

# 雅安鱼子酱有了“新烦恼”

## 因“回礼”哈尔滨走红，“被看见”后如何“被记住”

四川日报全媒体记者 李婷

“在这波哈尔滨‘回礼’热潮中，四川雅安的鱼子酱火了，但是……”1月22日，省人大代表、四川润兆渔业有限公司董事长李军在成都参加省两会期间，说起当下市场与行业的困惑：走红的鱼子酱缺少品牌支撑。

准备购买雅安鱼子酱的网友也有同样的“疑惑”。不少售卖鱼子酱的网店被询问“是‘四川造’‘雅安产’‘回礼哈尔滨’的鱼子酱吗？”

从“在外开花”到“在内走红”，雅安鱼子酱遭遇“新烦恼”。有业内人士坦言，被市场“看见”之后，雅安鱼子酱是否应该有一个更容易被国内市场记住的“名字”？

### 品牌繁多

#### 为啥消费者“挑花眼”“记不住”

鱼子酱是冷水鱼产业的延伸一环，在雅安，除了天全以外，荥经、芦山等地均有冷水鱼产业布局，为鱼子酱产业发展提供

了优越条件。目前中国鱼子酱产量占全球市场的70%左右，而全球市场12%的鱼子酱就来自四川润兆渔业有限公司。

“荥经也凭借大熊猫国家公园的冷水资源和优质环境，吸引了鱼子酱头部企业落户。”荥经县五宪镇镇长关世杰透露，2021年，曾培育出中国第一罐国产鱼子酱、占全球鱼子酱三分之一产量的杭州千岛湖鲟龙科技股份有限公司，就在五宪镇规划打造一个冷水鱼产业区块，目前项目正在建设，未来将成为产量可观的鱼子酱生产基地。

然而，受饮食文化习惯影响，当地出产的鱼子酱“墙内开花墙外香”，主要面向海外市场，国内市场则主要供给上海等精致日料店、海鲜店较多的城市。

销售市场的地域分布也影响到鱼子酱的品牌名称。目前，市面上的鱼子酱品牌繁多，以外语音译名为主，比如天全县出产的鱼子酱品牌名为“芙思塔”，未来荥经县

则将出产“卡露伽”，此外还有“欧萨”“卡维亚”“奥帝”“欧格利司”等，这也让不少消费者直言“挑花眼”“记不住”。

### 集链成群

#### 新“名字”能否打开更大市场

“中国是一个足够大的重要市场，这次鱼子酱国内走红，让我们看到了国产鱼子酱品牌的崛起机会。”卡露伽董事、杭州千岛湖鲟龙科技股份有限公司常务副总经理夏永涛说。

抢抓走红机遇，有业内人士提出，能否为“四川造”鱼子酱起一个附加地域特色的品牌名字，在国内市场进一步被叫响、被记住？

此前，雅安已迈出第一步。雅安市2024年政府工作报告就提出“全力打造‘天府鱼子酱’区域公共品牌”。“设立公用品牌，有利于规范整个行业品质、产量、生产过程的标准。”四川省农科院院长牟锦毅

认为，“天府鱼子酱”品牌的“区域公用”属性，既不会与企业自有品牌冲突，又能增强整个产区的市场辨识度，增强四川鱼子酱的影响力。

究竟哪些品牌能成为“天府鱼子酱”？雅安市市场监管局已在探索建立一套监管标准，意在加强本地鱼子酱品质标准化建设、“天府鱼子酱”品牌认证以及宣传推广等工作，让地方特色食品走向世界，塑造“中国味道”的高品位印象。

加速区域公用品牌价值转化工作也同步推进。以“天府鱼子酱”品牌打造为核心，雅鱼、鲟鱼等冷水鱼品牌打造为拓展和支撑，雅安开始布局打造雅安鱼子酱区域公共品牌矩阵，推动多品牌融合发展。同时，雅安还计划创新经营模式，推动小农户生产向集约化发展形成完善的产业链，最大程度地发挥该品牌的引领价值。

据《四川日报》



## 成达万高铁嘉陵江特大桥主墩零号块顺利完成浇筑

这是近日在四川省南充市拍摄的成达万高铁嘉陵江特大桥施工现场(无人机照片)。

当日，成都至达州至万州高速铁路控制性工程南充嘉陵江特大桥主墩零号块顺利完成浇筑，标志着桥梁作业环节由下部结构转换成上部结构，接下来将同步开启主塔和主梁全面施工。

据了解，成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，正线全长477公里，设计时速350公里，建成后将形成成都直达中原和京津冀地区的便捷客运通道，助力成渝地区双城经济圈建设。

据新华社

# 去年泸州市完成综合交通投资167.7亿元

## 泸州市高速公路总里程突破600公里，位居川南第一

泸州日报讯(记者 李独懿)2月1日，记者从2024年泸州市交通运输工作会议上获悉，2023年，泸州市完成综合交通投资167.7亿元，连续10年综合交通投资超百亿元。截至目前，泸州市高速公路总里程突破600公里，位居川南第一、四川省第三。

去年，泸州市交通运输行业聚焦建设发展、运输发展、安全发展、行业发展“四大发展”，统筹推进高质量发展和高水平安全，交通运输工作取得新成绩、实现新发展。

交通网络加密构建。历时7年攻坚建设的叙毕铁路开通运营，西部陆海新通道建设西线铁路通道取得阶段性重大成果；全国桥隧比最高的六车道高速公路、全市首条双向六车道高速公路——古金高速公路建成通车；神臂城长江大桥、纳溪长江大

桥相继建成通车，泸州迈入3.0版“桥城时代”。

G353方山至江北段、S438先市至法王寺段、蓉遵高速荔乡服务区等一批交通发展项目和民生工程建成投用；渝昆高铁钢轨铺设全面完成，泸州港纳溪港区石龙岩作业区一区工程主体完工，隆黄铁路隆叙段扩能改造项目启动铺架工程，泸古高速公路、G93中国西部工匠城互通等项目启动建设准备；榕山长江大桥、自贡至泸州港公路、G321天仙至永宁段、S438白米镇段(白米互通至合江长江大桥)等项目加快推进。

综合运输齐头并进。水路运输方面，图定开行泸州中欧班列，首发并常态化开行泸州—钦州—东盟南向铁海联运班列；泸州港货物吞吐量900万吨，集装箱吞吐箱量21万标箱，两项增速均超

10%。公路运输方面，在全省率先开展“金通春风·情满旅途”一票制运输服务，运送农民工8.6万余人次，公路运输总周转量增幅排名连续6年保持全省第一。铁路运输方面，开通泸州经成宜线到达成都高铁线路，全年高铁旅客客流量408.7万人次；开通叙毕铁路客运班列，叙永北站可直达贵阳、上海，古叙地区结束无铁路客运的历史。航空运输方面，云龙机场全年旅客吞吐量230.3万人次、货邮吞吐量5037吨，实现客货双增长，创历史新高。

示范创建服务群众。泸州创成全国绿色出行达标城市，泸县进入全国城乡交通运输一体化示范创建县通过验收公示名单、创成全省乡村运输金通工程样板县，江阳区入选全国第三批城乡交通运输一体化示范创建县。泸州开行金通特色线路451

条，惠及340余万群众。

平安交通建设有力。2023年，泸州市交通行业发生考核范围内生产安全事故起数、死亡人数连续两年“双下降”，水上交通实现“零事故、零死亡、零跑船、零污染”，完成54公里农村公路安防工程建设，8座危病桥改造，18个渡口撤渡，完成27条在营800公里以上道路客运班线安全风险评估。

下一步，泸州市将以交通强市建设和港口型国家物流枢纽城市建设为统领，围绕抓项目扩投资、稳增长惠民生工作主线，持续推动“四大发展”，着力攻坚通道建设，全力以赴保通保畅，大力发展多式联运，从严从实防范风险，办好交通民生实事，做强做优支撑功能，持续用力打造更高层次的“水公铁空邮”立体综合交通运输体系，奋力推进泸州交通能级整体跃升。