

1月23日上午10时,随着CPG500型长钢轨铺轨机将最后一组500米长钢轨精准落位,铺轨作业人员顿时沸腾起来

汉巴南铁路南充至巴中段正线铺轨全部完成

南充日报讯(南充日报社全媒体记者 余中华 实习生 唐一鸣 文/图)1月23日上午10时,在新建汉巴南铁路南充至巴中段(以下简称:巴南高铁)建设现场,当CPG500型长钢轨铺轨机将最后一组500米长钢轨精准落位到指定的铁路路基碎石位置上时,铺轨作业人员顿时沸腾起来,这标志着巴南高铁正线铺轨全部完成。

当天,在巴南高铁建设现场,铺轨作业人员纷纷拿出手机,记录、分享这一激动时刻。

1月22日晚6时左右,巴南高铁建设现场的50余名铺轨作业人员刚吃完晚饭,就立即投入到

铺轨作业施工一线。“当晚南充迎来2024年的第一场雪,户外气温非常低,但也没有挡住铺轨工人的热情,他们一鼓作气干到晚上11时许才下班。”据长铺施工队长陈玮阳说。

据了解,巴南高铁整个铺轨作业历时10个多月,完成正线铺轨294公里(含曲线轨道、长联短联等施工),铺设道岔47组,特级道岔50万立方米。施工过程中,参建各方克服交叉作业多、工期紧、任务重等困难,提前完成线路交接、轨道扣件预安装、各车站道岔铺设施工任务,全面打通了铺轨通道。



巴南高铁顺庆段铺轨作业施工现场

新闻链接

南充至巴中只需35分钟

巴南高铁是四川省首条由地方全额出资并主导建设的高速铁路,位于四川省东北部,是成渝地区双城经济圈和区域经济协作发展的重大交通工程。线路自兰渝铁路南充北站引出,途经南充市顺庆区、蓬安县、南部县、仪陇县、巴中市恩阳区、巴州区,接入巴中东站至设计终点。项目正线全长148.04公里,设计速度250公里/小时。巴南高铁开通运营

后,将结束巴中、仪陇不通高铁的历史。巴南高铁建成通车后,巴中至南充最短运行时间约35分钟,至成都最短运行时间约145分钟,至重庆最短运行时间约105分钟,对带动川东北地区融入国家高铁网,完善成渝地区城际铁路网,进一步促进当地快速发展具有重要意义。

据《南充日报》

“德阳造”世界超高海拔地区最大风电项目全容量投产



德阳日报讯(记者 伍玲 通讯员 韩雨飞)近日,世界超高海拔地区最大风电项目——西藏那曲色尼区100兆瓦风电项目全容量投产。

那曲色尼项目,由东方电气风电股份有限公司(简称东方风电)为其提供25台DEW-D4000-172型永磁直驱风电机组。这是东方风电承建的全球超高海拔地

区首个100兆瓦风电项目,也是全球4500米以上超高海拔地区装机规模最大的风电项目。

东方风电相关技术人员介绍,多年来,东方风电依托地处西南地域优势,对高原山地的气候、地理特征进行了深入研究,通过持续改进、迭代优化,形成了行之有效的高原山地风电系统性解决方案。

那曲色尼项目场址平均海拔4650米,安装东方风电自主研发的DEW-D4000-172型永磁直驱风电机组,风机轮毂高度100米,叶轮直径172米,叶片长度84.5米,塔筒高度99米,最大起吊重量130吨,属于超高塔架风电机组,具有超高海拔运行、抗紫外线、低温抗冰冻等特点。该项目的全容量投产,标志着“德阳智造”在超高

海拔风电技术方面走在了行业前列。

据悉,那曲色尼项目建成后,每年可提供清洁电能约2亿千瓦时,节约标煤约6万吨,减少二氧化碳排放量约16万吨,全容量投产后可满足当地23万人一年的用电需求。

图为西藏那曲色尼区100兆瓦风电项目全容量投产。(受访者供图)