

綦江 跑出“绿色”加速度 积累发展新动能

新年步步高,节节向上攀!去年年底,2024年重庆市新年登高活动在綦江区举行,全市50支参赛队和体验组近2000名登高爱好者齐聚古剑山下,通过登山健身的方式为新年“攀”个好彩头。实际上,这不是古剑山首次举办迎新登高活动,而是成为了“惯例”。茂密的树林、金黄的落叶、升腾的云海……良好的自然生态环境,让古剑山成为登山健身的重要选择。

全区林地面积171.85万亩,森林面积168.43万亩,森林覆盖率51.4%,林木蓄积量700万立方米,全域范围内有野生动物100余种,古树共534株……厚实的林业“家底”,有力地推动了綦江区跑出了“绿色”加速度,积累发展新动能。

迭代升级林长制 助推高质量发展

近年来,綦江区践行“绿水青山就是金山银山”“增绿就是增优势、护林就是护财富”理念,紧扣美丽重庆建设持续发力,全力做好“建设、保护、利用”三篇文章,林业各项工作再上新台阶。

“林长制”改革先行先试。綦江区作为全市中心城区四山以外四个林长制试点区县之一,以“林长制”为总抓手,优化了“三级”林长加“网格护林员”的“3+1”组织体系、林长制8项制度;落实区委书记、区长担任总林长,7名区级林长、217名街镇级林长、311名村级林长,选配网格护林人员552名;形成区级林长负总责、镇级林长抓督促、村级林长保落实的工作格局,累计开展巡林工作达4.7万余次,“林长制”力促“林长治”。

綦江是重庆重要能源基地,有多条超特高压输电线路密集过境,承担重庆电网1/4以上电力需求,境内超高压线路在各区县中最长最多,过境之处又都是深山密林,既关系着森林防火安全,又关系着全国多地供电安全。綦江区林业局创新共建形式,联合国网重庆市电力公司綦江供电分公司全市首创“林长制+线长制”联动机制,有力地推动森林资源与电网高质量发展。

不仅如此,綦江区林业局还确定“政企联建守望绿水青山,旗帜领航织就绿色电网”联建品牌“1234”(构建“一项”联动机制、“两项”重点品牌、“三项”防控措施、化解“四项”矛盾)工作思路。同时,充分利用“全国生态日”“世界地球日”等重要节点,围绕全国文明城区创建工作开展“我为群众办实事”“文明单位三进”“古树保护下乡”等活动150余次,为地方高质量发展贡献了林业力量。

持续完善保障体系 护牢生态安全

綦江区森林覆盖率达51.4%,资源保护任务繁重。为了更好地守护这片珍贵的土地,綦江区多措并举,除隐患、强基础、提能力,构建起“人防+物防+技防”的安全保障体系,护牢生态安全。

“防”有力,制度创新与技术应用同频共振。建立并完善“十户联防”体6600个、网格6600个,全面启用森林火情智能监控系统109套,覆盖全域森林面积95%以上,启动森林防火检查站、卡、哨220个,通过信息化、大数据、云平台等先进手段强化“技防+物防”,有效监测监管森林火灾、乱

建乱占、森林病虫害等,提高生态环境治理科技水平和应急处置能力。

“治”有方,行政执法与联合协作务实高效。强化执法宣传,向广大市民发放《森林法》《野生动植物保护法》《森林防火条例》等执法宣传手册10万余份。强化专项整治,完成2022年48个森林督查问题整改销号工作,查处率整改率均达到100%,2023年累计办理林业行政案件85件,其中森林督查案件15件,数量与2022年相比降幅达68%。

同时,强化协作机制,常态化推进“林长+检察长”“林长+警长”机制,移送涉嫌违法刑事案件7件,办理生态损害赔偿6件,配合法院巡回法庭下基层,公开审判危害国家重点保护植物案1件,对“四乱问题”起到震慑作用。

“技”有效,“训练+比武”提高实战化能力。全区组建区级森林防火专业应急扑救队1支和国有林场森林消防专业队伍1支,各街镇已建立15人以上应急小分队21支,先后开展实战化演练3次,强化实战化能力。森林消防专业队伍获全市林业系统技能比武竞赛团体二等奖、水泵接力协同战术三等奖;执法队伍获全市首届林业行政执法技能比武竞赛团体二等奖,专业技能不断提高。

不断注入绿色动能 释放生态红利

绿色,是高质量发展最亮丽的底色。自然之绿,在于风烟俱净、绿水青山;城市之绿,在于源头减量、循环利用、绿色发展。2023年3月,綦江区政府与市林业投

资开发有限责任公司签订共同推进林业生态暨国家储备林项目建设战略合作协议。根据协议,双方将依托各自资源优势,进一步深化领域、扩展空间,广泛开展更深层次的合作,共建共享国家储备林项目丰硕成果,共同为建设长江上游重要生态屏障和山清水秀美丽綦江做出积极贡献。

近年来,綦江区林业局始终坚持“生态建设产业化,产业发展生态化”的发展理念,在全面完成39.5万亩国土绿化提升行动和23.5万亩第二轮退耕还林工程项目建设任务的同时,结合区域立地条件、资源禀赋和生态、产业基础,构建完善的林业产业布局,实现林业产业的多元化、绿色化转型升级,促使生态发展与产业振兴全面融合。

比如,创建绿色示范村3个、标准化林业站2个;全面启动自然保护地总体规划编制,印制《重庆市綦江区自然保护地总体规划编制工作方案》;靠前服务綦江蟠龙(二期)抽水蓄能电站、石壕至大罗至梨园坝红军长征路改扩建等涉自然保护地重大建设项目,为经济社会发展注入“绿色动能”。

綦江区林业局相关负责人表示,接下来将围绕提升“生态效益”为重点,探索“绿水青山”转化为“金山银山”的“綦江模式”,构建“政府+企业+科研机构+林农+市场”产业发展模式,依托区域资源潜能,大力发展生态旅游、森林康养、森林碳汇、林科推广、林下经济和林产品加工业,推动林旅深度融合,形成政府引导、市场运作、各方协作的市场发展格局。

文/王琳琳 邓稳 马建保 据《重庆日报》

合璧津高速江津段通车

江津区高速公路第一环线成功闭合

江津报讯(记者 苏盛宇 陈婷)1月26日,重庆合川至璧山至江津高速公路江津区油溪枢纽至慈云北枢纽段(合璧津高速江津段)建成通车,向社会车辆开放通行。

合璧津高速由中国铁建股份公司和重庆高速集团共同出资、采用“BOT+EPC”模式建设。项目起于合川区,接三环高速十塘互通,经十塘,铜梁区旧县、蒲吕,璧山区八塘、七塘、大路、河边、大兴、正兴、丁家、广普,江津区德感、油溪、龙华、慈云,止于江习高速慈云北互通。线路全长95.9公里,总投资117.6亿元,按双向四车道高速公路标准建设(其中起点至依凤枢纽段为双向六车道),设计速度100公里/小时。

项目采用分期建设分段通车的模式,其中:合川城南枢纽至璧山西

段约43.7公里,已于2022年底建成通车;本次通车的江津段全长约15公里,沿线设有1个收费站(龙华收费站)、1对服务区(暂不开放),开通初期暂不收取通行费;项目剩余约37.2公里(含机场改线段)计划于2025年建成通车。

合璧津高速江津段建成通车后,串联起江沪北线高速、江合高速和江习高速,实现江津区高速公路第一环线成功闭合,有效缓解江津城区交通压力,广泛拓展江津区工业、农业和文旅产业发展空间,助推区域经济社会高质量发展。

目前,全区高速公路通车总里程达261.968公里,在建里程66.81公里,有高速公路下道口31个,高速出省通道3条,直连毗邻区县高速通道7条。



龙华收费站 记者 苏盛宇 摄

东北地区“百家旅行商和媒体”踩线团走进合川

合川报讯(记者 刘鑫宇)东北踩线团跨越两千公里,“踩点”合川钓鱼城,会有一场什么样的奇妙之旅呢?日前,东北地区百家旅行商和媒体踩线团来到合川区,了解合川旅游资源,洽谈旅游业务,共同推动两地区旅游事业的发展。

东北踩线团一行走进钓鱼城,就被现场的川剧变脸表演所吸引,大家的激情瞬间被调动起来,纷纷拿起相机捕捉精彩瞬

间。随后,在导游的解说下,一行人先后观看了钓鱼城抗战历史纪录片,参观了护国寺、悬空卧佛、钓鱼台等景观,详细了解了钓鱼城的历史文化。每每走到一个景点,海城光大旅行社总经理罗宗青就和朋友同事们举起“欢迎来到合川”名牌拍照打卡留念,他说:“钓鱼城景区风景优美,历史悠久,有了这次考察,希望下次能从游客变为导游,亲自带团来到钓鱼城游玩。”

山水相融美丽如画,历史悠久底蕴深厚,林间小道腊梅飘香……考察团对合川的旅游资源给予了高度评价,并由衷地为钓鱼城点赞。“钓鱼城的历史文化底蕴深厚,通过本次考察,希望能通过我们媒体的报道,让东北的游客更好地了解钓鱼城、更多地来到钓鱼城。”辽宁广播电视台导演杨峻一说道。吉林市松花江国际旅行社总经理姜富娟也表示,东北现在冰天雪地,正是

人们到南方旅游的好时机,今后也将规划更多更好的项目让东北游客来欣赏合川的山川之美。

“钓鱼城历史悠久、人文厚重,我们正在全面提升景区景观质量、丰富旅游业态、开辟新的路线,推出更多全民优惠的活动。”合川区文化旅游委相关负责人也向全国广大的游客朋友们发出邀请,欢迎大家到钓鱼城旅游,讲钓鱼城故事,为钓鱼城点赞!