们为找到第一个难题的突破口而兴奋时，地下停车场建设的第二个“拦路虎”——开挖深度又摆在了他们面前。据畅恒公司项目建设现场负责人胡春介绍，超过5米的开挖深度就属于国家相关规范认定的一定规模的危大工程，需要组织专家论证、编制专项施工方案。而该地下停车场的平均开挖深度高达8.5米，施工难度大、要求高、流程多。在组织专家论证、编制专项施工方案后，项目建设进行了基坑边坡防护、边坡监测、深基坑监测等一系列高难度操作，而深基坑监测中还涉及水平位移、垂直位移、地下水监测。

当挖方达到3.4米深度时，临近的石鱼河水开始浸入基坑，又正值雨季，增大了排水难度，这是地下停车场建设遭遇的第三个“拦路虎”。这时，建设者们优化了排水措施，采取分段分块施工的办法克服

基坑排水量大的困难，尽管如此，工期还是比计划工期延迟了一个多月。为克服困难保工期，畅恒公司与施工方迅速成立了QC小组，专门对安全质量负责，采取DIPA工程管理办法，即实施计划、执行、检查、纠偏四位一体的工程推进办法，确保了地下停车场建设的质量和安全稳定可控。

高支模是地下停车场建设过程中遇到的第四个“拦路虎”。按规定，地下室高支模超过8米的为危大工程，需专家论证、编制专项施工方案。论证和专项施工方案编制如期推进。同时，畅恒公司严格执行质量、安全管理规定，采取划区域浇筑的办法，据施工图设计的后浇带，将浇筑区划分为20个区域，采用底板和面板交叉浇筑的办法，既保证了工程质量，又加快了工程进度。目前，地下停车场浇筑已基本完成，保证了其他配套项目的顺利进行。

值得一提的是，畅恒公司狠抓安全管理，确保工程建设无一工伤事故发生。那么，该公司是怎样抓安全生产的呢？据胡春介绍，工程建设首先保障了人员到位，项目经理、技术负责人、专职安全员、监理单位安全负责人均到岗履职。安全制度完善，采取日查、旬查、月查的严密检查措施，查验安全和巡查记录是否齐备，检查每个分项工程专项施工方案，并作出阶段性检测报告。而在质量方面，则对专项施工方案的每道工序必经施工单位自检、监理和业主单位验收合格后方能进入下一道工序，即工程隐蔽之前必须验收合格。

为将前期因地质和天气原因滞后一个月的施工进度追回来，畅恒公司和建设方一道，及时调整了施工工序和方法，增加了设备投入和人员投入，根据现场情况，调整施工进度，采用科学的施工方法，保证工程建设一环扣一环。采取两班倒的工作模式，工人休息，机械不停，并在混凝土浇筑时，采用臂架泵浇筑和地泵浇筑相结合的办法，提升了浇筑混凝土的进度。

目前，在畅恒公司和建设方中冶公司通力协作配合下，抢工期、保进度，已追平了计划进度，完成了地下停车场、站前广场建设，旅客服务中心主体工程也已全面完成，进入装修阶段，站前大道雨污管网铺设已完成，即将进行站前大道建设。据胡春介绍，地下停车库混凝土浇筑量达2.1万立方米，钢筋使用量达8000余吨，各项工程进度与计划进度保持一致，建设速度略快于渝昆高铁川渝段其他配套项目进度，充分展现了永川建设铁军的风采。

雄关漫道真如铁。畅恒公司相关负责人表示，畅恒公司有信心、有决心将配套工程打造成渝昆高铁配套建设项目优质工程，以实际行动贯彻落实好党的二十大报告提出的交通强国战略，为中国式现代化贡献永川交通力量。



工人进行地下室底板钢筋绑扎